



## ENSEIGNEMENTS DES RÉUNIONS THÉMATIQUES

Réunion thématique  
Avignon, 10 mai 2006

# Offre et demande de transports

---

- **Une congestion autoroutière qui s'aggrave et qui crée l'insécurité**
- **Avis discordants entre les experts et une large majorité du public**
- **Unanimité de principe pour le fort développement des autres modes, comme alternative au routier**
- **Une opinion majoritaire pour des mesures de régulation, sans nouvelles infrastructures**

# Aménagement du territoire - PACA

---

- **Deux projets retenus comme prioritaires :**  
LGV PACA et ligne du Montgenèvre
- **Ni la congestion, ni l'environnement, ni l'évolution du tourisme ne sont évoqués**
- **Taxer la route pour favoriser les transports publics dans le territoire**
- **Crainte du port autonome que la modernisation des infras n'avantage Barcelone au détriment de Marseille**

# Aménagement du territoire - Rhône-Alpes

---

- **Ne pas refaire les erreurs du passé :**  
Lyon et Valence : les transports doivent aider à structurer l'ensemble du territoire et ne pas se contenter de traiter les flux du corridors
- **Difficulté à inverser la tendance en faveur de la route mais :**
  - ◆ Unanimité contre l'augmentation des capacités autoroutières en vallée du Rhône
  - ◆ Demande d'axes routiers alternatifs : A75, RN88, A79, A51
  - ◆ Contournement ferré complet de Lyon et ligne droite du Rhône pour le TER

# Aménagement du territoire - Languedoc-Roussillon

---

- **Territoire très attractif, partagé entre le souhait de la croissance et la défense d'un environnement encore préservé**
- **Priorité absolue pour la ligne nouvelle mixte marchandise-voyageurs Montpellier/Perpignan**
- **Pas de demande sur l'autoroute des piemonts, divergence sur le dédoublement de l'A9**

# Contexte énergétique global : pic pétrolier et climat

---

- **Forte prise de conscience :**
  - du réchauffement climatique
  - de la rareté et de la cherté du pétrole
- **Nécessité de changement des comportements**
- **Besoin d'investissements soutenus dans les nouvelles technologies :**  
se fixer des objectifs plus ambitieux en matière de consommation et de pollution des véhicules

# Environnement local : bruit et paysage

---

- **Des normes de bruit contestées**
- **Demande de requalification des infrastructures :**  
Risques d'inondation, nuisances et sécurité
- **Demande de prise en considération du cumul des nuisances dues aux infrastructures :**  
Mutualisation des protections, meilleure protection de la biodiversité et de certains terroirs

# Environnement local : santé et sécurité

---

- **Forte prise de conscience des effets de la pollution routière sur la santé**
- **Améliorations demandées :**  
Limitation de vitesse, normes d'émissions, nouvelles motorisations...
- **Baisse de l'accidentologie sur autoroute mais augmentation de la gravité des accidents :**  
Cohabitation VL/PL

# Transport des marchandises

---

- **Un consensus fort :**  
Pour un report sur le fer et le fluvio-maritime
- **Souhait d'une relocalisation pour réduire le flux des marchandises**
- **Taxer la route pour financer les infrastructures nécessaires**

# Transport des personnes

(1/2)

- La congestion est **créée par les VL** et **aggravée par les PL**
- En période estivale, **le surcroît de trafic est de +50 à +70%** du trafic annuel moyen
- Aux heures de pointe, dans les zones urbaines, **1 VL sur 2 effectue du domicile-travail**
- **L'autoroute cumule tous les trafics** en l'absence de voirie d'agglomération

# Transport des personnes

(2/2)

- Attente d'une **meilleure planification territoriale** à l'échelle des échanges et des déplacements
- **Coordination des AOT tant en termes d'offres de service que de complémentarité des modes** : pour améliorer l'offre de transports collectifs
- **Un réseau de villes encore trop petites** dans la compétition à l'échelle européenne ayant **besoin de créer des liaisons complémentaires entre elles**
- **Un exemple concluant de PDE pour réduire la mobilité routière inutile.**



## ENSEIGNEMENT DES RÉUNIONS THÉMATIQUES

Réunion thématique  
Avignon, 10 mai 2006