



Débat public politique des transports vallée du Rhône arc languedocien

Réunion publique du 27/04/06

*Transports et mobilité des marchandises  
La route, passage obligé pour le fret ?*

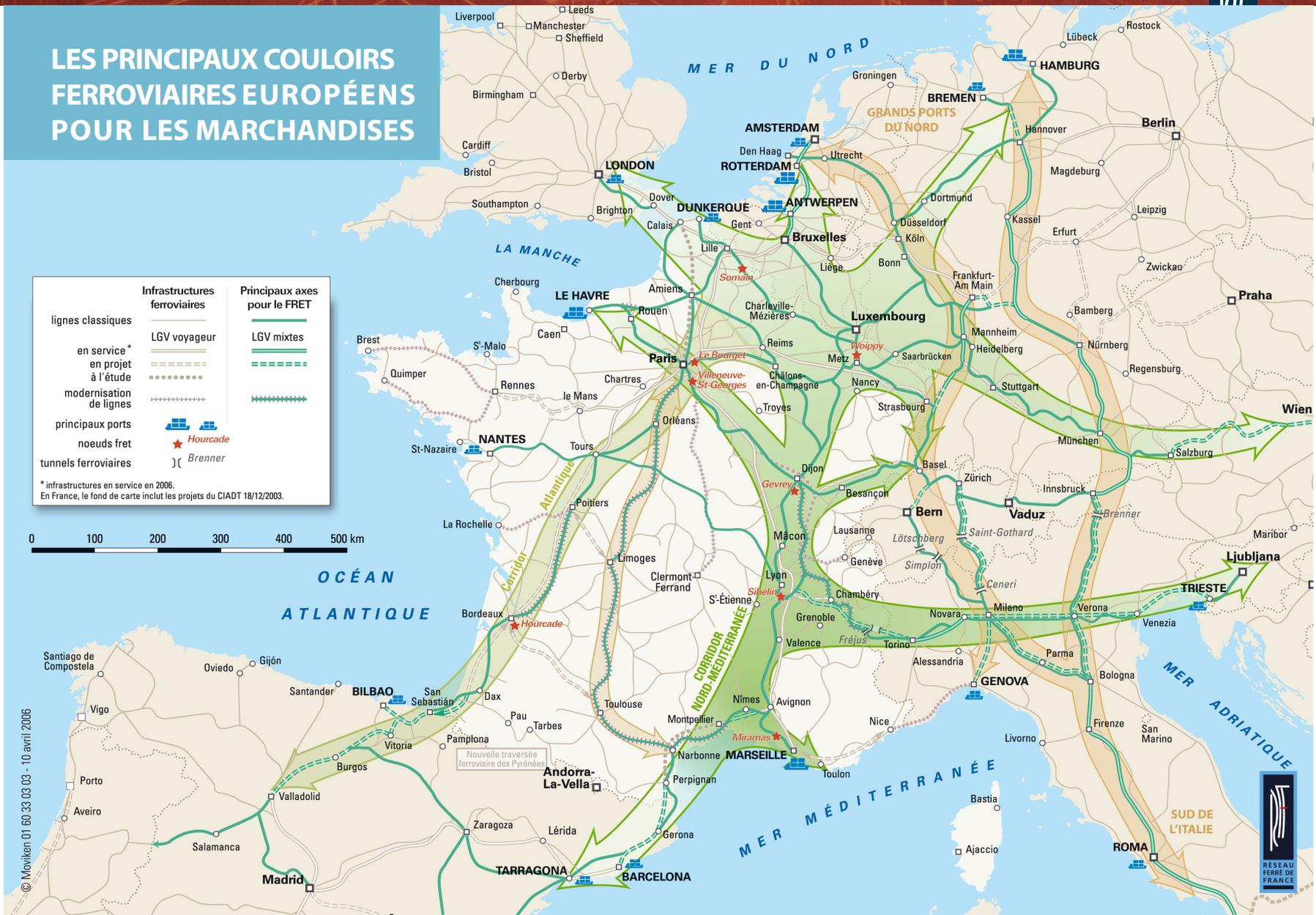
**Quelles perspectives de report du transport de  
marchandises de la route vers le rail ?**



# Le réseau pour les marchandises



## LES PRINCIPAUX COULOIRS FERROVIAIRES EUROPÉENS POUR LES MARCHANDISES



© Moviken 01 60 33 03 03 - 10 avril 2006

- **Fragilité économique et technique du fret conventionnel et du transport combiné terrestre**
  - Chute des trafics de 2000 à 2005
  - Attentes fortes de fiabilité et de gains de productivité
  - Après la rationalisation du plan fret SNCF, un rebond attendu
- **Des attentes fortes pour le combiné maritime et les services d'autoroute ferroviaire**
- **Un fort potentiel dans les échanges France-Espagne et France-Italie**

## Plus de productivité

- Des trains plus longs, plus lourds
- Gains de productivité grâce aux nouveaux opérateurs

## Une meilleure fiabilité

- Plus de fiabilité grâce au cadencement en réseau
- Capacités supplémentaires (ligne nouvelle) au-delà de Montpellier

## Une chaîne logistique intégrée

- Réorganiser la collecte / distribution régionale
- Synergie fluviomaritime (Fos 2XL + Sète)
- Développement des AF en réseau

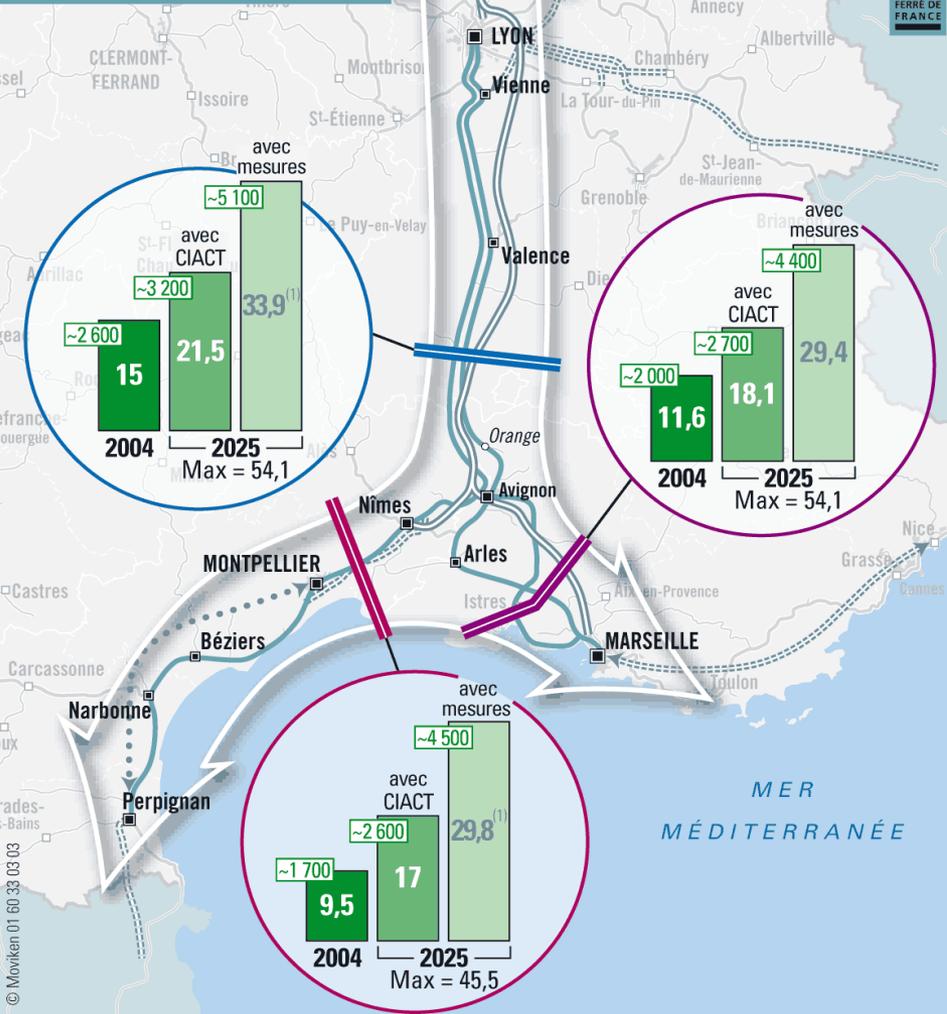
## De forts volumes d'échanges internationaux avec l'Espagne et l'Italie via les investissements ferroviaires

## Une économie durable

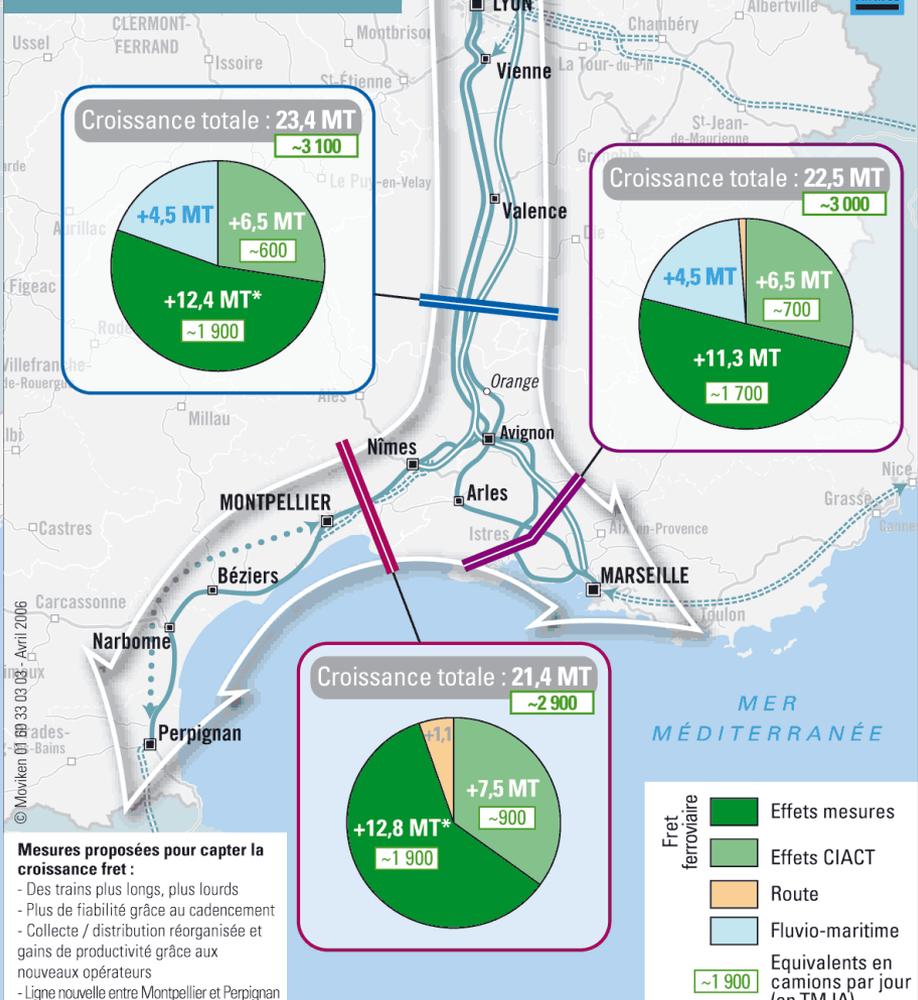
- Coûts en baisse et prix de marché en hausse (effet pétrole sur la route)

# Une simulation de l'impact des mesures

## Evolution 2004 - 2025 Trafics fret ferroviaire en millions de tonnes par an



## Répartition modale de la croissance des transports de marchandises en millions de tonnes par an (MT)



**Mesures proposées pour capter la croissance fret :**

- Des trains plus longs, plus lourds
- Plus de fiabilité grâce au cadencement
- Collecte / distribution réorganisée et gains de productivité grâce aux nouveaux opérateurs
- Ligne nouvelle entre Montpellier et Perpignan
- Synergie fluvio-maritime (Fos 2XL + Sète)
- Développement des AF en réseau

(1) Dont 9,9 MT pour l'AF Perpignan - Luxembourg  
(2) En 2004, 1 PL = 16 tonnes ; en 2025, 1 PL = 18,8 tonnes.

~2 600 Equivalents en camions par jour (2) (en TMJA)

\* dont 9,9 MT pour l'AF Perpignan - Luxembourg