

**SAED - Dossier d'accompagnement du Diaporama  
présenté le 28 juin 2006**



**A l'occasion du Débat National Public sur les  
transports dans la vallée du Rhône et l'Arc  
Languedocien**

**Michel Barnaud - Labeaume le 25 juin 2006**

## Page 1 - Quels transports pour demain - Mauvaise réponse

Pour ou contre l'autoroute : Obligatoirement une mauvaise réponse à une question mal posée.

Le rapport Blanchet : dépassé et traduit une volonté de continuité alors que nous avons besoin de changer de cap.

Nos besoins prioritaires :

- Aménager, améliorer l'existant.
- Réhabiliter les transports publics de proximité.
- Rendre les transports publics accessibles à tous.

## Page 2 - SAED

SAED existe depuis 15 ans

Nous sommes insérés dans le tissu associatif local, régional et national.

Nous participons à la vie locale à travers le Conseil local de développement de l'Ardèche Méridionale.

## Page 3 - L'enjeu du débat

### Gouverner c'est prévoir :

- Le débat sur les transports est d'abord un débat sur l'énergie lié à la fin du pétrole.
- Le pire n'est peut-être pas inévitable, mais c'est le plus probable : la prochaine guerre mondiale pour disposer des ressources résiduelles.
- Nous avons une responsabilité face à nos enfants : Ne pas compromettre leur développement.

### Dans ce contexte :

- La priorité des priorités, c'est l'indépendance énergétique → **Mettre tous les moyens dans la recherche et le développement de technologies de valorisation des énergies renouvelables et non polluantes.**
- La deuxième priorité : **Lutter contre l'effet de serre** et respecter nos engagements pris à Kyoto : diviser par 4 nos émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2050.

## Page 4 - Les défis

Economiser l'énergie dans la vie quotidienne, dans la construction, notre pratique de l'énergie, nos déplacements.

Changer les modes de production : C'est recentrer la production et les activités :

- Produire près des lieux de consommation.
- Habiter près de son travail... ou travailler près de son lieu d'habitation.

Changer la politique des transports : C'est donner la préférence au rail et à l'eau par rapport à la route.

Redonner une valeur aux déplacements : C'est avoir plus largement recours aux rencontres virtuelles et redonner leur valeur aux voyages → voyager moins et mieux.

**Tout cela pour ne pas aller dans le mur : Ne soyons pas Shadocks**

## Page 5 - Le piège

Le problème des autoroutes, c'est que plus on en fait, plus il en faut...

Ils ne répondent pas à un besoin, ils provoquent le besoin...

En même temps, ils favorisent la concentration industrielle, le travail à longue distance...

C'est un élément clé du modèle économique qui permet de décortiquer au Maroc les crevettes pêchées au Danemark, avant de les faire conditionner en Pologne, pour les redistribuer dans toute l'Europe...

Ce n'est certainement pas ce modèle qui nous ramènera des industries en Ardèche...

## Page 6 - Plutôt que des autoroutes

- Améliorer l'existant.
- Adapter le système économique.
- Changer nos comportements

**En faveur d'un développement durable**

## Page 7 - Changer la politique des transports

Entre 1985 et 2000 :

- Le nombre de kms parcourus en France a augmenté de 40%
- Le tonnage transporté a presque doublé

**Cela nous conduit droit dans le mur.**

C'est ce qui nous oppose fondamentalement au rapport Blanchet.

Si gouverner c'est prévoir, la politique c'est l'art des choix. Nous sommes profondément déçus par la position frileuse, ambiguë du département.

En revanche, nous saluons la position claire et courageuse prise par la Région.

**Nous réclamons un moratoire sur la construction des autoroutes en France.**

La période transitoire délicate pour mettre en place une nouvelle politique « Energie-Transport » est au minimum de 15 ans. **Il y a donc urgence à donner la priorité au long terme.**

## Page 8 - Et notre Ardèche : L'image d'un territoire...

Le point fort de l'Ardèche, c'est sa dimension, « Nature ».

Valorisons cet atout, améliorons non seulement l'image pour l'extérieur mais aussi pour nous-mêmes...

Devenons un pôle d'excellence sur les énergies renouvelables.

Développons des solutions novatrices exemplaires pour nos transports.

**Ne balafrons pas l'Ardèche avec une autoroute pour des camions qui traversent l'Europe.**

## Page 9 - Une autoroute sur notre territoire : source de désertion...

L'autoroute joue le rôle d'aspirateur qui profite aux extrémités, aux grands pôles urbains.

**L'autoroute contribue à détruire les emplois locaux :**

- Une autoroute ne fera pas revenir en Ardèche l'industrie d'autrefois.
- En étant opposés à l'autoroute, nous nous battons pour maintenir près de chez nous nos services de santé, nos commerces de proximité, notre artisanat.
- Nous refusons de voir notre territoire transformé en banlieue dortoir.

**Valorisons nos atouts : Renforçons la qualité de la vie, la solidarité et les dynamiques locales sur notre territoire.**

**Nos propositions : A trois échelles :**

**→ Un niveau européen / national.**

**→ Un niveau régional / interrégional.**

**→ Un niveau local.**

## Page 10 - Propositions immédiates « Europe »

- Nos moyens sont limités, c'est aujourd'hui qu'il faut lancer un programme de formation et de recherche qui nous donnera les ingénieurs, les techniciens, les brevets, les entreprises dont nous aurons besoin dans 15 ans pour relever le défi énergétique.
- Dès à présent, au-delà du moratoire sur les autoroutes, nous devons modifier nos choix énergétiques : taxer les véhicules avec des consommations excessives.
- Nous devons être plus audacieux pour encourager l'utilisation des énergies renouvelables, le soleil, le vent, la géothermie, l'eau, la biomasse...
- Au lieu de subventionner l'agitation et les transports à grande échelle, aidons à produire près des lieux de consommations : le discours ultralibéral est séduisant mais irresponsable.
- Adoptons une taxation européenne sur les carburants fossiles et polluants pour financer la formation et la recherche en faveur des énergies alternatives.
- Mettons en œuvre un plan européen de ferroutage vrai : pas des camions sur les trains, mais des containers... réservons le camion au transport de proximité.

## Page 11 – Propositions immédiates « Région »

- Renforçons nos filières de formation et de recherche « énergétiques » et aidons à la création d'entreprises dans ce domaine.
- Relançons les transports par rail et eau, avec des plates-formes industrielles entre rail et eau dans la vallée du Rhône et de la Saône, sans extension autoroutière.
- Rendons les transports publics accessibles à tous avec des tarifs attractifs.
- Etudions un plan de transports « voies ferrées », « métro rural » : TGV - Aubenas ou Privas, mais aussi Tour du Léman, par exemple... avec un dispositif de rabattement par bus, voire transport à la demande ou mini-voitures électriques.
- Favorisons un rapprochement entre la production, la transformation et la consommation

## Page 12 – Propositions immédiates « Ardèche »

Toutes ces propositions sont essentielles pour la qualité de la vie des habitants, mais je voudrais insister sur 3 qui sont des **urgences prioritaires** :

- **Contourner nos villages** : nous ne voulons plus de camions de 40 tonnes ou de files de voitures qui traversent nos villages et mettent en péril la sécurité de tous, en particulier de nos enfants.
- Tout de suite **engager les études pour un raccordement ferroviaire Aubenas - TGV et Privas - TGV**. Ces études doivent initier un mode de transport moderne de type métro « rurbain ». Il ne faut pas se contenter de tracés type « La Villedieu » - « Le Teil », avec d'hypothétiques raccordements par bus...
- Tout de suite, revoir la politique tarifaire des bus : Les bus actuels qui correspondent à une obligation de services publics voyagent la plupart du temps presque à vide. **Offrir la gratuité générale entre les gares TGV et les dessertes intérieures** ne coûterait pas cher, serait une juste compensation par rapport aux carences du service public et constituerait une formidable promotion en faveur des transports publics et du changement de notre comportement vis-à-vis de la bagnole.

## Page 13 - Un vœu en guise de conclusion

- Dans le domaine « Énergie - Transport » comme dans d'autres, nous sommes en pleine mutation.
- Nos sociétés doivent se réorganiser, changer les habitudes.
- Des politiques à long terme doivent être élaborées avec des programmes de mise en œuvre cohérent.
- Nous avons détruit notre système de planification sur l'hôtel du libéralisme.
- Il est nécessaire de rebâtir un dispositif de planification souple et moderne, à partir du local et des aspirations des citoyens.
- Seul un tel outil peut permettre de réaliser les changements nécessaires à notre société.