

TAB

www.tab-transports.com



www.tab-transports.com

Présentation de TAB

⇒ La technique du Combiné Rail Route

TAB est une entreprise de transport routier de marchandise qui opère essentiellement en longue distance.

Pour cela elle utilise le transport combiné rail -route dont elle est le premier opérateur en France

⇒ Quelques Chiffres

TAB dispose d'une flotte de 700 caisses mobiles et remet sur le train en moyenne 200 unités jour

TAB réalise un CA de 33 millions d'euros et emploie 160 personnes en France

⇒ Deux services

Des complets et lots en flux tendu

Distribution sans rupture de charge

⇒ Deux outils

- Des caisses mobiles de 13.60/90m³
- Des caisses mobiles de 7.825 m/50m³ (en fourgon, débâchage latéral, chargement par le toit)

⇒ TAB opère dans les domaines suivants

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| -La distribution | -Les produits bruns |
| -L'agroalimentaire | -L'informatique |
| -Les produits d'hygiène | -La VPC |
| -Les pièces détachées automobiles | -Les cosmétiques |
| -L'électroménager | -Les produits de jardin |
| -La construction mécanique légère | -Les produits d'emballage |

TAB *IMPLANTATIONS & CONTACTS*





Présentation de la Technique du Transport Combiné Rail Route avec des Caisses Mobiles



- L 'unité de transport de cette technique est la caisse mobile qui est un conteneur terrestre qui permet de changer de mode (routier-ferroviaire) sans rupture de charge
- La caisse mobile est le fruit de 70 ans d'expérience dans la technique du transport Combiné Rail Route et permet la meilleure productivité (tare embarquée sur le ferroviaire minimale) Les caisses mobiles sont embarquées sur des trains de nuit spécialisés qui ont une capacité d 'environ 50 unités (caractéristiques des trains 750m de long 1400T)
- Les trains du Transport Combiné Rail Route circule sur les axes entre des zones éloignées d'au moins 600 km et où les échanges de marchandise sont suffisants pour remplir un train





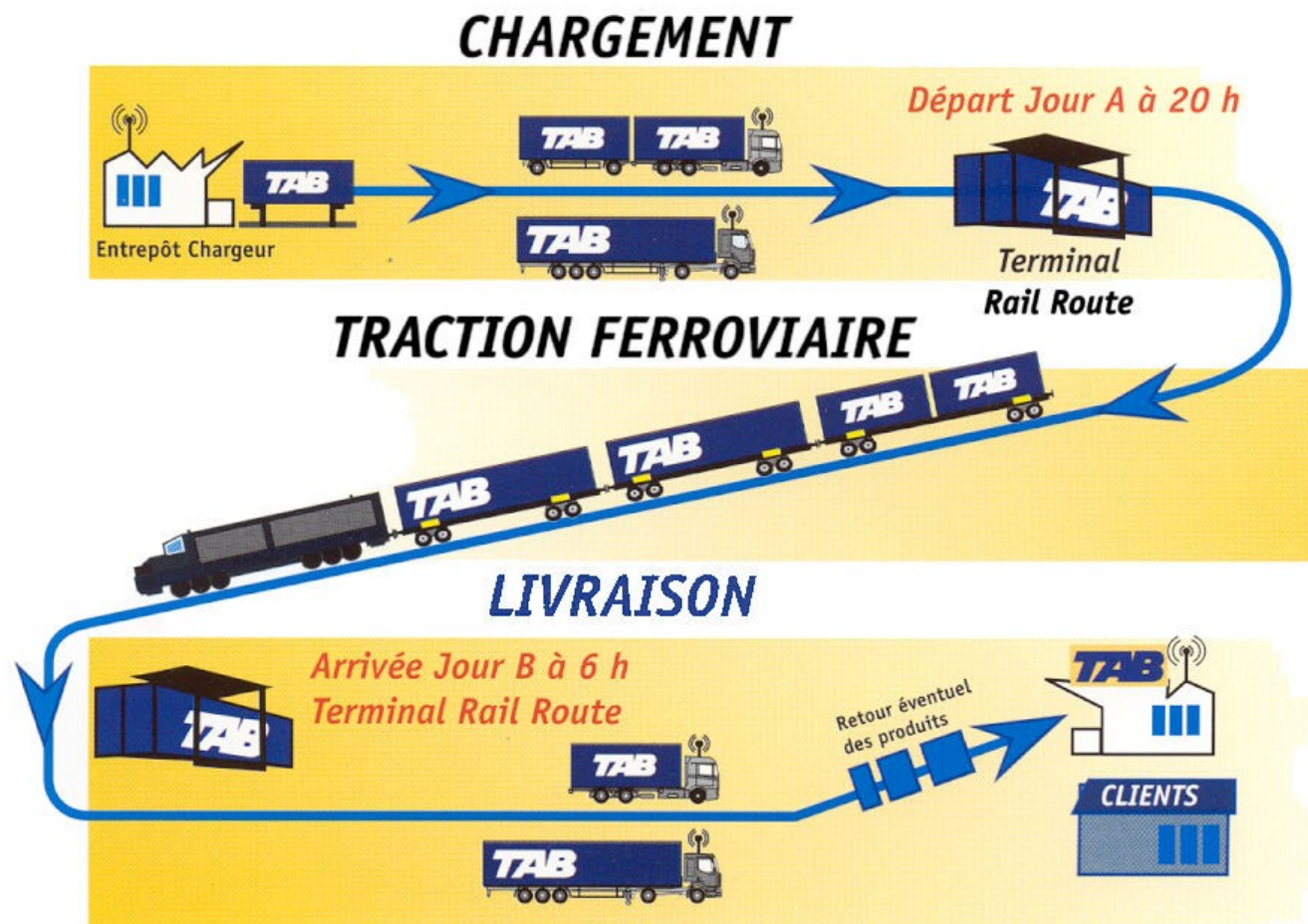
www.tab-transports.com

Caisses mobiles de 90 m³ (33 Palettes)

DEBACHAGE LATERAL



TAB *UNE LOGISTIQUE D'AVANCE*



TAB *UNE LOGISTIQUE D'AVANCE*



www.tab-transports.com

L'utilisation du transport combiné rail-route additionne :

LES AVANTAGES DE LA ROUTE

- Service,
- Souplesse,
- Proximité,
- Service porte à porte.

LES AVANTAGES DU RAIL

- Puissance,
- Sécurité, Fiabilité,
- Économie,
- Environnement.



www.tab-transports.com

Les réponses aux attentes des acteurs:

- Économiques
- De l'environnement
- De la population



Réponse économique

Le transport Combiné Rail Route peut:

- Grâce à la fiabilité intrinsèque du ferroviaire atteindre une qualité de service supérieure à 95%
- Lorsque les trains sont correctement remplis avoir un prix de revient meilleur que la route

De plus la mise en œuvre de train long de 1000m au lieu de 750m permettra de gagner 20 à 25 % de productivité



Réponse pour l'environnement

- Un voyage en transport Combiné Rail Route permet d'économiser environ 800 kg de CO₂ par voyage par rapport à la route
Soit par exemple pour un train quotidien dans chaque sens entre Paris et Sète de 50 unités:
20 000 tonnes du CO₂ par an
- Report modal de la route sur le rail avec une meilleure utilisation de l'infrastructure ferroviaire



Réponse pour la population

- Plus grande sécurité du ferroviaire par rapport à la route moins d 'accident
- Désengorgement des routes et des autoroutes circulation plus facile