

Impact des infrastructures de transport sur les hydrosystèmes

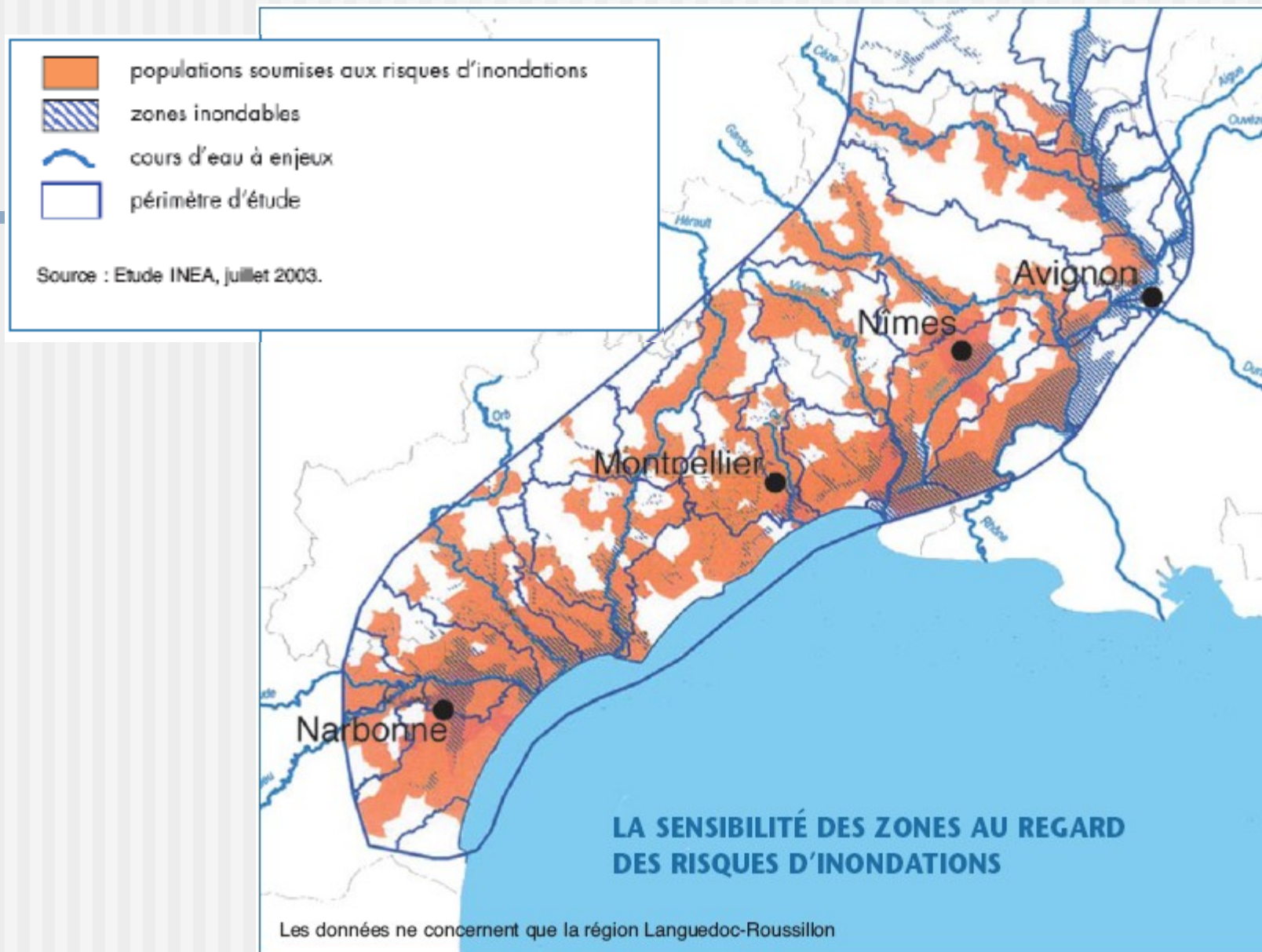
**Débat public
sur les transports dans la vallée du Rhône et l'Arc
languedocien**

Montpellier 25 avril 2006 – Intervention de Philippe HUET

Sources: DE, CETE, IGE, ASF, RFF, DDAF 30, DIREN LR

L'eau et le système hydrographique, premiers occupants du territoire

- Ils le façonnent
- Un hydrosystème, c'est
 - Une **rivière** (lit mineur) et son chevelu
 - Un **lit majeur**
 - Une ou des **nappes, alluviales ou profondes**
 - Une ressource de **biodiversité**
- Tous ces éléments sont un **patrimoine utile**



Les infrastructures doivent respecter ce patrimoine premier

- L'ignorer peut conduire à des catastrophes
 - Exemples (Moissac, etc.)
- Les projets d'infrastructures citées dans le dossier
 - Autoroutes: A7 / A9, piémont cévenol
 - Routes: RN parallèles
 - Fer: LGV Montpellier Perpignan, contournements,
 - Eau: Saône - Moselle

La loi et les règlements

- **Exigence de prise en compte des enjeux « eau » dans les infrastructures...**
 - Un Cadre juridique strict:
 - Textes « généraux »: charte, débat public, directives projet, DO, DHFF, DCE, DUP: **l'impact est-il acceptable ou non?**
 - Textes « spécifiques »: loi sur l'eau (1992) loi « risques » (2003): **comment réduire et gérer les impacts?**
- **sous peine de sanctions administratives ou pénales:**
 - Les polices générale ou spécialisées
 - Exemples de manquements

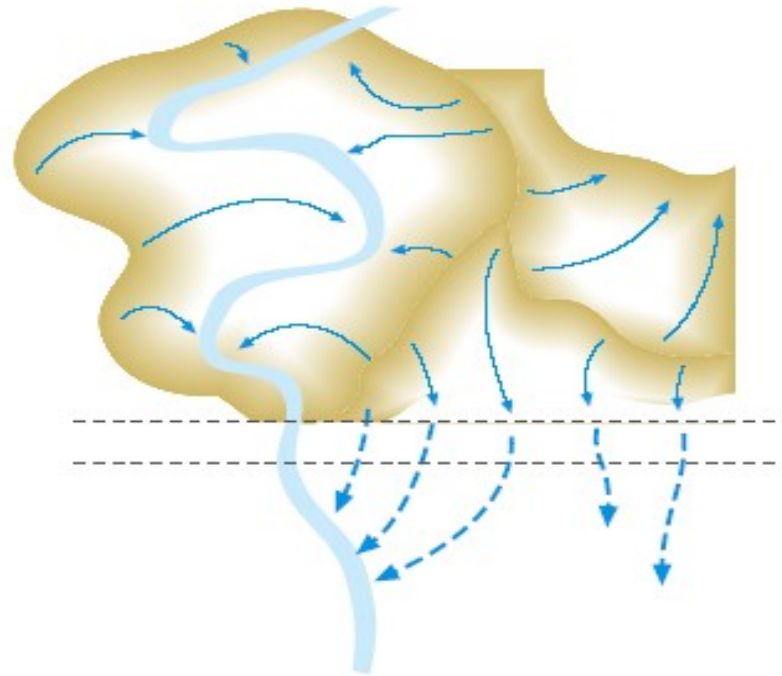
L'impact au regard des inondations

- Voie **hors d'eau**
- **Emprise** au sol
- Effet de **barrière**
 - Transversale
 - Longitudinale
 - Mise en charge
 - Modification des écoulements
- **Développement induit** en zone inondable

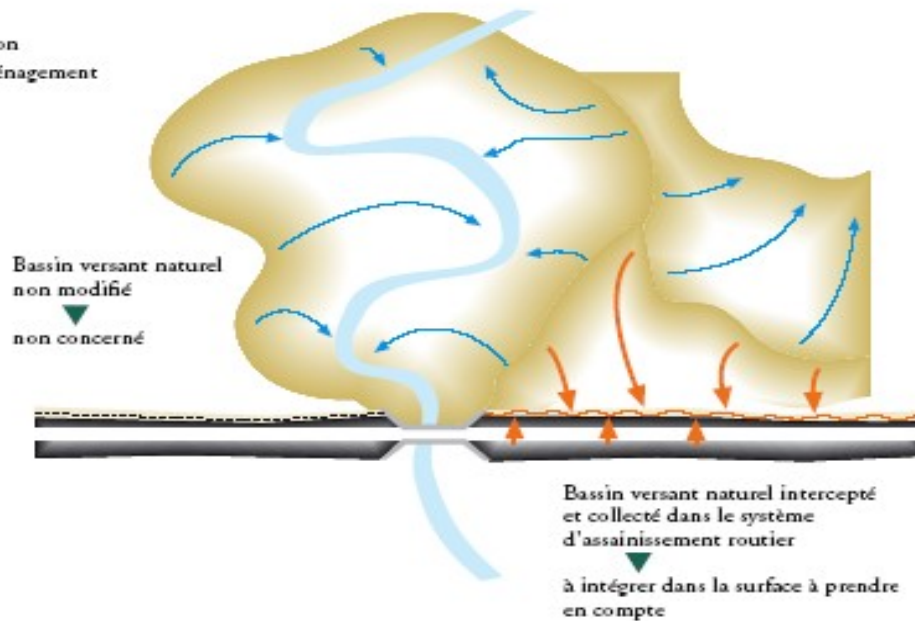




1- Situation
Avant aménagement

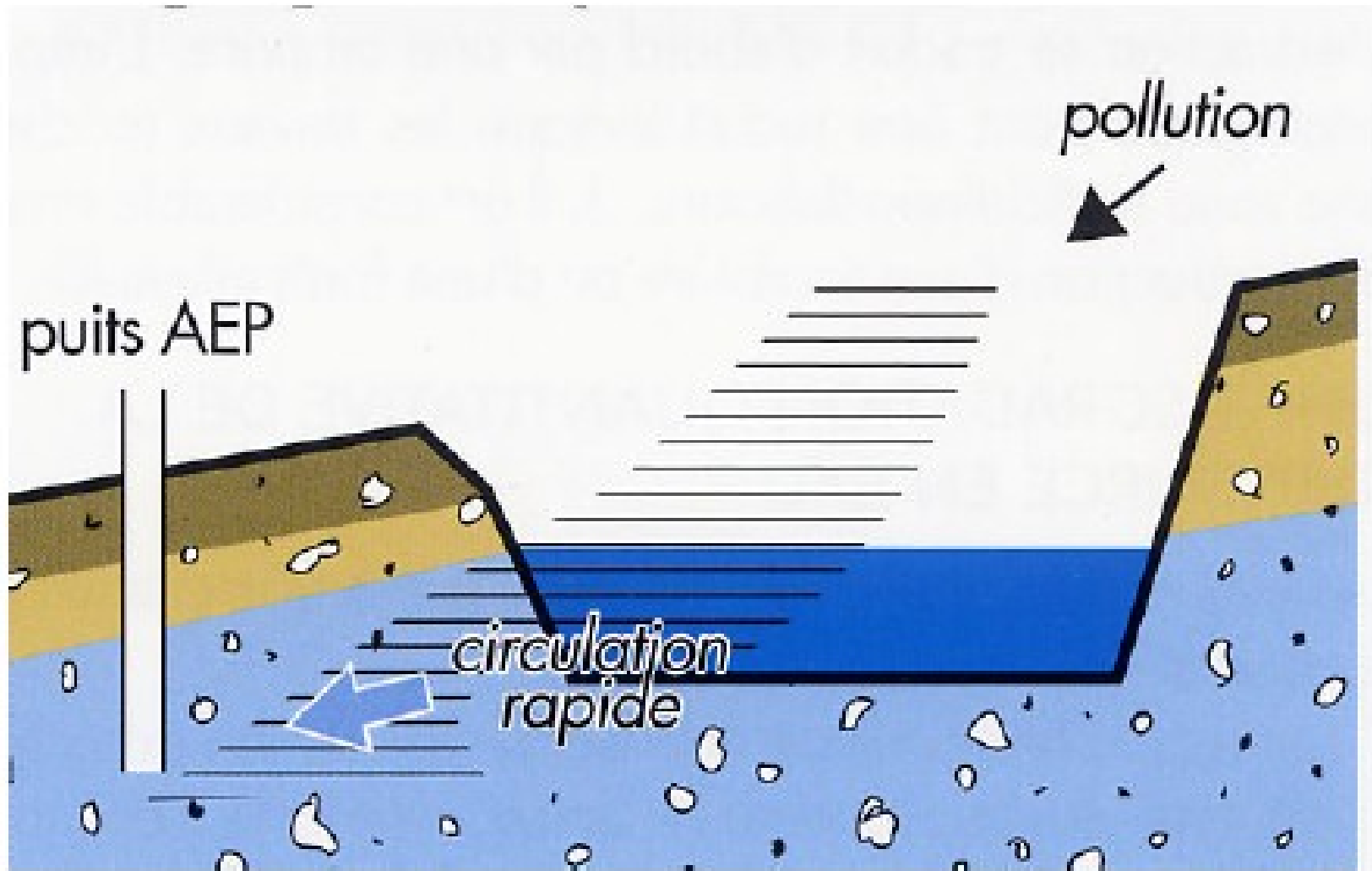


2- Situation
Après aménagement



L'impact au regard des pollutions

- Pendant le **chantier**, et **en exploitation**
- Pollutions **chroniques**, et **accidentelles**
- Eaux **superficielles**, et eaux **souterraines**
- Attention à la traversée des **champs captants**



L'impact au regard des atteintes au milieu

- Pendant les **travaux**, et en **exploitation**
- Impact sur les **ripisylves**
- **Faune** piscicole, microfaune et **habitats**
- Fractionnement ou assèchement des **zones humides**

Les solutions (infras existantes ou nouvelles)

Risque	Evitement	parades
Inondation	<ul style="list-style-type: none"> ■ Évaluation de tracés ■ Remblai / viaduc ■ Respect du DPF 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ouvrages d'art, transparence ■ Calcul des remblais ■ PPR
Pollution	Eviter les champs captants	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stockage confinement ■ Non renversement ■ Barrières hydrauliques
Atteinte au milieu	Eviter ZNIEFF, ZPS, ZSC	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mesures compensatoires ■ Luminosité ouvertures

Tracé initial



proposition

Évolutions possibles du tracé





Franchissement d'une zone humide



Traitement de la pollution routière



*Rétablissement
des écoulements
naturels*

Des bases d'action

- Dans certains cas, **l'évitement** est la seule solution raisonnable
 - Importance de la prise en compte au départ
- Des mesures d'adaptation ou de compensation sont possibles si:
 - Elles sont prévues **très en amont**
 - On y met **le prix**
- Nécessité de **suivi continu** depuis les études jusqu'au chantier, puis dans la durée de l'exploitation
- Prise de conscience à entretenir