

Vallée du Rhône et Arc Languedocien

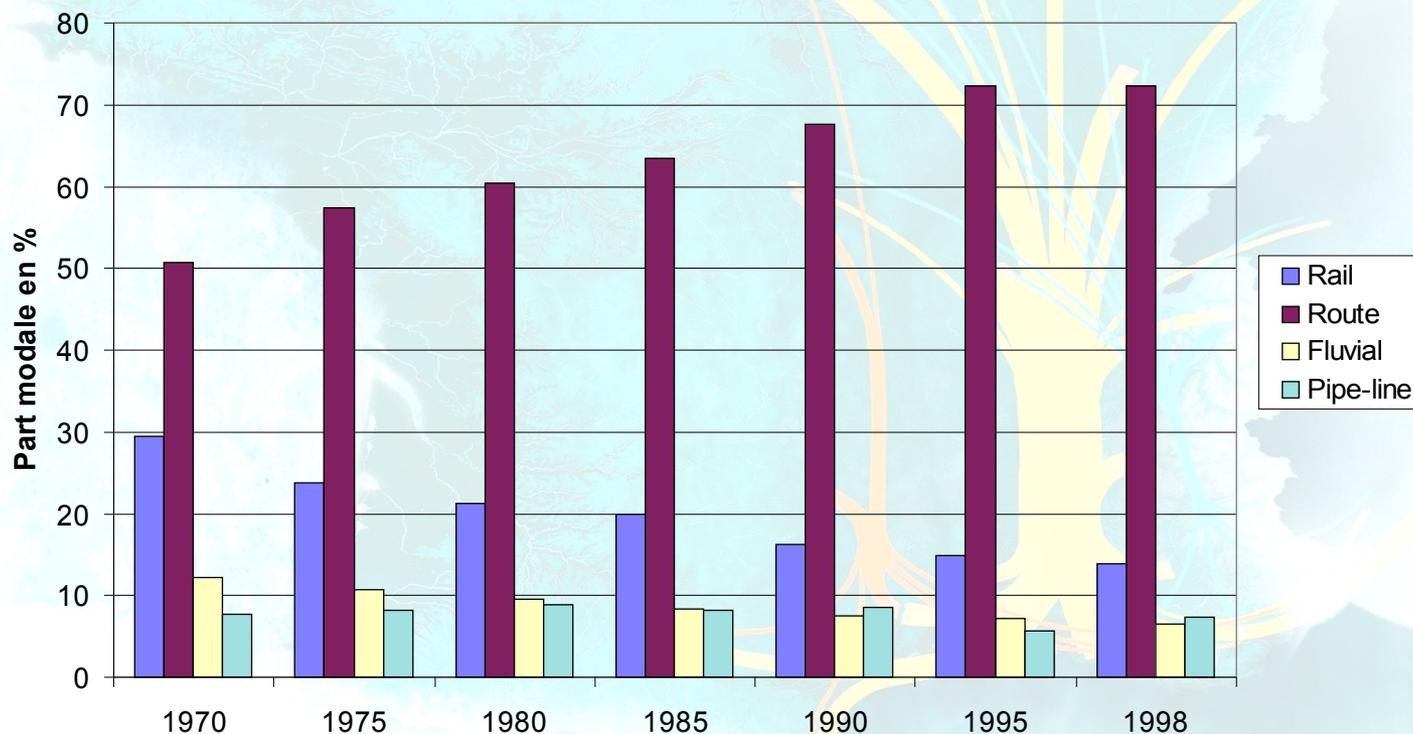
Débat public

REUNION THEMATIQUE DU 27 AVRIL 2006 - AVIGNON

TRANSPORTS ET MOBILITÉ DES MARCHANDISES
« LA ROUTE, PASSAGE OBLIGÉ POUR LES CAMIONS ? »

1. LA REPARTITION MODALE EN EUROPE

Une part largement prédominante de la route
Une évolution qui concerne toute l'Europe



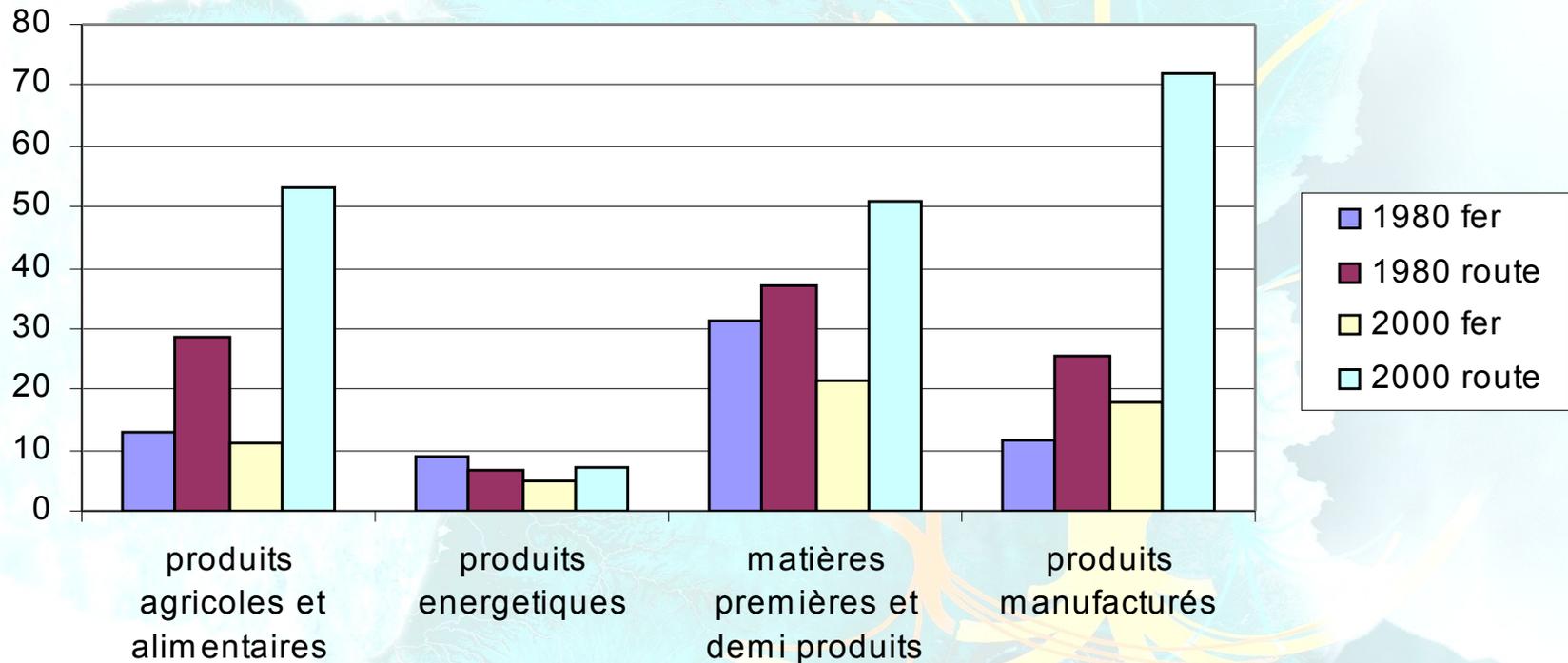
2. LES CONSEQUENCES DE L'EVOLUTION DE LA STRUCTURE ECONOMIQUE SUR LE PARTAGE MODAL

Nature des marchandises

- ➔ Le fer plus ou moins adapté pour certains types de marchandises
 - ↪ 40 % pour les produits de base
 - ↪ 10 % pour les biens de consommation
- ➔ Le développement des échanges pour les produits les moins concernés

2. LES CONSEQUENCES DE L'EVOLUTION DE LA STRUCTURE ECONOMIQUE SUR LE PARTAGE MODAL

Evolution des t-km

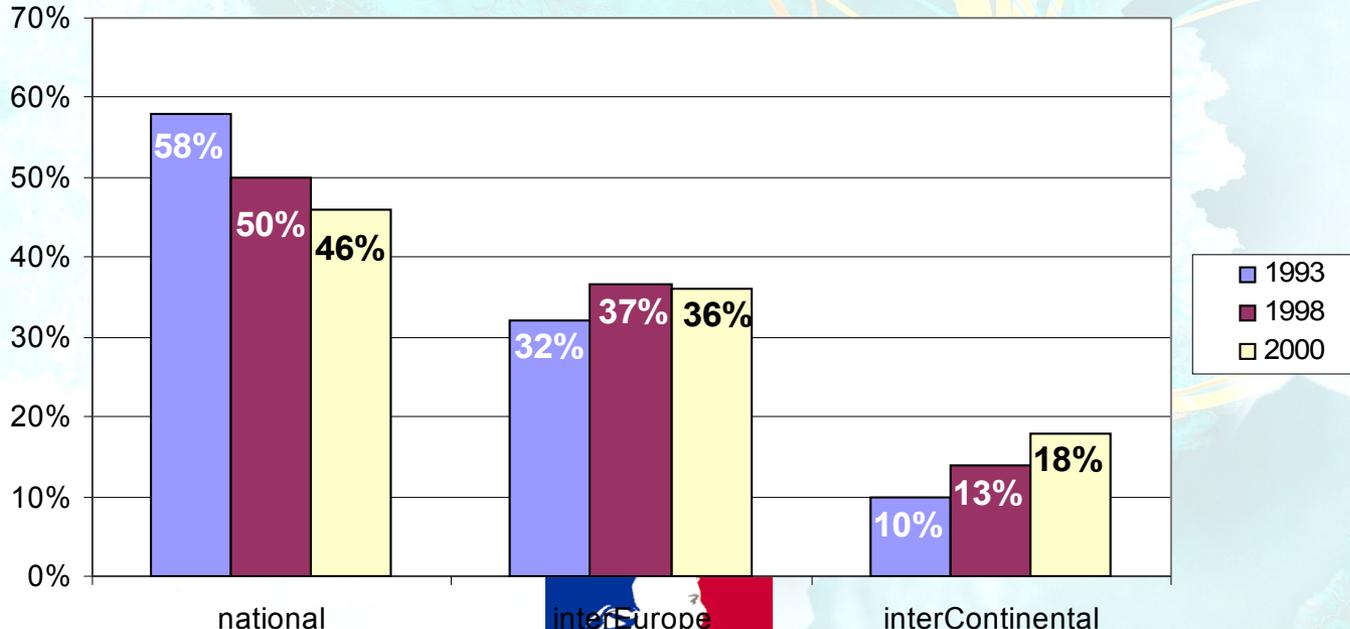


2. LES CONSEQUENCES DE L'EVOLUTION DE LA STRUCTURE ECONOMIQUE SUR LE PARTAGE MODAL

Une croissance du trafic international théoriquement favorable au rail mais :

- Des natures de marchandises moins adaptées
- Des difficultés liées à la taille des envois

Structure géographique des achats



3. UNE ECONOMIE TIREE PAR LA DEMANDE

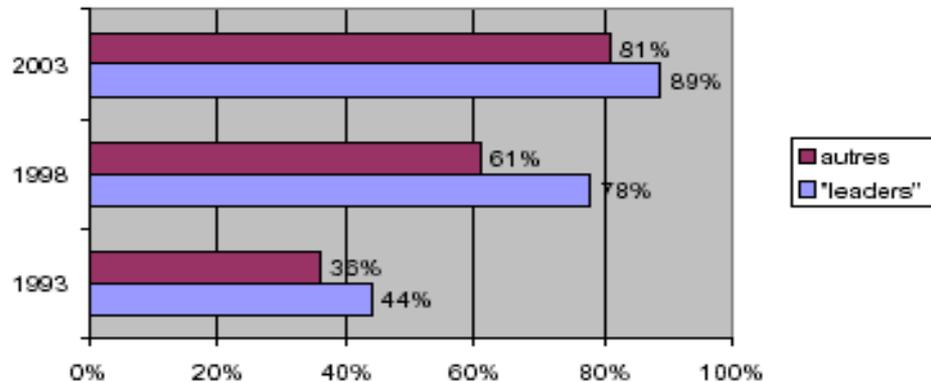
Ne fabriquer que ce qui va être vendu

- Accélération des productions
- Multiplication des références
- Diminution des stocks

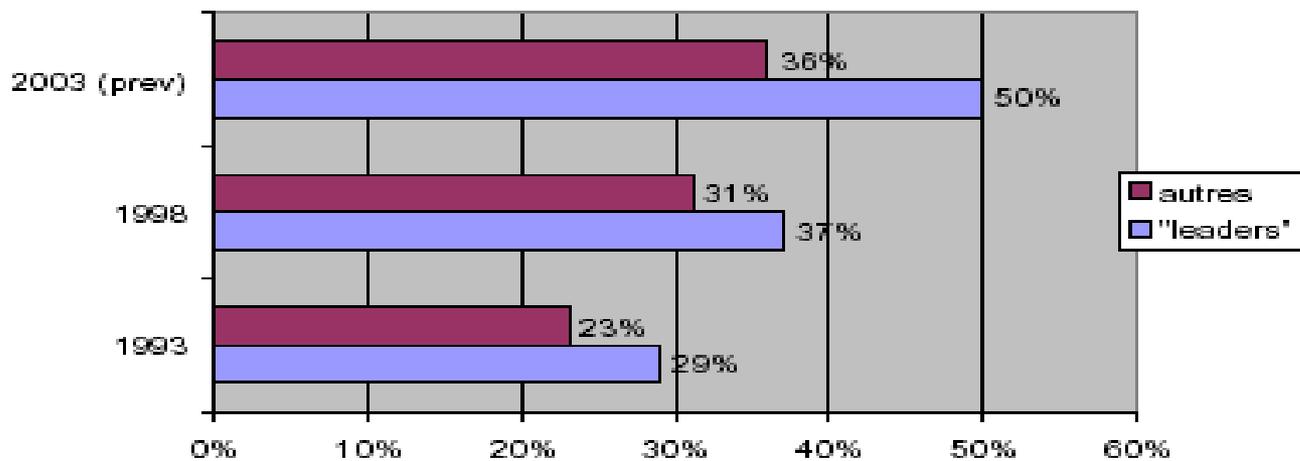
Une évolution possible grâce aux progrès technologiques

3. UNE ECONOMIE TIREE PAR LA DEMANDE

utilisation des codes barre par les entreprises



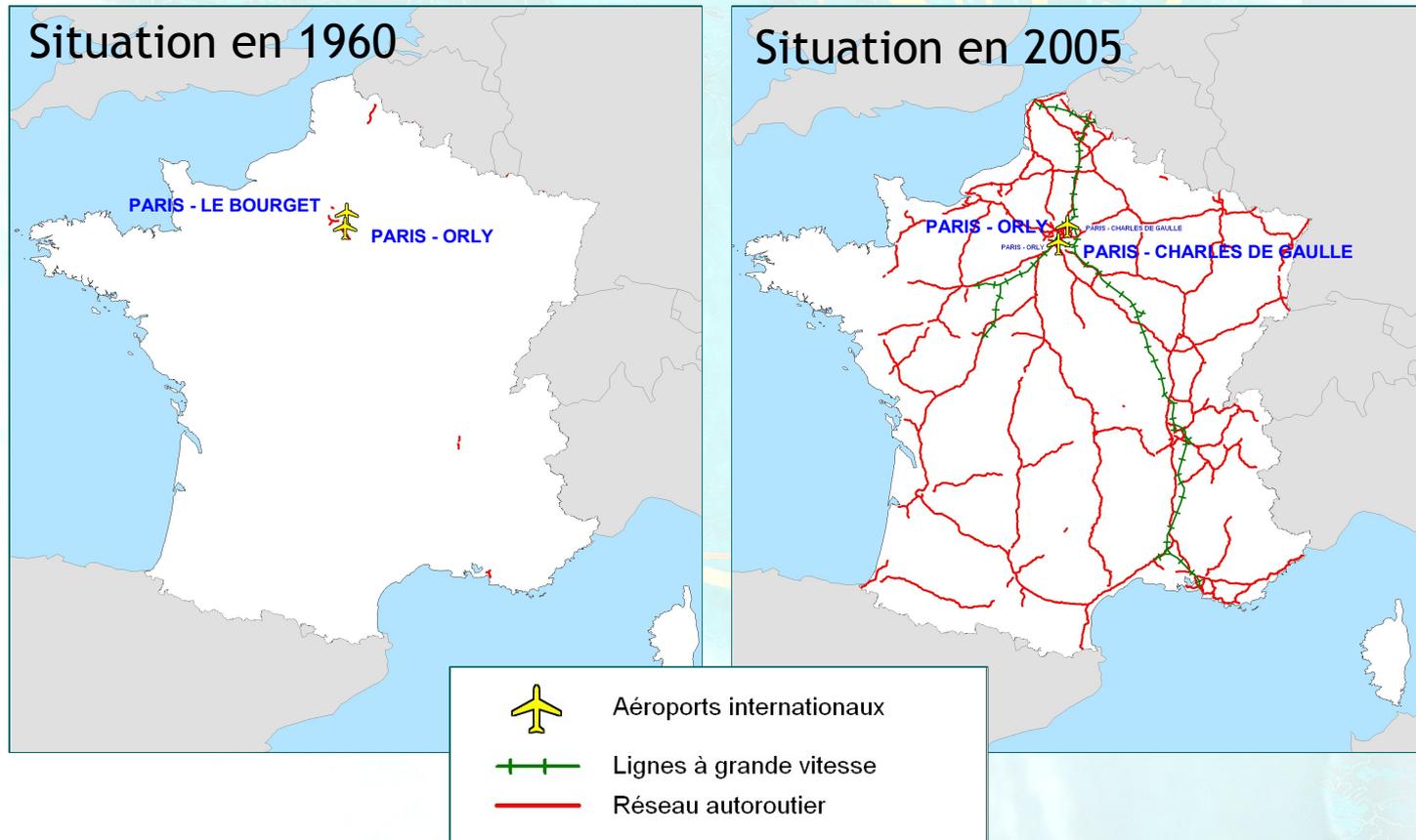
utilisation des palettes par les entreprises



4. UN ACCROISSEMENT DE LA COMPETITIVITE DES INFRASTRUCTURES ET DU MATERIEL

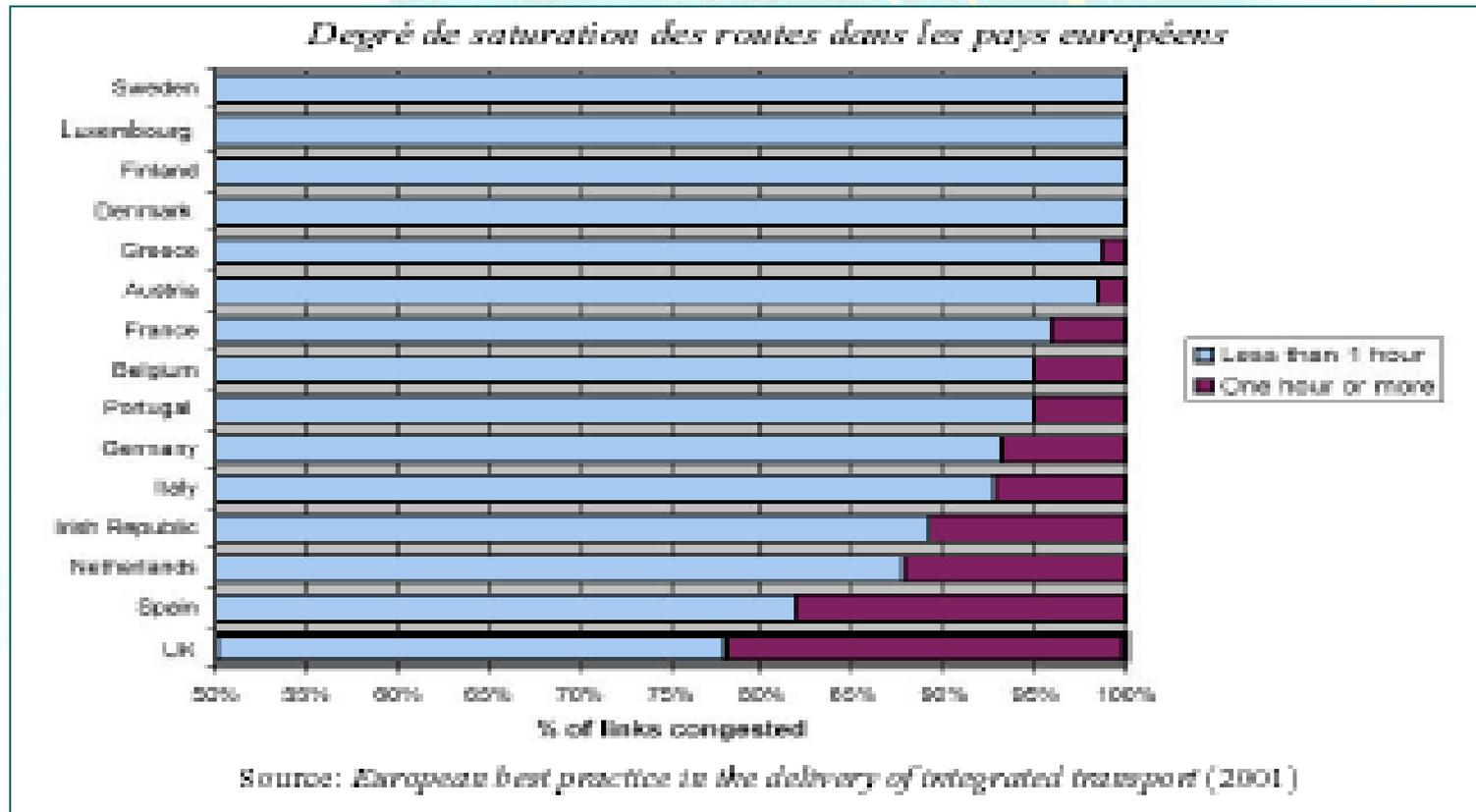
Un fort développement des réseaux

- Au profit des voyageurs pour le rail
- Voyageurs et marchandises pour la route



4. UN ACCROISSEMENT DE LA COMPETITIVITE DES INFRASTRUCTURES ET DU MATERIEL

La congestion du réseau routier européen



4. UN ACCROISSEMENT DE LA COMPETITIVITE DES INFRASTRUCTURES ET DU MATERIEL

L'évolution de la consommation des poids lourds

