Vallée du Rhône et arc languedocien

Débat Public
Réunion territoriale

Saint-Etienne le 6 juillet 2006

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

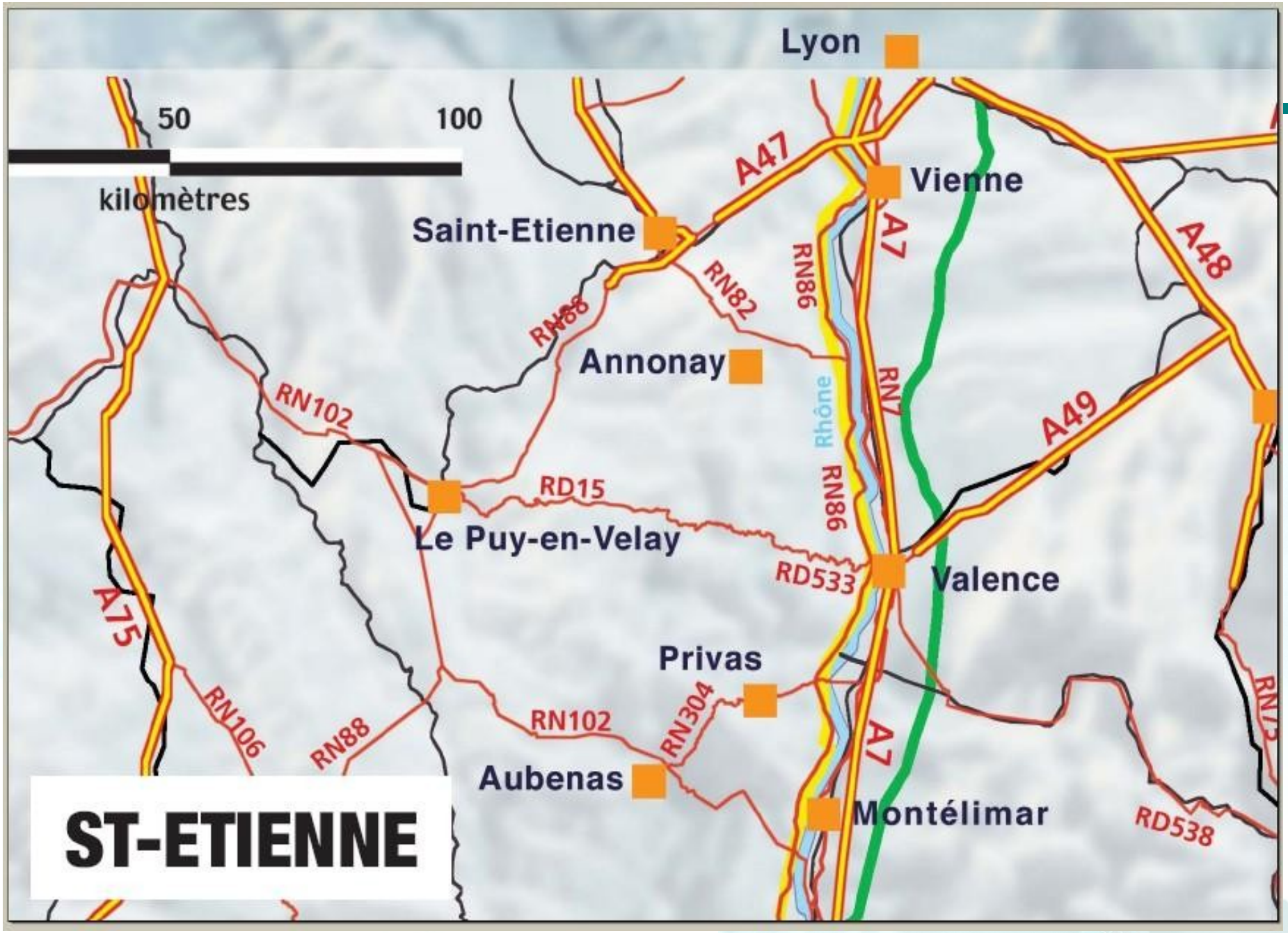
PRESENTATION DES ENJEUX LOCAUX LIES A LA PROBLEMATIQUE DU DEBAT

Enjeux d'Aménagement du Territoire

Enjeux Transport

Débat VRAL et enjeux locaux

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE


Lyon
50
100
kilomètres
A47
Vienne
Saint-Etienne
A7
A48
RN86
RN82
RN88
Annonay
RN102
Rhône
RN7
A49
RD15
RN86
Le Puy-en-Velay
RD533
Valence
A75
Privas
RN106
RN88
RN102
RN304
A7
Aubenas
Montélimar
RD538
ST-ETIENNE

ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Au plan de la planification territoriale

DTA de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise

Carte

SCOT Sud-Loire et SCOT Rives-du-Rhône

Carte

Un cadrage cohérent pour :

- ➔ Améliorer l'accessibilité du Sud-Loire (voyageurs + marchandises)
- ➔ Maîtriser la mobilité des personnes ?
- ➔ Assurer la cohérence entre urbanisme et transport

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Au plan économique

Une dynamique d'agglomération Lyon / Saint-Etienne en évolution (RUL)

- ➔ Interpénétration des zones d'influence des 2 agglos
- ➔ Augmentation continue des déplacements domicile-travail entre grandes aires urbaines

Un rayonnement stéphanois à conforter, en complémentarité avec la capitale régionale

Des pôles de compétitivité labellisés par l'Etat
(Mécanique, Sport Loisir, Textile, Biotech, Automobile)

Une accessibilité et une desserte des zones d'activité et urbaines qui reste à améliorer

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Aux plans social et urbain

Nécessité de faciliter les déplacements vers les bassins d'emploi

Contexte de perte de population et d'emploi à Saint-Etienne et dans les vallées industrielles (jusqu'à la fin de la dernière décennie)

Accroissement continu des secteurs d'urbanisation récente

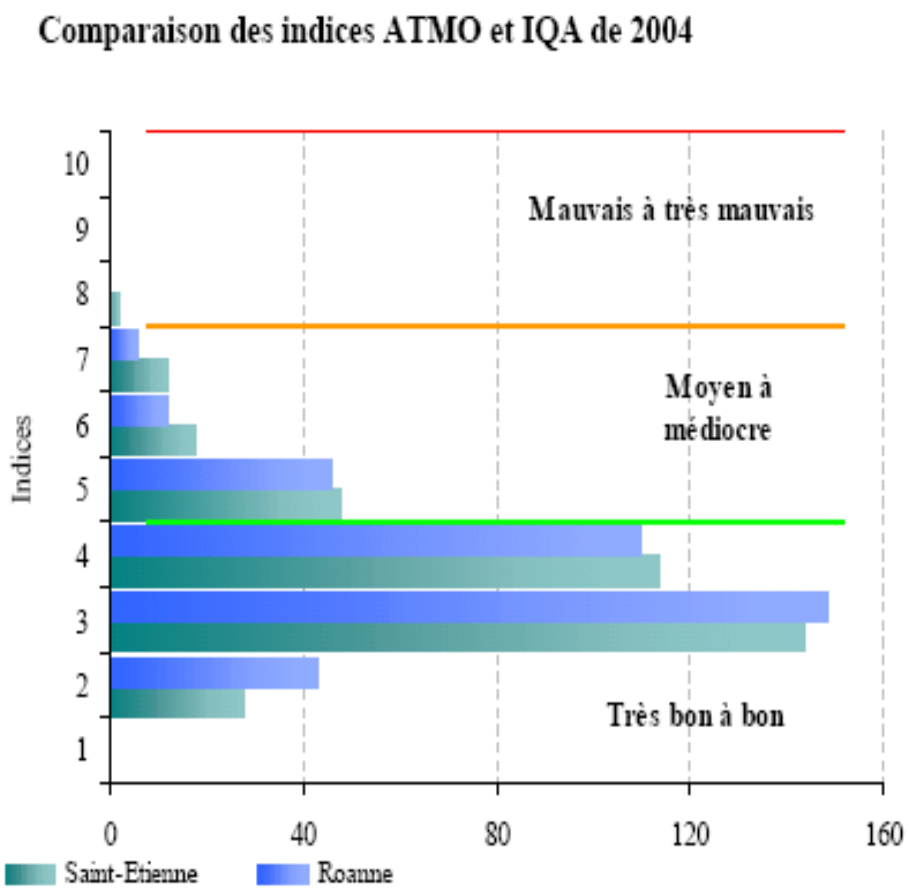
Volonté d'inverser la tendance → rééquilibrage spatial de l'agglomération au profit des centres urbains historiques

Dans le cadre d'une politique forte de renouvellement urbain (PLH, ANRU, futur Etablissement Public d'Aménagement de Saint-Etienne, ...)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Les enjeux environnementaux



Données AMPASEL (2004)

Enjeux locaux : qualité de l'air

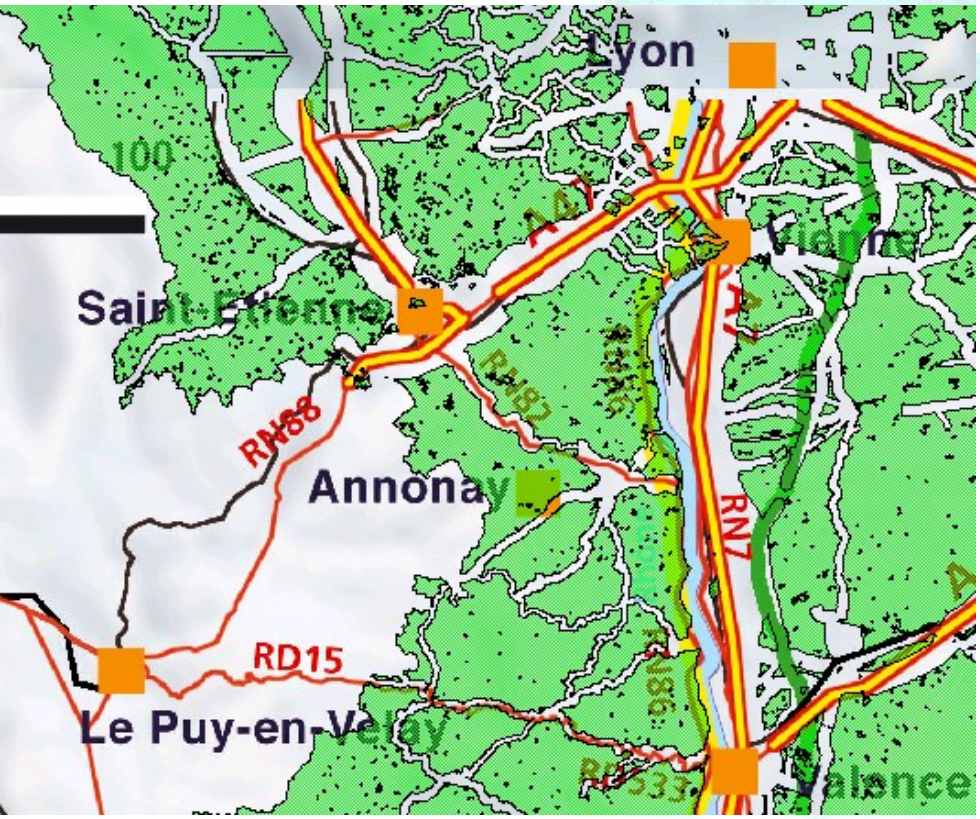
- ➔ Les indices de bonne à très bonne qualité de l'air sont majoritaires sur les principales agglomérations ligériennes.
- ➔ L'ozone est le polluant prépondérant, notamment au cours de la période estivale.
- ➔ L'hiver, les fines particules et le dioxyde d'azote influencent davantage le niveau de pollution de fond mais différemment selon les agglomérations (NOx pour St Etienne et PM pour Roanne).

→ 80% des émissions de polluants proviennent du secteur des transports

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Les enjeux environnementaux



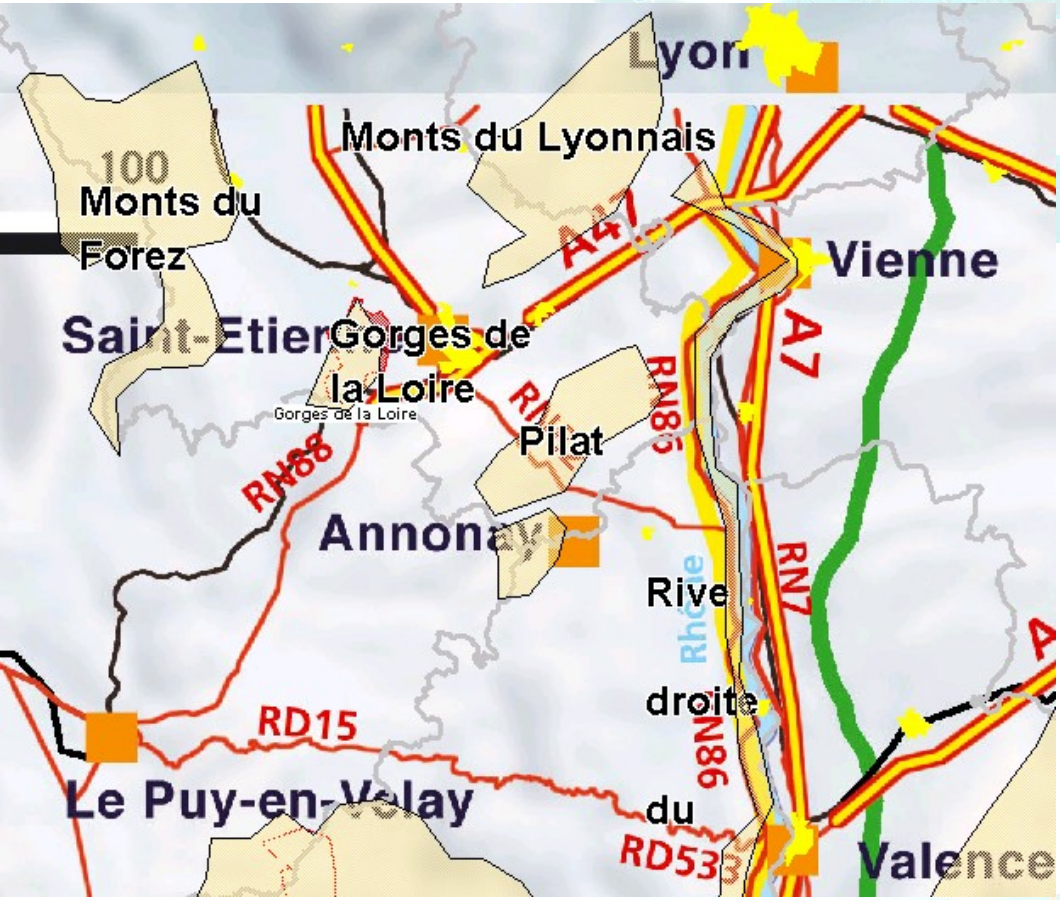
Enjeux locaux: bruit

- ➔ Un territoire où les zones de calme sont prépondérantes mais où les zones habitées sont majoritairement dans des secteurs soumis au bruit des infrastructures ;
- ➔ 900 kms de voies classées dans la Loire et de nombreuses zones de bruit critiques ;
- ➔ D'importantes opérations de résorption des points noirs du bruit.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Les enjeux environnementaux



Enjeux locaux :
patrimoine et paysages

➔ Des paysages patrimoniaux de grande valeur :

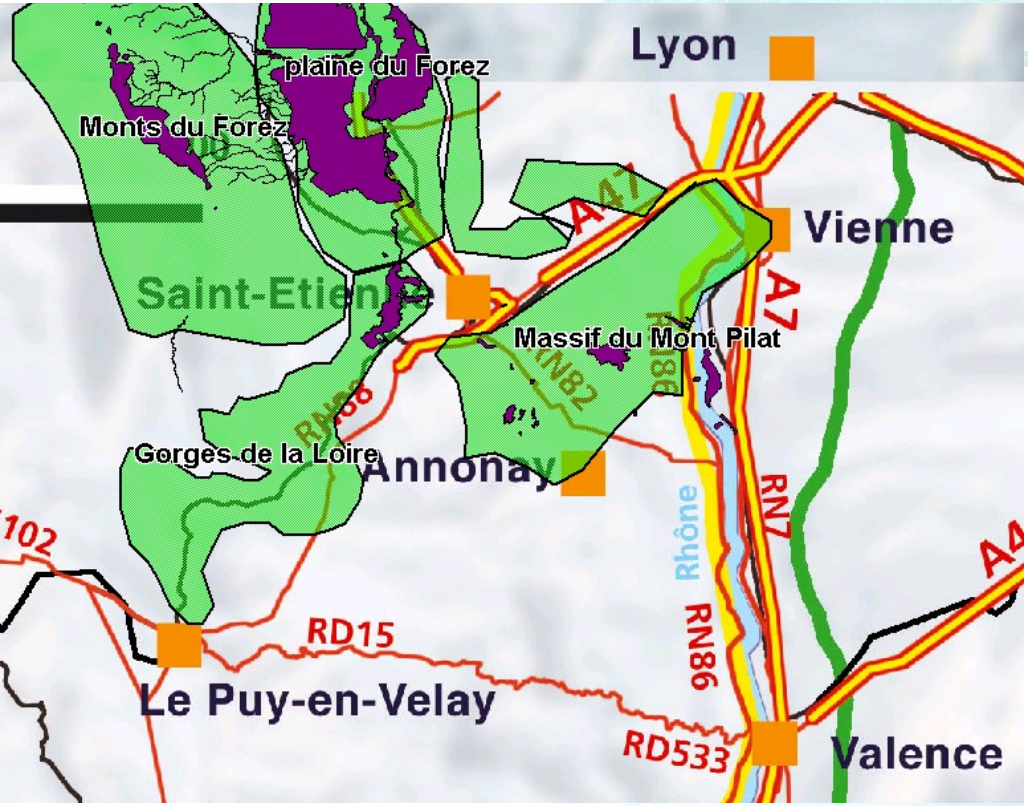
- Gorges de la Loire (sites classés);
- Massif du mont Pilat (projet de site classé) ;
- Monts du Forez (hautes chaumes).

➔ Un patrimoine industriel qui fait partie de la culture ligérienne.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Les enjeux environnementaux



Natura 2000

Enjeux locaux : milieu naturel

➔ De grands ensembles fonctionnels le plus souvent en lien avec le réseau hydrographique (fleuve Loire et ses affluents) :

- Plaine du Forez (natura 2000) ;
- Ensemble lié aux gorges de la Loire (réserve naturelle, natura 2000).

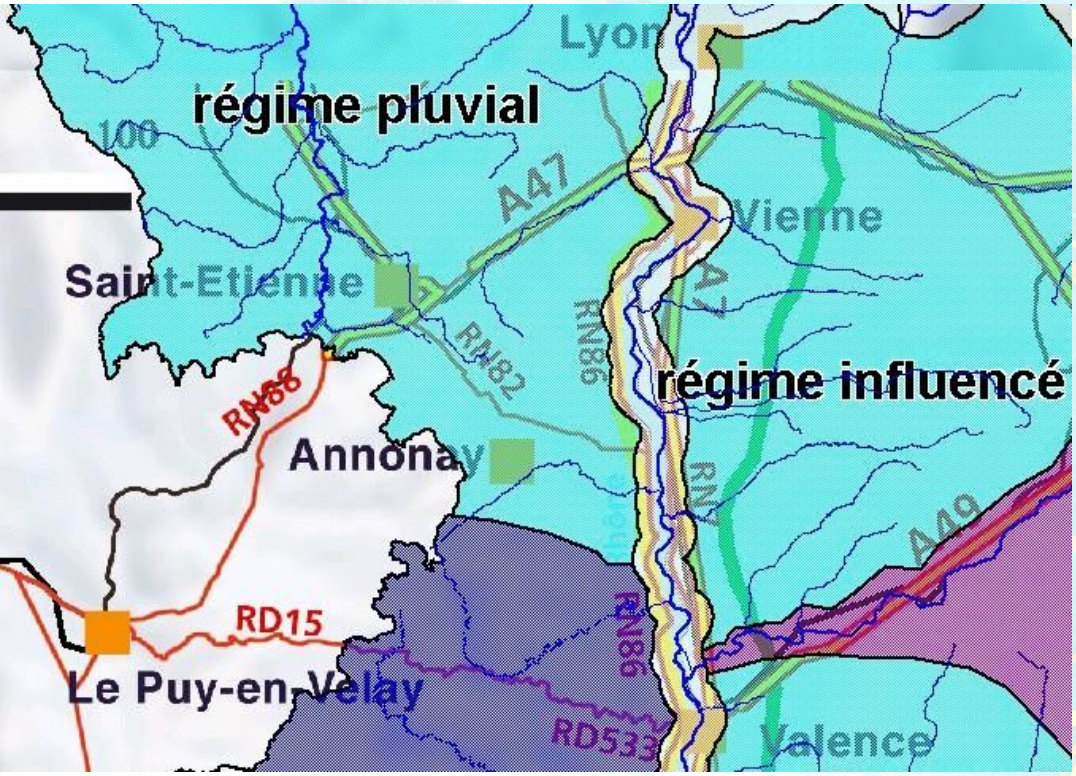
➔ Des massifs peu fractionnés dont les crêts offrent des milieux naturels exceptionnels :

- Massif du Pilat (natura 2000) ;
- Monts du Forez (natura 2000).

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Les enjeux environnementaux



Enjeux locaux: risques

➔ Des risques naturels liés principalement aux inondations:

- Fleuve Loire ;
- Gier (menaces sur l'autoroute A47).

➔ Risques industriels : installations, transport de matières dangereuses

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Les infrastructures routières

Un réseau hiérarchisé mais encore incomplet

Carte

Des grands projets en phase pré-opérationnelle (A 45, Contournement Ouest de Saint-Etienne, Contournement Ouest de Lyon)

L'itinéraire entre Lyon et Saint-Etienne comme maillon d'une liaison Lyon / Toulouse, itinéraire alternatif à la vallée du Rhône + arc languedocien

Carte

- ➔ Des attentes locales fortes
- ➔ Un débat qui reste ouvert (choix modaux et de tracés, partis d'aménagement)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Les infrastructures routières

Au-delà des grands projets, un réseau qui reste à optimiser :

Carte

- ➔ Des trafics élevés, en croissance continuelle, un niveau de service à améliorer
- ➔ Un programme de modernisation conséquent pour A 47
- ➔ Des Voies Rapides Urbaines à apaiser (sécurité – congestion – connexion au réseau secondaire) + la question des entrées d'agglomération
- ➔ vers des traversées urbaines requalifiées (aménagement en Boulevard Urbain à Fort Trafic)
  - un plan d'action phasé, cohérent et partenarial sur l'agglomération stéphanoise

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Un contexte favorable au développement du fer :

- ➔ une offre régulièrement améliorée sur l'axe Lyon – Saint-Etienne – Firminy
- ➔ une forte fréquentation, qui progresse régulièrement : + 4 %/an ; 20 % de part de marché entre Lyon et Saint-Etienne ; 1ère ligne de province en nombre de voyageurs (> 13 000 voy/j)

  Des fréquentations qui augmentent très fortement depuis 2005 (> +25% sur la plupart des O/D de la ligne Firminy – Lyon)

- ➔ des marges de progression et d'amélioration : desserte - cadencement - matériel - temps de parcours - intermodalité
- ➔ développement des collaborations entre Autorités Organisatrices (REAL, intégration tarifaire, titres intermodaux, billetique, information, refonte du Schéma Régional des Transports, ...)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Réflexions et projets d'aménagement

- ➔ shunt de Givors, noeud lyonnais, CFAL (contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise)
- ➔ développement de l'offre périurbaine et valorisation de l'étoile ferroviaire stéphanoise : étude Région RA qui démarre ; projets de tram-train (interconnexion avec le réseau urbain stéphanois)

Des fragilités et des questions en suspens

- ➔ confortement / développement de la part modale fer avec A 45 et COSE => nécessité d'une stratégie volontariste

  (cf. étude DRE – TTK)

Schéma

➔des financements à conforter pour des coûts non négligeables

➔une liaison vers l'aéroport régional à bien solutionner

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Les transports urbains de l'agglomération stéphanoise

Un PDU révisé en 2004, qui couvre un PTU étendu

➔ essentiellement axé sur une politique de promotion des TC :

- nécessité d'actions volontaristes pour enrayer le déclin des TC (stabilisation des parts modales – augmentation du nombre de déplacements TC)
- tout en optimisant le rapport coût / efficacité

➔ orientations majeures : réseau TC structuré autour du ferroviaire, extension du réseau de TCSP urbain, développement de l'intermodalité, hiérarchisation du réseau de voirie

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DEBAT VRAL ET ENJEUX LOCAUX

L'interpénétration entre les grands enjeux du débat VRAL et les enjeux locaux de développement durable pose un certain nombre de questions au plan local

- ➔ quelle qualité de desserte des territoires ?
- ➔ quelles politiques pour favoriser le report modal ?
- ➔ comment les concilier avec le trafic induit par le développement souhaité ?
- ➔ quelles localisations pour les infrastructures nouvelles et les dispositifs d'échange ?
- ➔ ...

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DEBAT VRAL ET ENJEUX LOCAUX

… Mais les arbitrages transport / environnement ne peuvent se limiter à l'inter-urbain et aux infrastructures

- ➔ une bonne partie des mesures proposées est d'ordre général et concerne les comportements individuels
- ➔ pour quelle qualité de vie souhaitée ?
- ➔ quel prix acceptons-nous pour cela ?
  (congestion – coûts – plus de collectif – libertés individuelles – …)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Vallée du Rhône
et arc languedocien

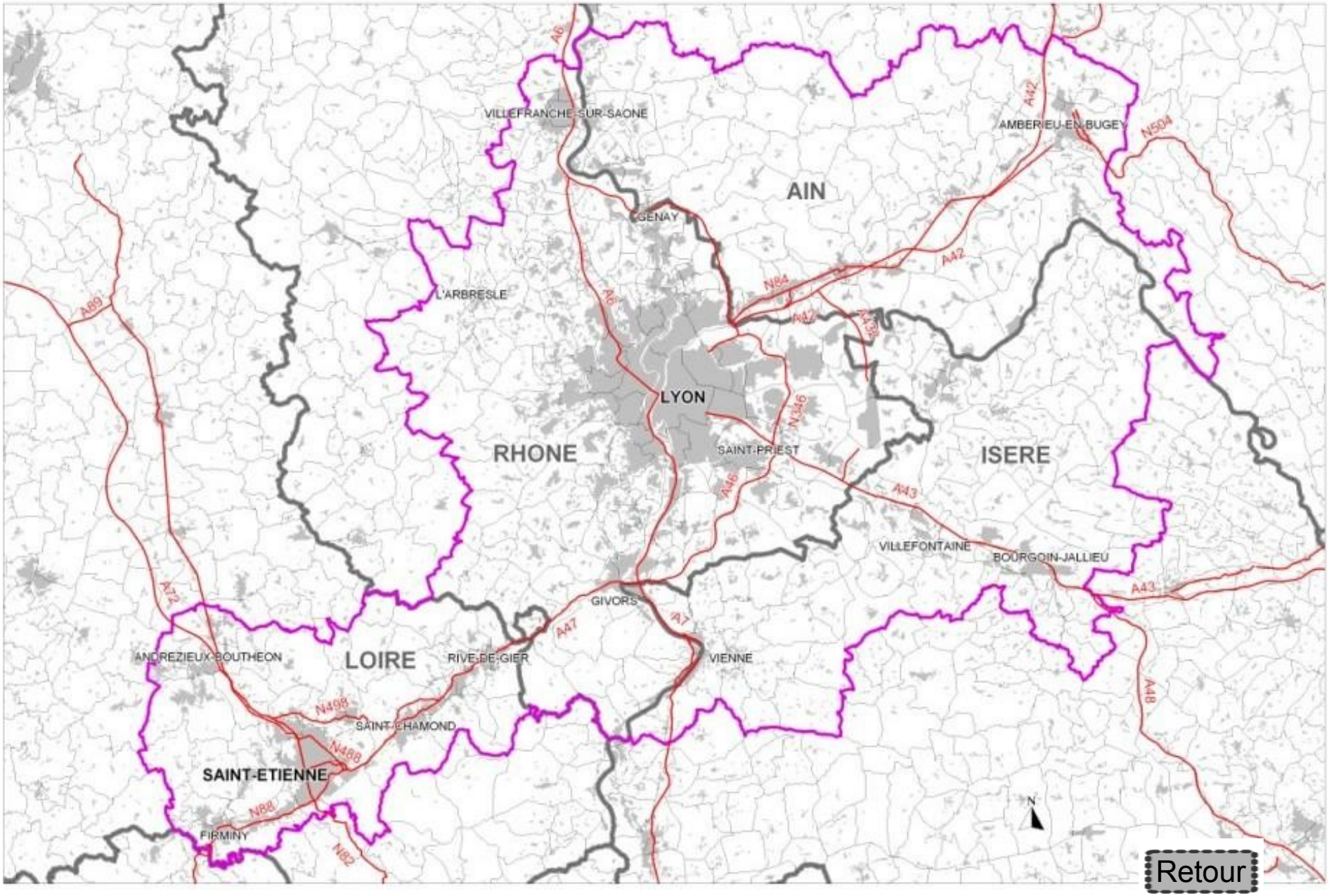
Débat Public

Réunion territoriale

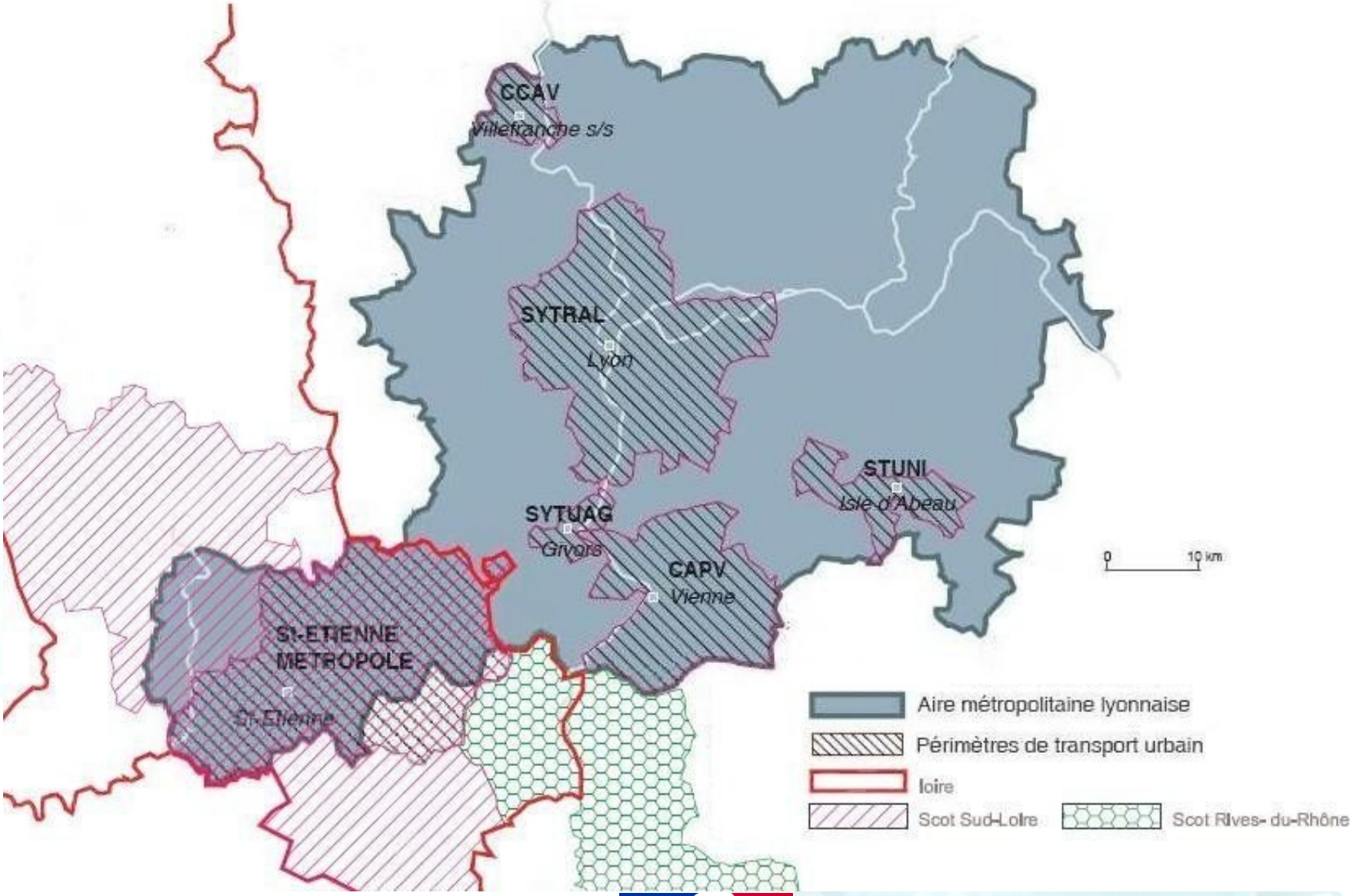
Merci de votre attention

FIN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

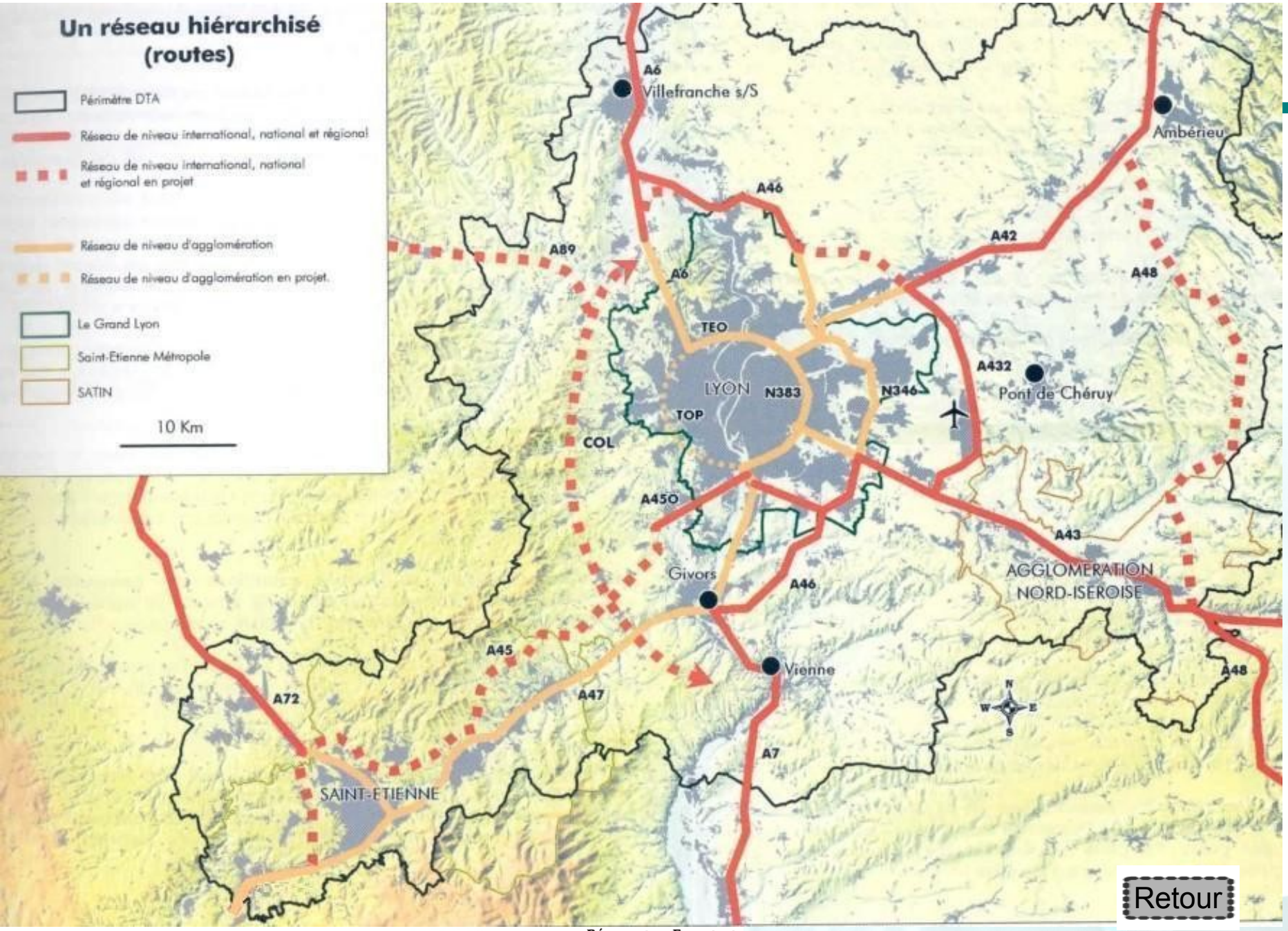

VILLEFRANCHE-SUR-SAONE
AMBERIEU-EN-BUGEY
AIN
GENAY
L'ARBRESLE
LYON
RHONE
SAINT-PRIEST
ISERE
VILLEFONTAINE
BOURGOIN-JALLIEU
GIVORS
VIENNE
ANDREZIEUX-BOUTHEON
LOIRE
RIVE-DE-GIER
SAINT-CHAMOND
SAINT-ETIENNE
FIRMINY
A6
A42
N504
N84
N42
A432
N346
A46
A43
A89
A72
A47
A7
A48
N498
N488
N88
N82
N
Retour

Les périmètres institutionnels

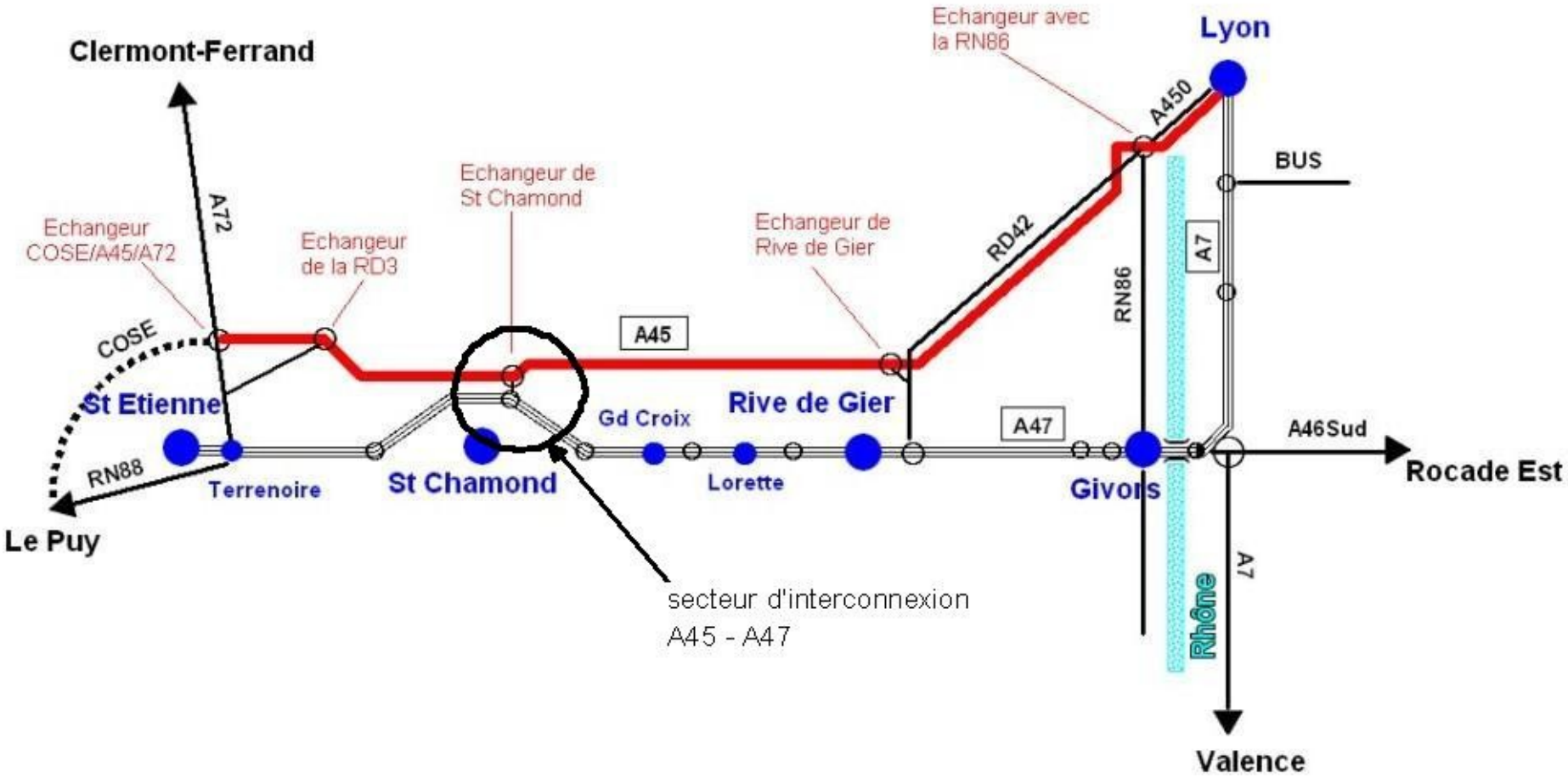


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Retour

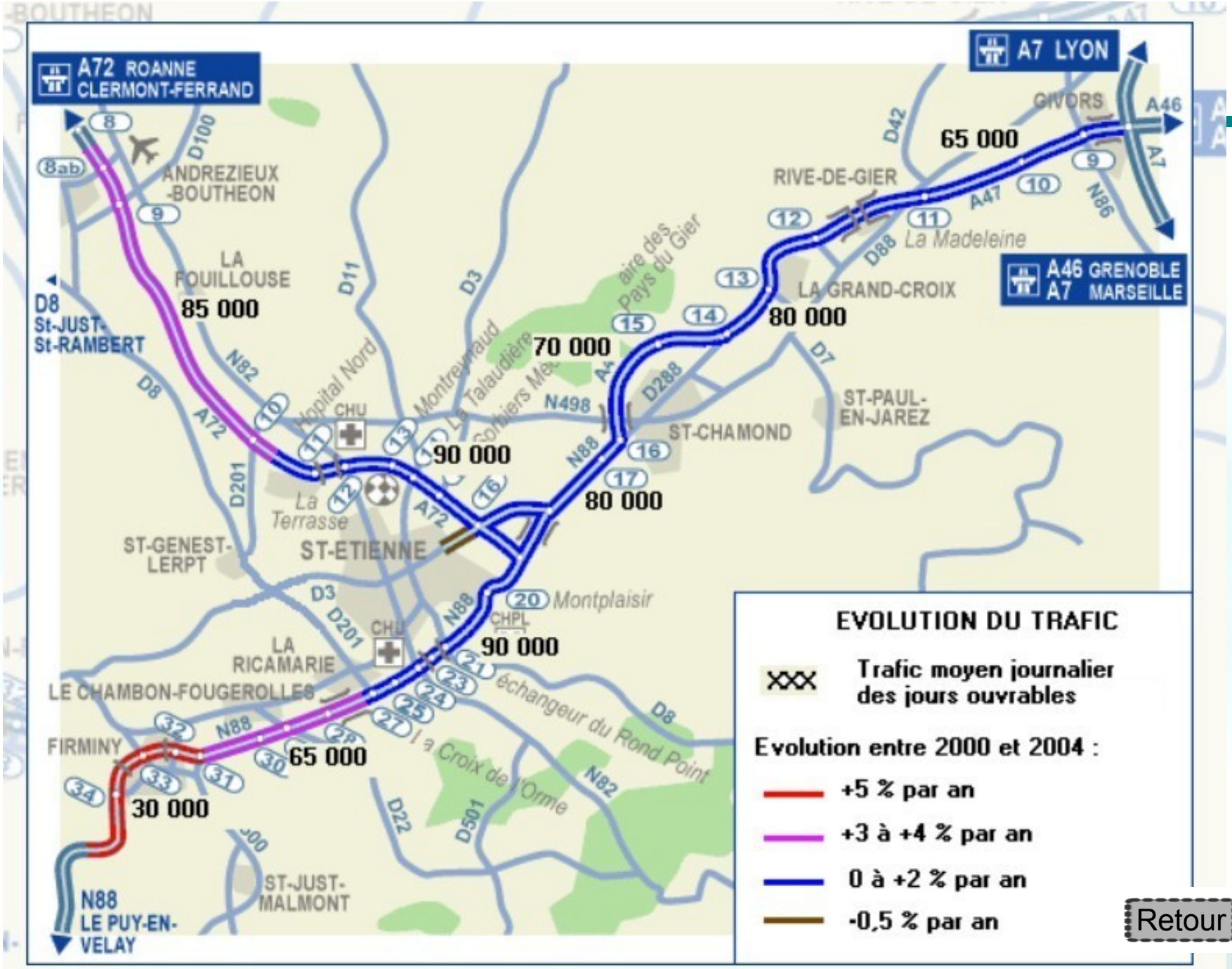

Un réseau hiérarchisé (routes)
Périmètre DTA
Réseau de niveau international, national et régional
Réseau de niveau international, national et régional en projet
Réseau de niveau d'agglomération
Réseau de niveau d'agglomération en projet.
Le Grand Lyon
Saint-Etienne Métropole
SATIN
10 Km
A6
Villefranche s/S
Ambérieu
A46
A42
A89
A48
TEO
LYON
N383
N346
A432
Pont de Chéruy
TOP
COL
A450
A43
AGGLOMERATION NORD-ISEROISE
Givors
A46
A45
Vienne
A48
A72
A47
A7
SAINT-ETIENNE
Retour

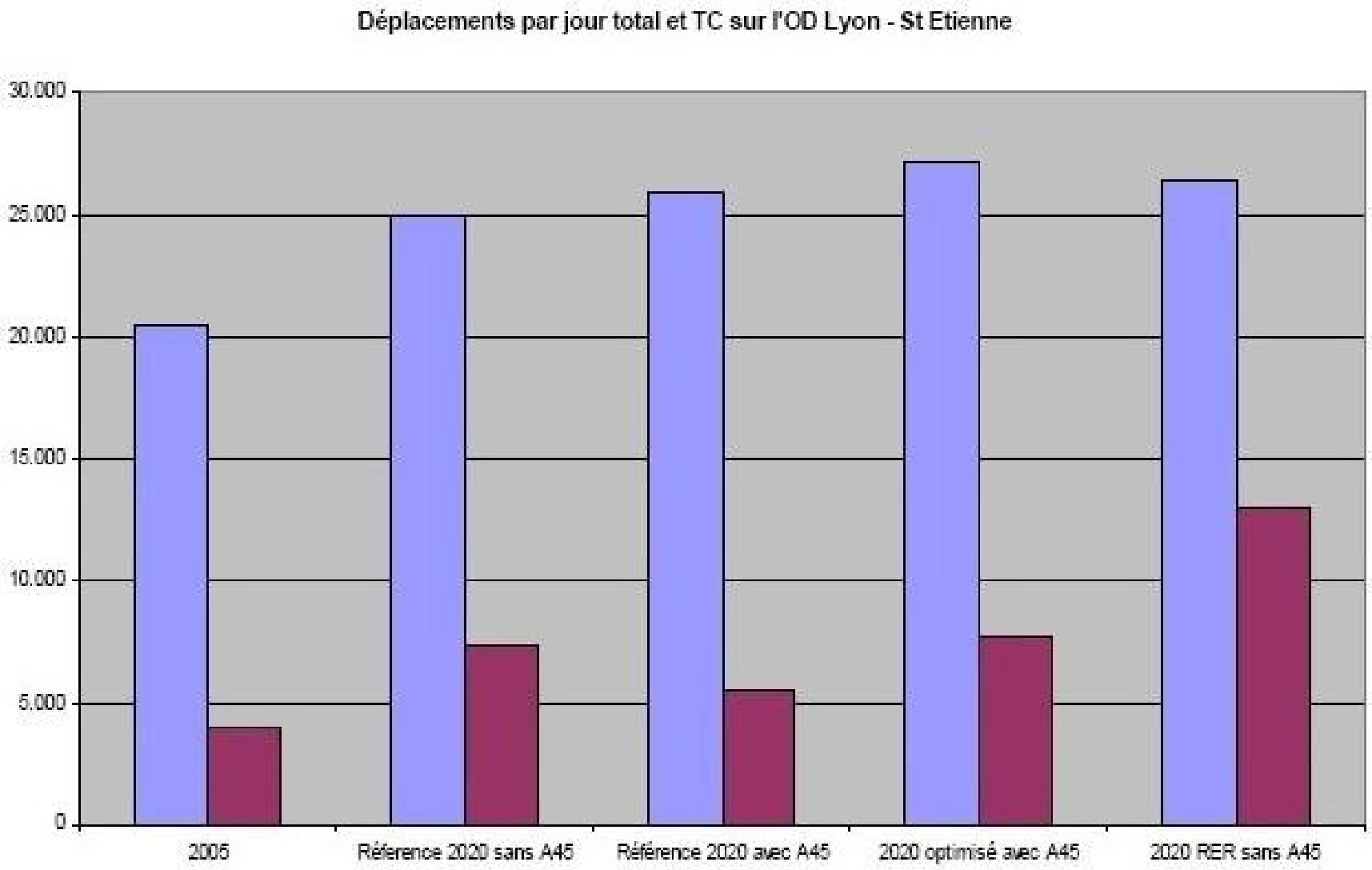
L'itinéraire entre Saint-Etienne et la vallée du Rhône



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Retour


A72 ROANNE CLERMONT-FERRAND
A7 LYON
A46 GRENOBLE
A7 MARSEILLE
D8 St-JUST-St-RAMBERT
N88 LE PUY-EN-VELAY
ANDREZIEUX -BOUTHEON
LA FOUILLOUSE
85 000
70 000
90 000
80 000
90 000
65 000
30 000
65 000
80 000
RIVE-DE-GIER
LA GRAND-CROIX
GIVORS
La Madeleine
ST-CHAMOND
ST-PAUL-EN-JAREZ
ST-ETIENNE
La Terrasse
ST-GENEST-LERPT
Montplaisir
LA RICAMARIE
LE CHAMBON-FOUGEROLLES
FIRMINY
ST-JUST-MALMONT
échangeur du Rond Point
la Croix de l'Orme
EVOLUTION DU TRAFIC
XXX Trafic moyen journalier des jours ouvrables
Evolution entre 2000 et 2004 :
+5 % par an
+3 à +4 % par an
0 à +2 % par an
-0,5 % par an
Retour



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Retour