

# **BRUIT : PROTECTIONS SUR AUTOROUTES ASF EN SERVICE**

Débat public VRAL – Réunion thématique  
Montpellier – 25/04/2006  
JP. Marchand : ASF

# Les seuils réglementaires

- ❖ En l'absence de modifications importantes : **MAXI 70 dB JOUR**  
**65 dB NUIT**  
**68 dB LDEN (nouveau)**

**PNB** → obligation de réduction à **< 65 dB JOUR**  
 (Point Noir Bruit)

- ❖ En cas de modification significative :

SITUATION AVANT		OBJECTIFS A RESPECTER 20 ANS APRES
Si > 65 J	Réduire à	< 65 dB J
60 J < Si < 65 J	Ne pas augmenter	
Si < 60 J	Ne pas dépasser	60 dB J

- ❖ Rappel autoroutes nouvelles : **< 60 dB J**  
**55 dB N**

# *Le principe d'antériorité*

❖ **CONSTRUCTION ANTERIEURE A  
L'AUTOROUTE ou AVANT 1978  
(circulaire 1997)**

➔ **PROTECTION A CHARGE  
DE L'AUTOROUTE**

❖ **CONSTRUCTION POSTERIEURE A  
L'AUTOROUTE et APRES 1978**

➔ **PROTECTION A CHARGE  
DU CONSTRUCTEUR**

# ***Largeur de l'empreinte acoustique***

## ❖ LE CLASSEMENT DE LA VOIE (URBANISME) :

**Aut. 2x2 voies = 250 m de part et d'autre**

**Aut. 2x3 voies = 300 m de part et d'autre**

## ❖ LES CARTES DE BRUIT :

**Exemple A7 (Chanas)**

**ISOPHONE 65 dB NUIT = 80 m de l'axe**

**ISOPHONE 60 dB NUIT = 200 m de l'axe**

❖ PROGRESSION ?: **+ 25 % TRAFIC/10 ans → + 0,7 à 1 dB/10 ans**

# Programme de résorption

## ❖ EN COURS 2001-2006

800 PNB (Trafic 2010)

Sur A7-A8-A9

**AVANCEMENT = 80% (dont 18 écrans)**

## ❖ A VENIR 2007-2011

En cours d'étude (Trafic 2015)

(avec LDEN)



# Solutions techniques

- **HABITAT DIFFUS** = **PROTECTION FAÇADE** **10 K€**  
(gain +25dB)
  - **URBANISATION DENSE** = **PROTECTION MIXTE =**  
**FAÇADE**  
**+**  
**PROTECTION A LA SOURCE**  
**ECRAN H $\approx$ 2m/2m50** **1M€/Km**  
**ou**  
**MERLON DE TERRE** **300K€/Km**
  - **CHAUSSÉE ABSORBANTE** = **GAIN LIMITE = -2 à -3 dB**
  - **ACQUISITION** = **RARE (AMIABLE)**
- Si demande supplémentaire :
- **PARTENARIAT** = **2/3 COLLECTIVITE + 1/3 ASF**

# L'urbanisation des abords

CONSTAT

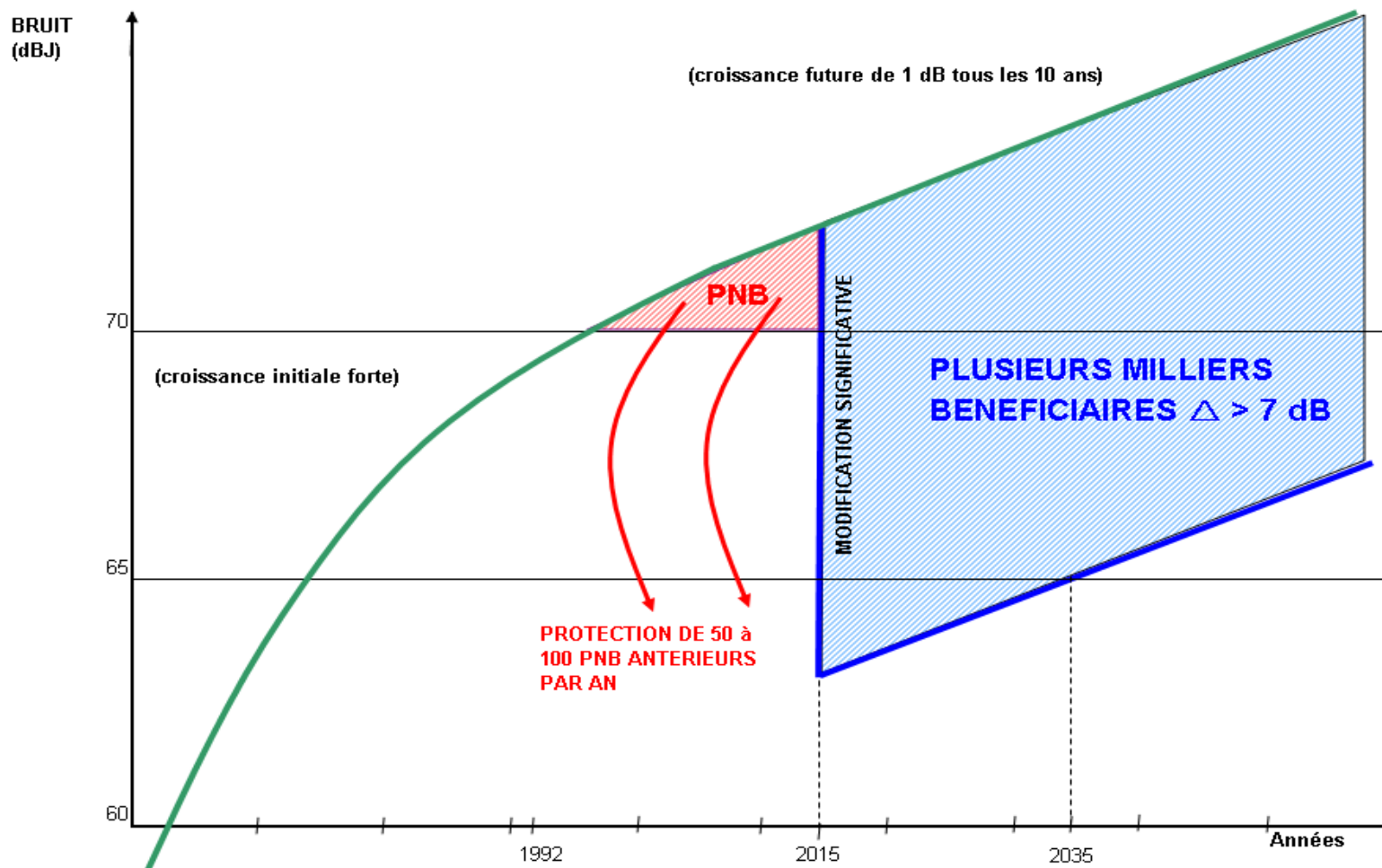
DEPOTS



POLITIQUE

# Réhabiliter A7 et A9 ?

➤ UNE MODIFICATION SIGNIFICATIVE ENTRAINE UNE VERITABLE REHABILITATION



UNE OCCASION A SAISIR



# *Comment réhabiliter ?*

❖ **ACQUISITIONS PNB**

❖ **ABAISSMENT DES VOIES NOUVELLES**

❖ **MERLONS LATERAUX LARGES**

❖ **DESAXER (Exemple BOLLENE)**