



# Transports et développement des territoires

## Réunion thématique

### Lyon, 13 avril 2006

# Le débat public CNDP

---

**L'Etat, commanditaire du débat public** avec co-saisine de la CNDP par deux Ministères :

- Le Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
- Le Ministère de l'Écologie et du Développement Durable

## ***La Commission Particulière du Débat Public (CPDP)***

- CNDP : autorité administrative indépendante (loi février 2002)*
- CPDP : un président et six membres*
- Un engagement au travers d'un code éthique et déontologique :  
**indépendance et neutralité** (pas d'avis sur le projet)*
- Un rôle de facilitateur et de mémoire du débat public*

# Les questions du débat public : une problématique générale

---

- **La perception du fonctionnement actuel et futur du système de transports**, en termes de qualité de service et d'impact environnemental
- **Les orientations souhaitables** pour améliorer les transports, dans le cadre des 3 composantes du développement durable et des projets de développement des territoires
- **L'acceptabilité locale d'une quarantaine de mesures** regroupées en 6 familles proposées par l'Etat :
  - La régulation de l'existant
  - Le développement des modes de transport ferroviaire, fluvial et maritime
  - Le développement des infrastructures routières
  - Le progrès technologique soutenu
  - La maîtrise de la mobilité routière
  - La modification des comportements

# Les moyens de participation

---

- Plus de 30 réunions publiques
  - *Environ 935 participants jusqu'à ce jour*
- Système Questions-Réponses (Internet, courrier, réunions publiques)
  - *Environ 250 questions et avis émis à ce jour*
- Forum sur Internet
- Contributions écrites et cahiers d'acteurs

# Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet

---

- Une réunion d'ouverture en présence des Ministres Nelly Olin et Dominique Perben (Avignon, 27 mars, 220 personnes)
- Trois réunions de lancement (Marseille, 4 avril, 75 pers. – Lyon, 5 avril, 170 pers. – Montpellier, 6 avril, 160 pers.)
- Dix réunions thématiques pour éclairer les grands enjeux du débat :
  - Offre et demande de transports (Valence, 11 avril, 230 pers.)
  - **Transports et développement des territoires**  
(Marseille, 12 avril - **Lyon, 13 avril** – Montpellier, 18 avril)
  - Transports et enjeux globaux d'environnement (Lyon, 19 avril)
  - Transports et enjeux locaux d'environnement  
(Montpellier, 25 avril – Valence, 26 avril)
  - Transports et mobilité des marchandises (Avignon, 27 avril)
  - Transports et mobilité des personnes (Nîmes, 3 mai)
  - Comment fonder une politique des transports VRAL : synthèse des réunions thématiques (Avignon, 10 mai)

# Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet (suite)

---

- Trois auditions publiques pour entendre individuellement les acteurs et le grand public (Marseille, 17 mai - Lyon, 18 mai – Montpellier, 22 mai)
- Treize réunions territoriales pour débattre de l'acceptabilité locale des mesures proposées :
  - **Perpignan, 7 juin**
  - **Sète, 8 juin**
  - **Montpellier, 13 juin**
  - **Alès, 14 juin**
  - **Avignon, 20 juin**
  - **Marseille, 21 juin**
  - **Mende, 27 juin**
  - **Privas, 28 juin**
  - **Lyon, 29 juin**
  - **Narbonne, 3 juillet**
  - **Grenoble, 4 juillet**
  - **Valence, 5 juillet**
  - **Saint-Etienne, 6 juillet**



# Transports et développement des territoires

## Réunion thématique

### Lyon, 13 avril 2006

# Au niveau politique : des responsabilités éclatées

---

- Une réunion dans chacune des trois régions concernées
- Les responsables ne sont pas les mêmes pour les infrastructures ferroviaires, les autoroutes, les routes nationales, les TGV, les TER
- Comment articuler les compétences des différents interlocuteurs ?

# Spatialement : l'axe principal et l'arrière-pays

---

Couloir et arrière-pays : des enjeux difficiles à concilier :

- Désengorgement de l'axe principal
- Amélioration des dessertes pour les zones éloignées

# Economiquement : des activités en mutation

---

## Quatre grands motifs de déplacement :

- Production de biens et services
- Acheter des biens
- Se former
- Accéder aux loisirs

# Perception et réalité de la congestion. Perspectives d'évolution proche (60')

---

- **Le contexte : cadrage historique et géographique de la région**
  - *Alain Bonnafous, LET (10 mn)*
- **Comment les acteurs politiques voient-ils l'avenir de leurs territoires ?**
  - *Agglomération du Grand Lyon : Jean-Louis Touraine (7')*
  - *Ville d'Aubenas : Jeanne Chaussabel (7')*
  - *Syndicat Mixte d'Etudes et de Promotion de l'Axe Toulouse-Lyon (7') : Marc Censi*

*Echange avec le public (15')*

- **Comment concilier les attentes des acteurs économiques, de l'environnement, de la population ?**
  - *Plate-forme logistique SOGARIS : Serge Mercier (7')*
  - *Alliance logistique de la région urbaine de Lyon : Jacques Lambert (7')*
  - *Comité régional du Tourisme : Hervé Saulignac*
  - *France Nature Environnement : Michel Dubromel*

*Echange avec le public (20')*

- **Les mesures proposées par l'Etat :**
  - *Michel Badré et Jean-Didier Blanchet (20')*

*Echange avec le public (40')*



# Transports et développement des territoires

## Réunion thématique

### Lyon, 13 avril 2006