

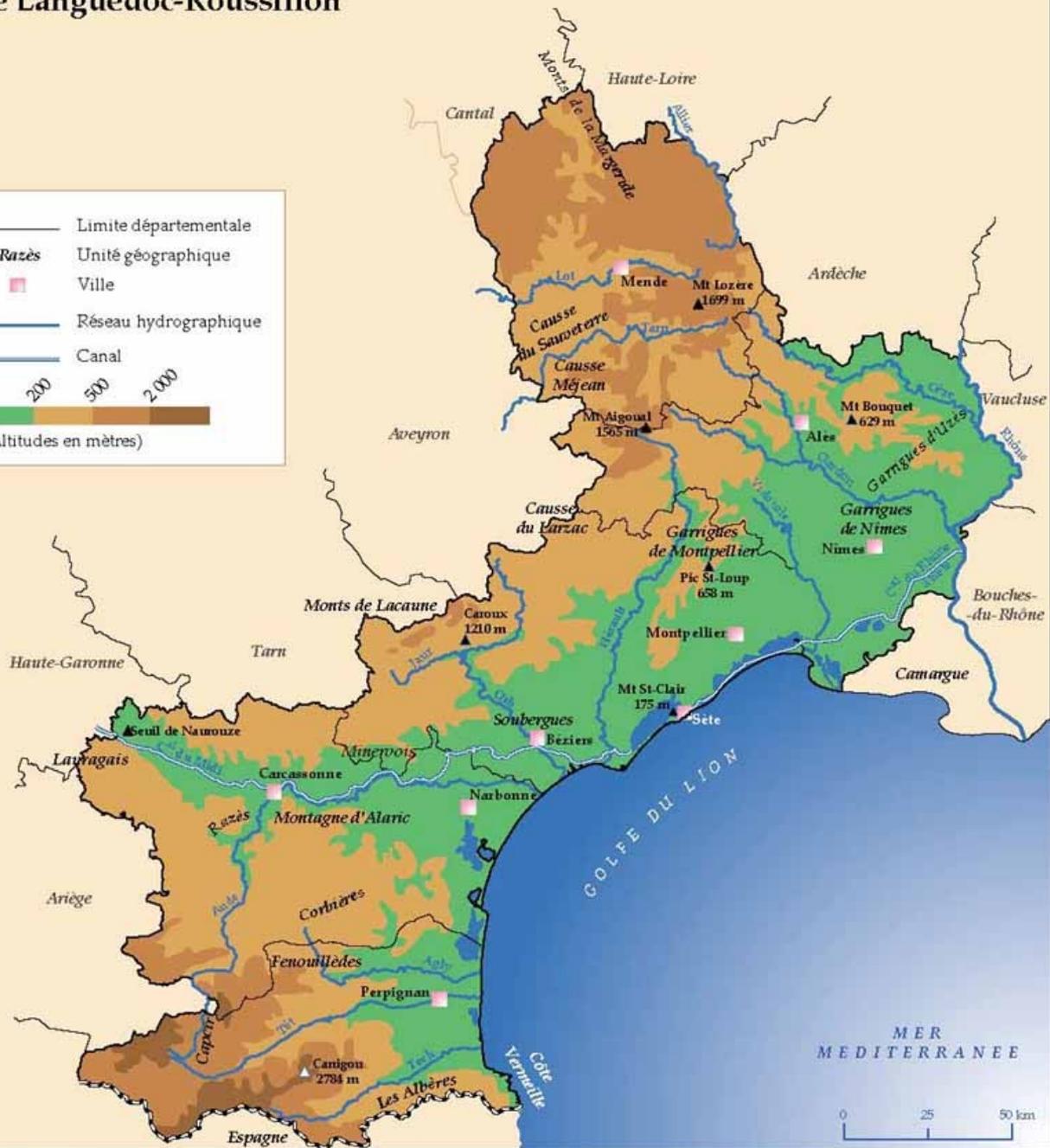
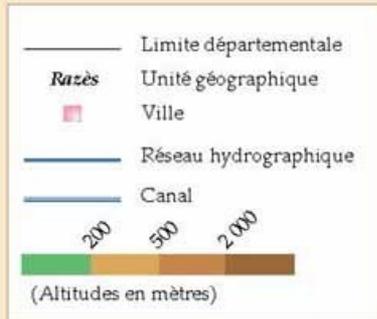
**LES ENJEUX DE L'ORGANISATION DES TRANSPORTS POUR UN
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL DURABLE**

**LE LANGUEDOC-ROUSSILLON
TERRITOIRE EN MOUVEMENT**

**CNDP
MONTPELLIER
18 AVRIL 2006**

**JEAN-PAUL VOLLE
UMR MTE
UNIVERSITÉ PAUL VALÉRY**

Le Languedoc-Roussillon



CONTEXTE

- **Attractivité/Recomposition** des territoires
- Une **position stratégique**
- **Urbanisation/Métropolisation**
- Aménités du territoire : **Nature/Patrimoine**
- Une tradition de **grands projets**

Des caractères générateurs de mobilités et de trafics

Nouveaux regards sur un territoire à plusieurs vitesses

UNE TRADITION DE GRANDS PROJETS

Le canal du Midi et le port de Sète : une région manufacturière

Le réseau ferroviaire au XIX^{ème} siècle : grandes lignes et intérêt local

Le canal Philippe Lamour : l'eau pour l'agriculture et les villes

Marcoule : aux origines du CEA

L'aménagement touristique du littoral : ouvertures et intégration

ATTRACTIVITÉ

UN ESPACE DE LA FRANCE « DÉSIRÉE »

DES HOMMES EN PLUS

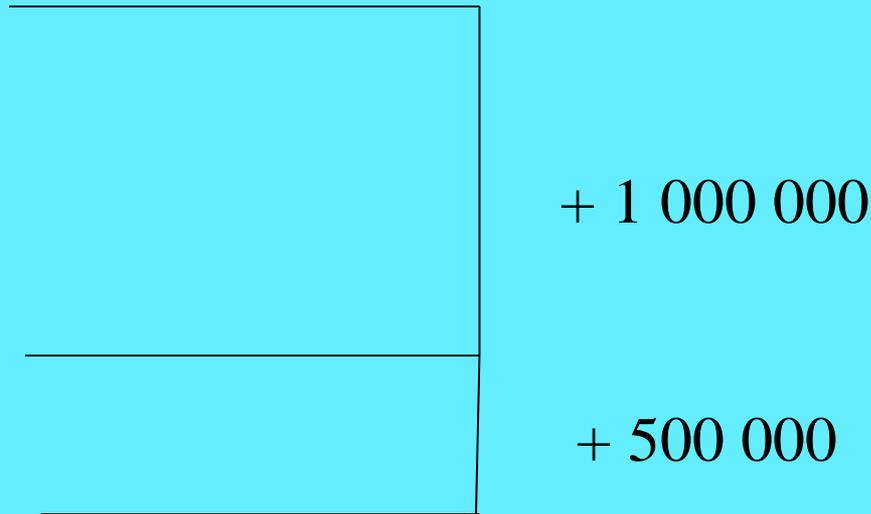
NOUVELLE ÉCONOMIE/NOUVELLE SOCIÉTÉ

ACCROISSEMENT DES MOBILITÉS

DES TERRITOIRES QUI SE RECOMPOSENT

DES HOMMES EN PLUS

- 1962 : 1 500 000
- 1982 : 1 900 000
- 1990 : 2 100 000
- 1999 : 2 300 000
- 2006 : 2 500 000
- 2015 : 2 700 000
- 2030 : 3 000 000



Une dynamique démographique soutenue et durable :

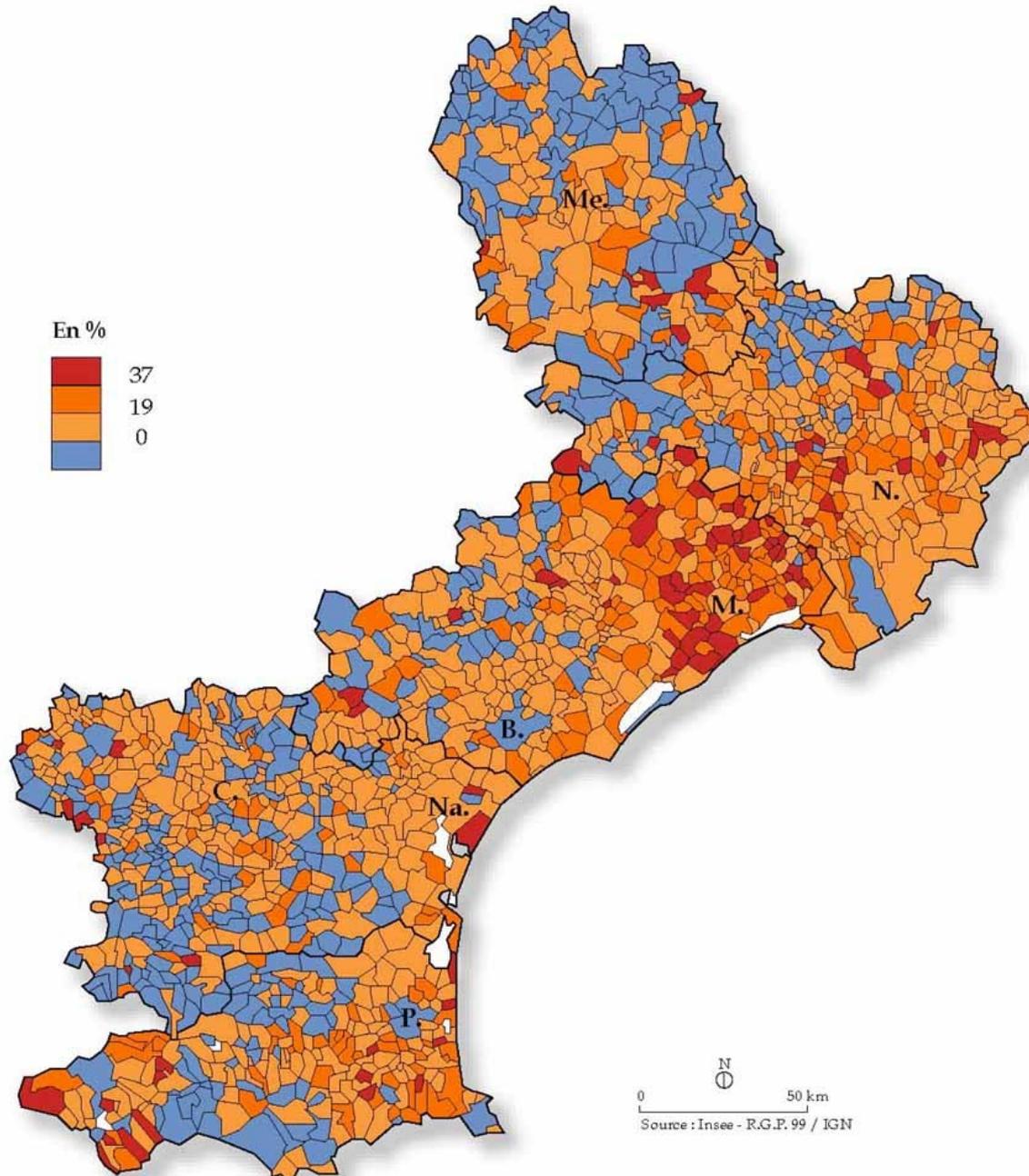
+1,03% par an depuis plus de 20 ans

45 à 50 000 nouveaux arrivants par an, 20 à 25 000 départs

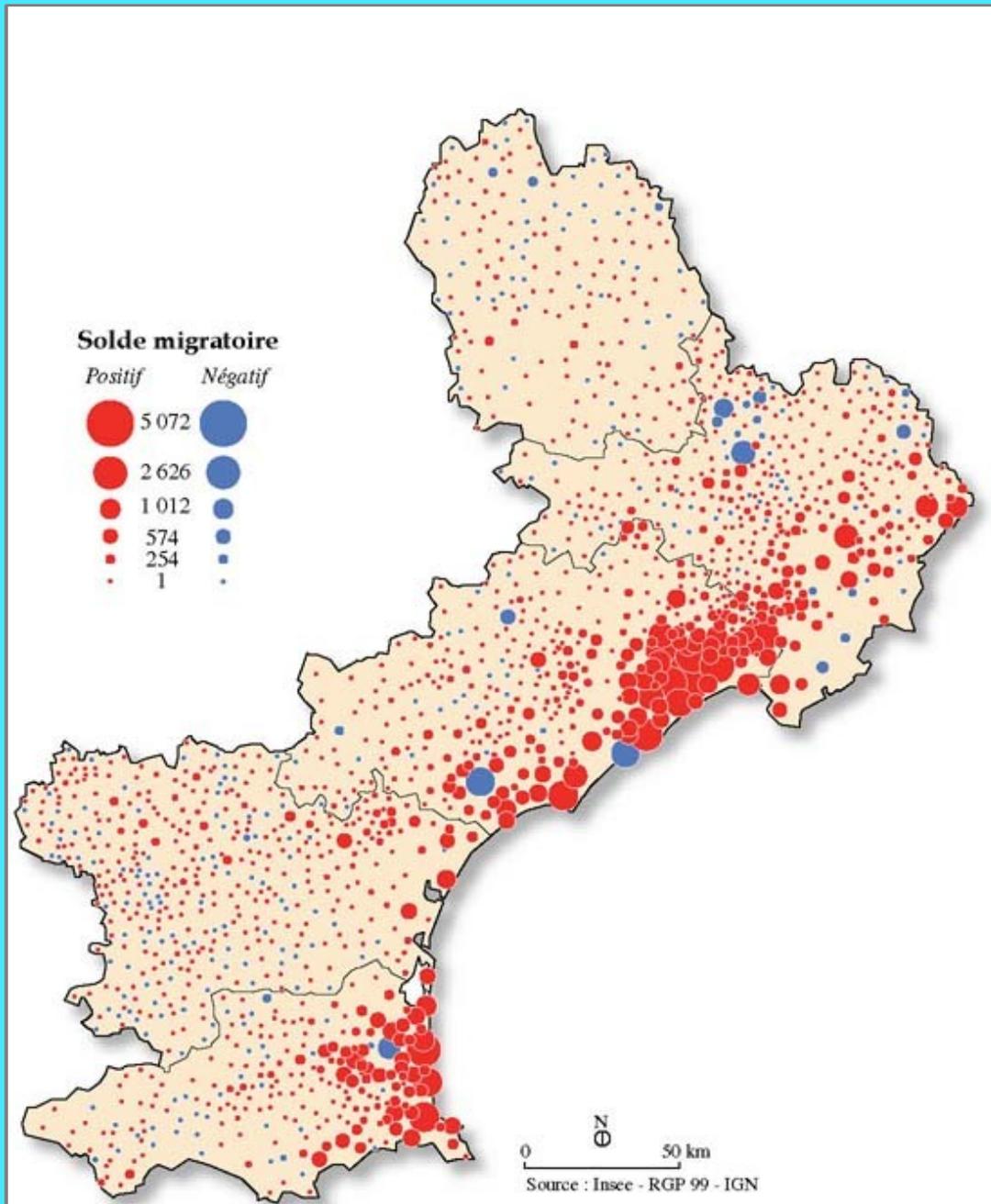
Un solde supérieur à **20 000 personnes par an**

Languedoc-Roussillon

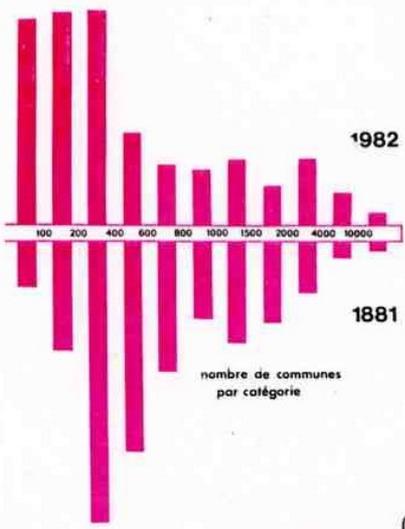
Evolution de population de 1990 à 1999



Solde migratoire des communes entre 1990 & 1999

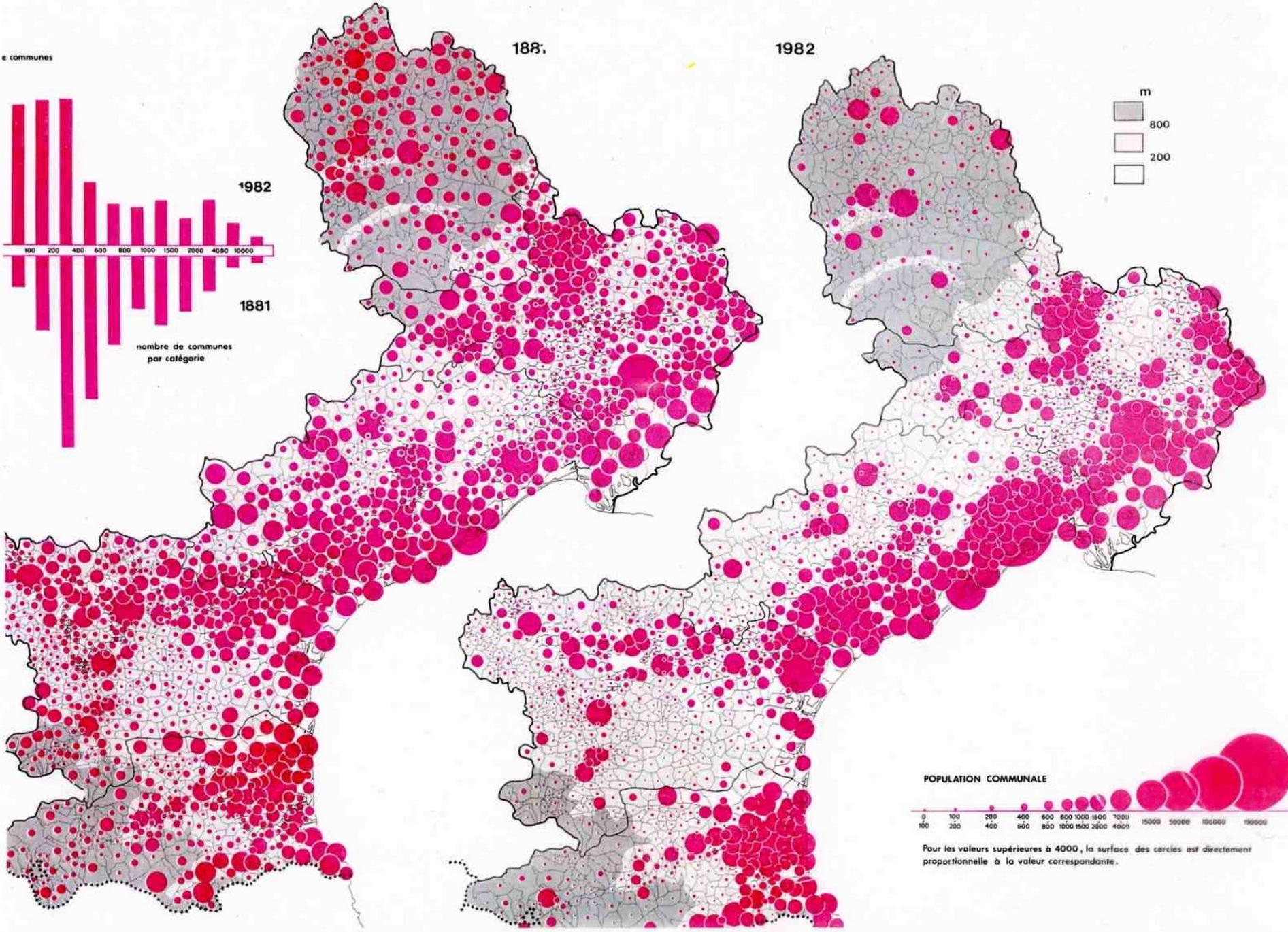
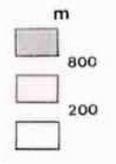


e communes

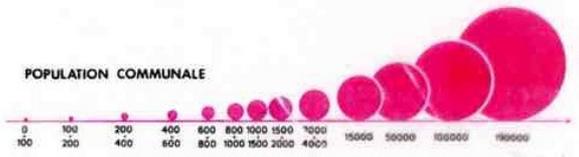


1881

1982



POPULATION COMMUNALE



Pour les valeurs supérieures à 4000, la surface des cercles est directement proportionnelle à la valeur correspondante.

UNE POSITION STRATÉGIQUE

En bordure de la Méditerranée

À la jonction de grandes aires métropolitaines

Qui génère des avantages concurrentiels (niveau européen...)
et des espaces en marge

La linéarité, une figure dominante (concentration des flux, ...)

Interroge la qualité des infrastructures

Souligne les paradoxes de l'histoire



URBANISATION MÉTROPOLISATION

Périurbanisation généralisée

Montpellier métropole, nouvelle composition du réseau de villes

Les aires urbaines

L'espace de **métropolisation** du Languedoc Oriental

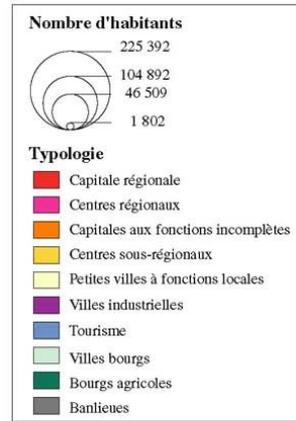
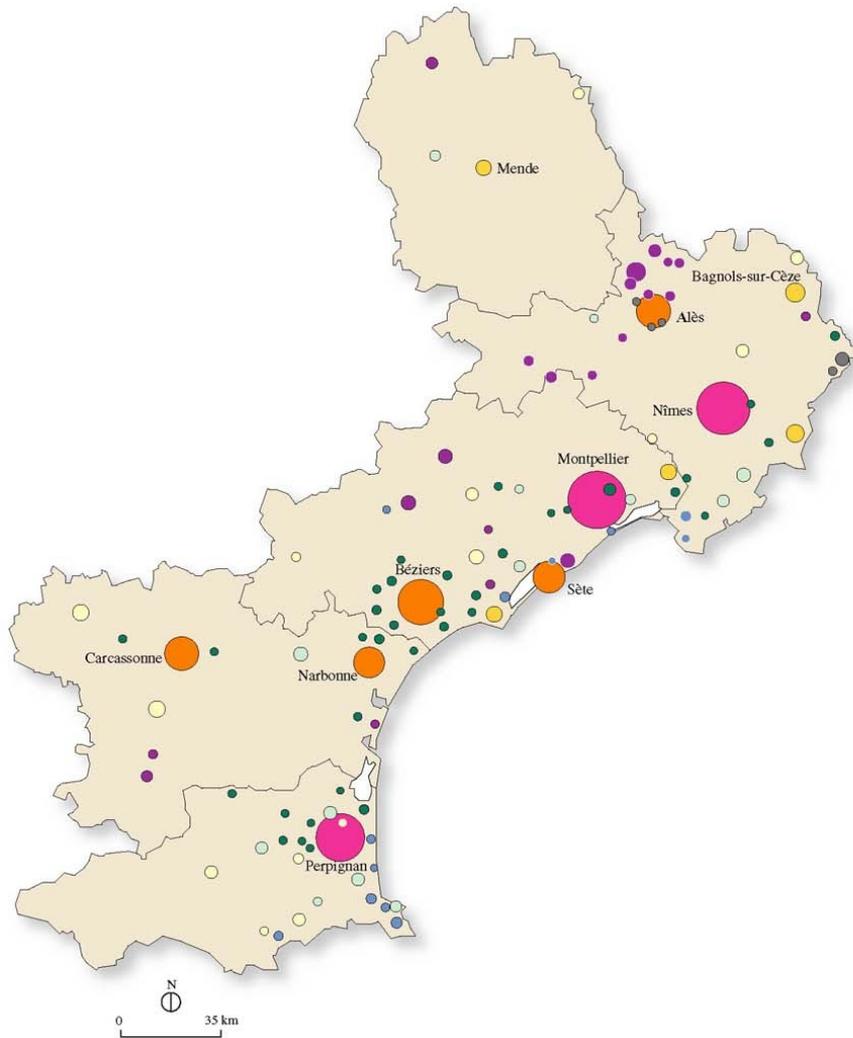
Une distribution sélective des hommes et des activités

Un accroissement des mobilités

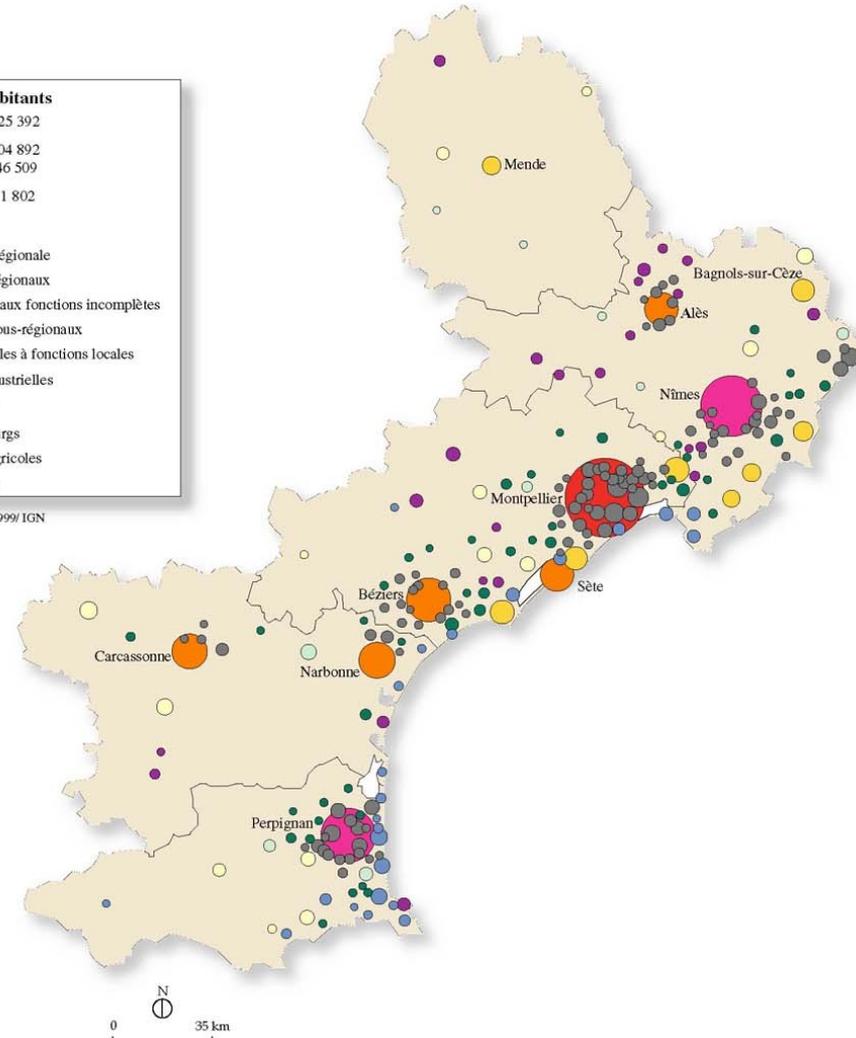
Les villes de plus de 1 800 habitants

1962

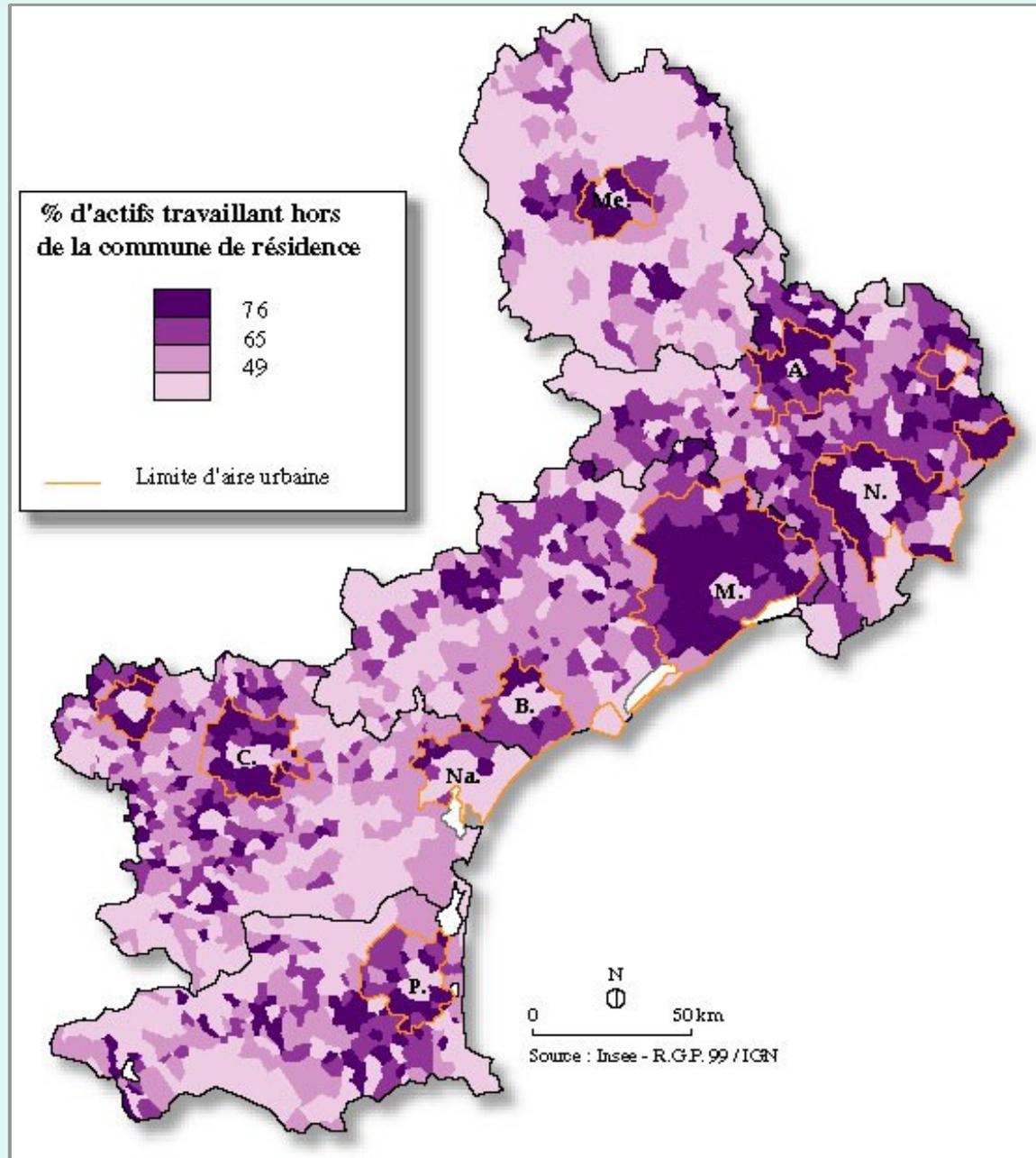
1999



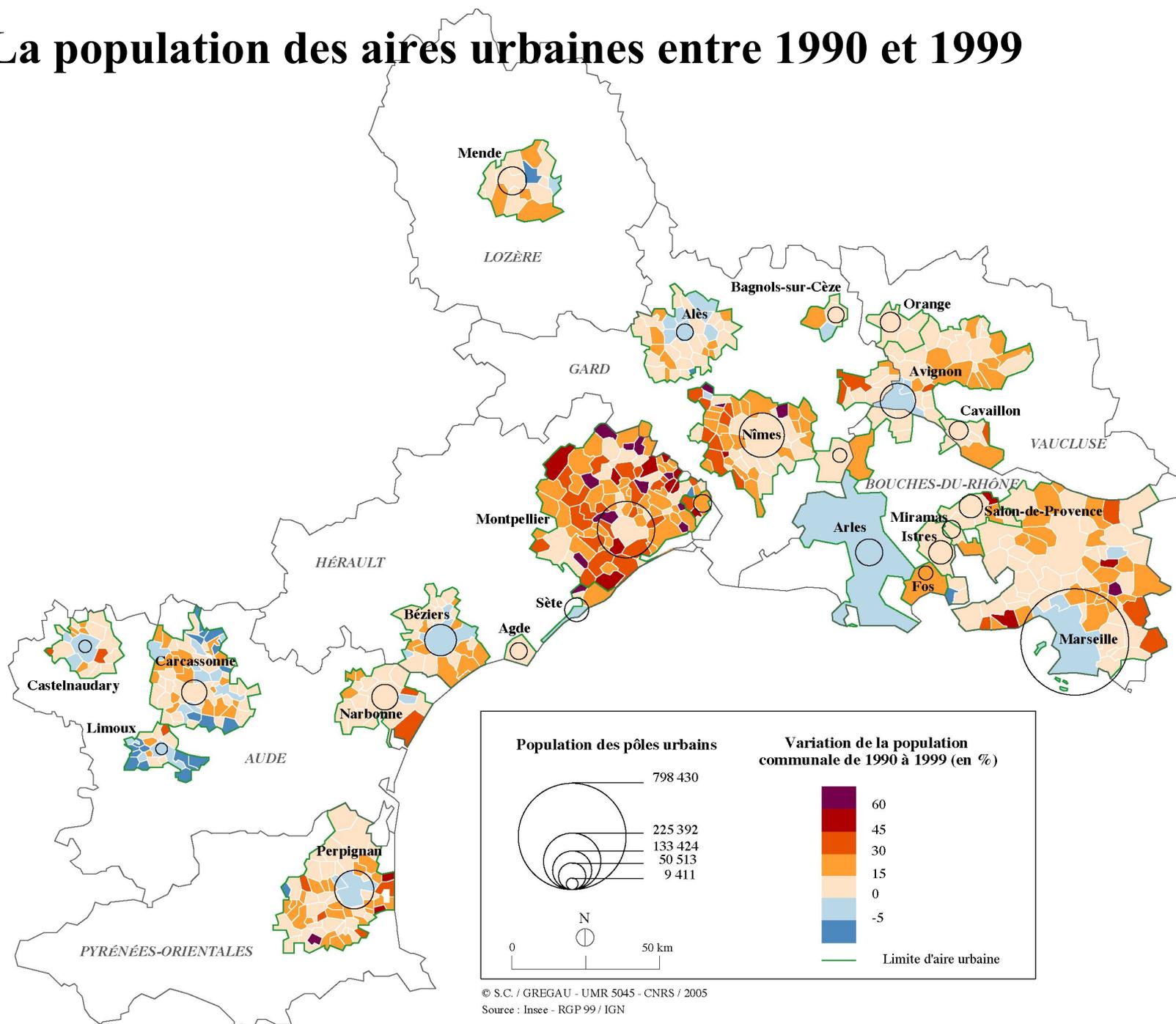
Source : Insee RGP 1999/ IGN



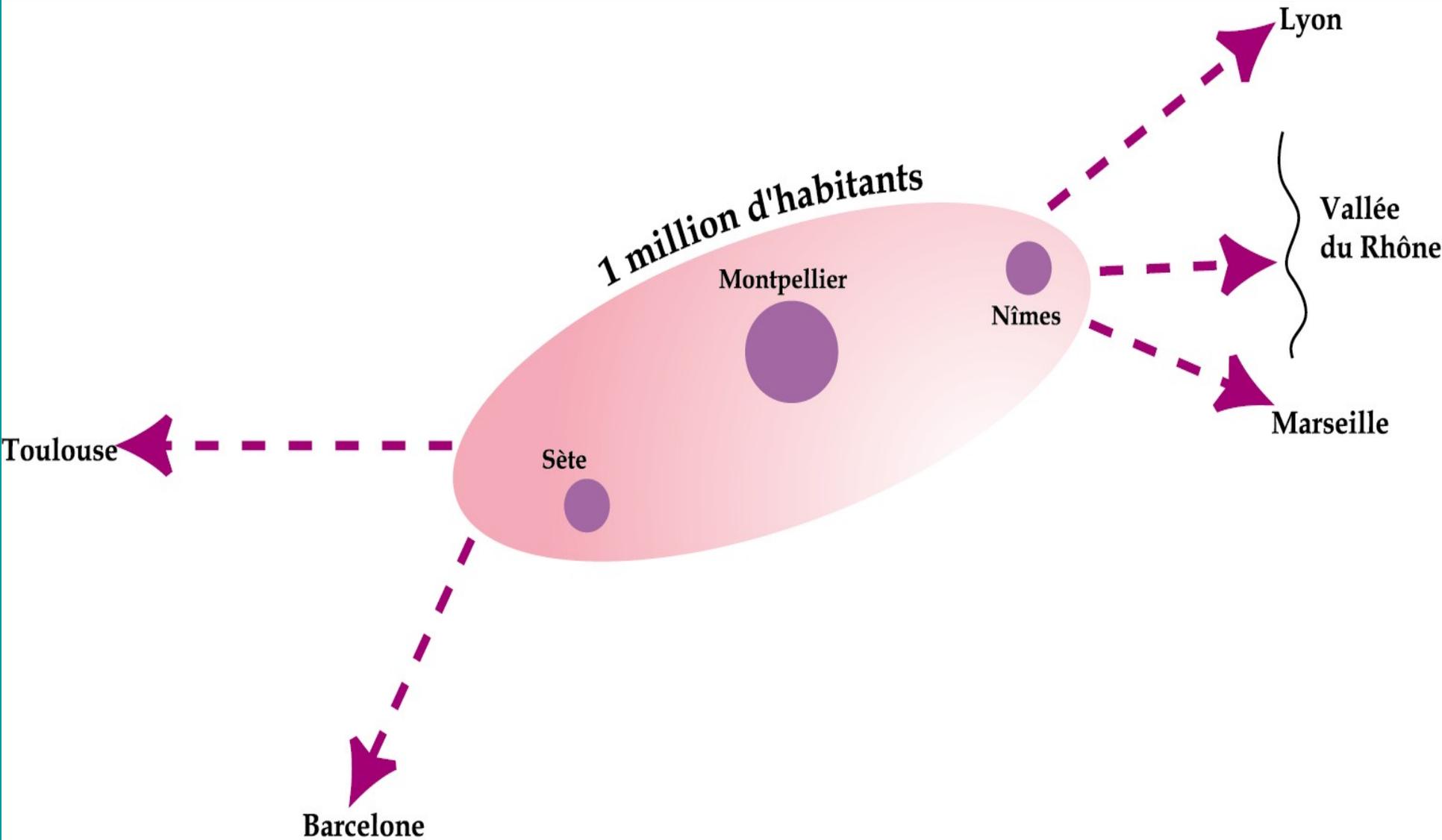
Les migrations quotidiennes en Languedoc-Roussillon en 1999



La population des aires urbaines entre 1990 et 1999



L'aire de métropolisation



CLERMONT-FERRAND

LYON

OUVERTURES Métropolitaines

TOULOUSE

A 61

A 75

A 7

A 75

A 7

A 9

BARCELONE

MARSEILLE

Carcassonne

Narbonne

Perpignan

Béziers

Sète

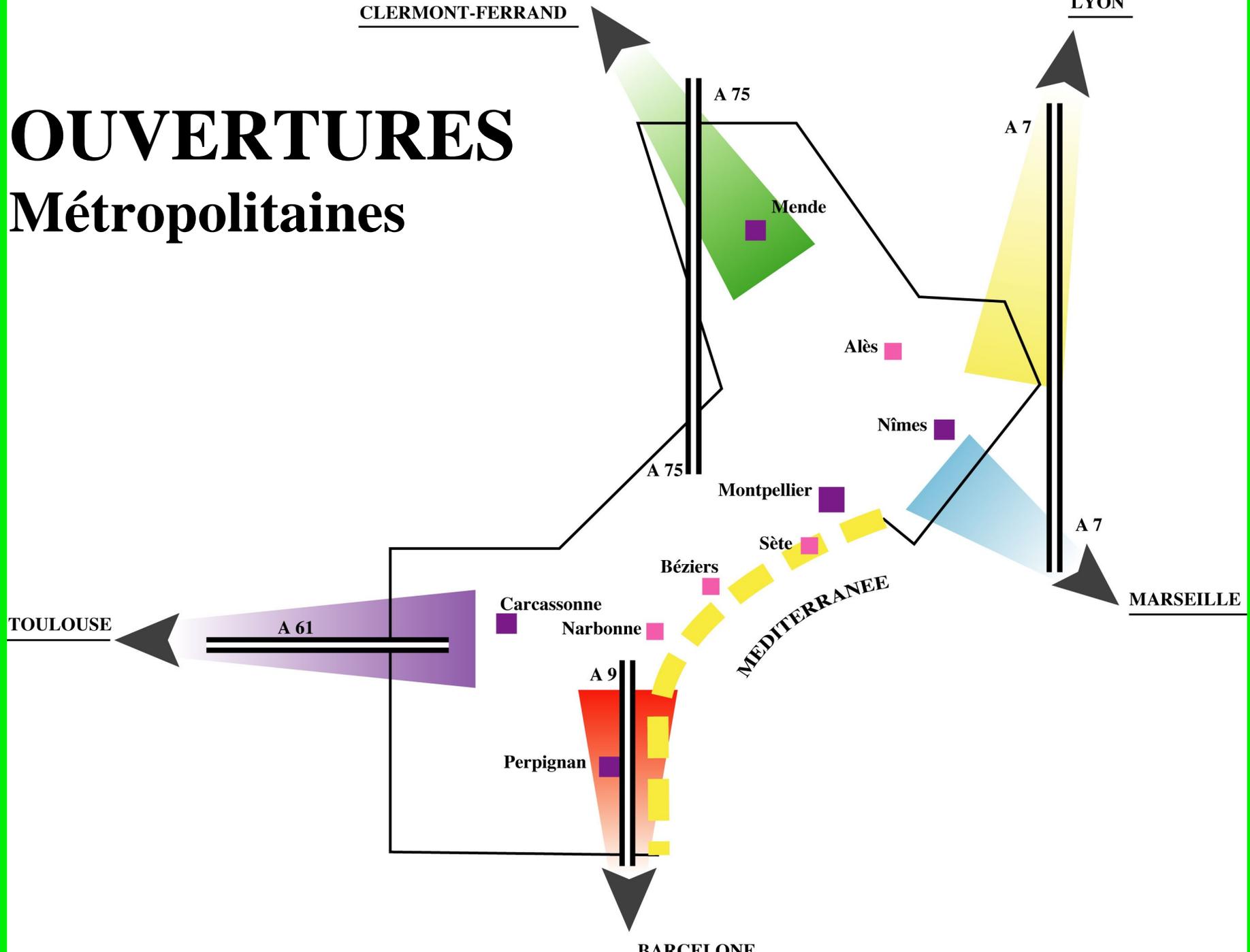
Montpellier

Nîmes

Alès

Mende

MEDITERRANEE



TERRITOIRES

Les dynamiques de l'urbain

