



Transport et mobilité des personnes

Réunion thématique
Nîmes, 3 mai 2006

Le débat public CNDP

L'Etat, commanditaire du débat public avec co-saisine de la CNDP par deux Ministères :

- Le Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
- Le Ministère de l'Écologie et du Développement Durable

La Commission Particulière du Débat Public (CPDP)

- *CNDP : autorité administrative indépendante (loi février 2002)*
- *CPDP : un président et six membres*
- *Un engagement au travers d'un code éthique et déontologique :
indépendance et **neutralité** (pas d'avis sur le projet)*
- *Un rôle de facilitateur et de mémoire du débat public*

Les questions du débat public : une problématique générale

- **La perception du fonctionnement actuel et futur du système de transports**, en termes de qualité de service et d'impact environnemental
- **Les orientations souhaitables** pour améliorer les transports, dans le cadre des 3 composantes du développement durable et des projets de développement des territoires
- **L'acceptabilité locale d'une quarantaine de mesures** regroupées en 6 familles proposées par l'Etat :
 - La régulation de l'existant
 - Le développement des modes de transport ferroviaire, fluvial et maritime
 - Le développement des infrastructures routières
 - Le progrès technologique soutenu
 - La maîtrise de la mobilité routière
 - La modification des comportements

Les moyens de participation

- Plus de 30 réunions publiques
 - *Environ 1500 participants jusqu'à ce jour*
- Système Questions-Réponses (Internet, courrier, réunions publiques)
 - *Environ 340 questions et 90 avis émis à ce jour*
- Forum sur Internet
- Contributions écrites et cahiers d'acteurs

Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet

- Une réunion d'ouverture en présence des Ministres Nelly Olin et Dominique Perben (Avignon, 27 mars, 220 personnes)
- Trois réunions de lancement (Marseille, 4 avril, 75 pers. – Lyon, 5 avril, 170 pers. – Montpellier, 6 avril, 160 pers.)
- Dix réunions thématiques pour éclairer les grands enjeux du débat :
 - Offre et demande de transports (Valence, 11 avril, 220 pers.)
 - Transports et développement des territoires
(Marseille, 12 avril, 40 pers. - Lyon, 13 avril, 110 pers. – Montpellier, 18 avril, 100 pers.)
 - Transports et enjeux globaux d'environnement (Lyon, 19 avril, 100 pers.)
 - Transports et enjeux locaux d'environnement
(Montpellier, 25 avril, 100 pers. – Valence, 26 avril, 220 pers.)
 - Transports et mobilité des marchandises (Avignon, 27 avril, 200 pers.)
 - **Transports et mobilité des personnes (Nîmes, 3 mai)**
 - Comment fonder une politique des transports VRAL : synthèse des réunions thématiques (Avignon, 10 mai)

Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet (suite)

- Trois auditions publiques pour entendre individuellement les acteurs et le grand public (Marseille, 17 mai - Lyon, 18 mai – Montpellier, 22 mai)
- Treize réunions territoriales pour débattre de l'acceptabilité locale des mesures proposées :
 - **Chambéry, 23 mai**
 - **Perpignan, 7 juin**
 - **Sète, 8 juin**
 - **Montélimar, 9 juin**
 - **Montpellier, 13 juin**
 - **Alès, 14 juin**
 - **Avignon, 20 juin**
 - **Marseille, 21 juin**
 - **Mende, 27 juin**
 - **Privas, 28 juin**
 - **Lyon, 29 juin**
 - **Narbonne, 3 juillet**
 - **Grenoble, 4 juillet**
 - **Valence, 5 juillet**
 - **Saint-Etienne, 6 juillet**



Transport et mobilité des personnes

Réunion thématique
Nîmes, 3 mai 2006

introduction

- Présentation du débat public (5')
 - **Philippe Marzolf**, *Président de la Commission particulière du débat public*
- Présentation des attentes de l'Etat (5')
 - **Jean-Didier Blanchet**, *Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer*
 - **Michel Badré**, *Ministère de l'Écologie et du Développement durable*
- La congestion sur les grands axes (15')
 - **Patrice Dazanvilliers**, *SETRA, Ministère des Transports*
- Présentation des enjeux généraux et du questionnement de la réunion (10')
 - *Philippe Bovy, membre de la CPDP*

Echange avec le public (20')

Table ronde (I)

- **Quelles sont les marges de manoeuvre des collectivités territoriales face à la congestion annoncée ? Quelle harmonisation entre les collectivités ?**
-

- *Conseil régional de Languedoc-Roussillon (7')*
- *Conseil général de la Drôme (7')*
 - *M. Matheron, Conseiller général*
- *Agglomération d'Avignon (7')*
 - *Christian Bouillot, Vice-président délégué au PDU*
 - *Yves Dupont, Vice-président délégué aux transports*
- *Coordination associative (7')*
 - *M. Boisseau*

Echange avec le public (20')

Table ronde (II)

- **Que faire pour inciter les particuliers à réduire les déplacements et diminuer l'utilisation de la voiture au profit des transports collectifs ?**

 - Quelle réduction des déplacements peut-on escompter, et quel report maximal sur les transports collectifs peut-on envisager ? A quelles conditions ?
 - *Michel Lamalle, DGMT, Ministère des Transports (10')*
 - Quelles conditions pour amorcer la réduction des déplacements et le report de la voiture particulière vers les transports collectifs ?
 - *Expériences de péages urbains et autres formes de péages*
 - *Yves Geffrin, Mission stratégique du Ministère (7')*
 - *Enjeux de développement des transports publics en France*
 - *Chantal Duchêne, GART (7')*
- Echange avec le public (20')*
- *Mobilité des loisirs et du temps libre en 2025*
 - *Françoise Potier, INRETS (7')*
 - *Le PDE de ST Microelectronics*
 - *Pascale Poblet (7')*

Echange avec le public (20')



Transport et mobilité des personnes

Réunion thématique
Nîmes, 3 mai 2006