

Vallée du Rhône et Arc languedocien

Débat Public

RÉUNION THEMATIQUE DU 3 MAI 2006
TRANSPORTS ET MOBILITÉ DES PERSONNES

Que faire pour inciter les particuliers à réduire les déplacements
et diminuer l'utilisation de la voiture au profit des transports collectifs ?

*Quelle réduction des déplacements peut-on escompter et quel report maximal
sur les transports collectifs peut-on envisager ? A quelles conditions ?*

Michel LAMALLE

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
Direction des Transports Ferroviaires et Collectifs

Depuis 30 ans, les français se déplacent plus souvent et plus loin

Les raisons

- Généralisation de la possession d'une automobile
- Développement des transports rapides
- Forte croissance du temps consacré aux loisirs
- Diminution relative du prix des transports

Une des conséquences

- Développement de l'habitat urbain de plus en plus éloigné des principaux centres d'activité

ÉVOLUTION PRÉVISIBLE (1)

Les facteurs d'une évolution

- Arrivée à maturité de la motorisation des ménages
- Stagnation des vitesses de déplacement
- Limite du temps quotidien consacré aux transports
- Augmentation probable du prix des transports (carburant...)
- Diminution probable de la croissance annuelle du revenu des ménages
- Développement des services à distance et du télé-travail

ÉVOLUTION PRÉVISIBLE (2)

Croissance modérée de la mobilité quotidienne (< 50 km)

- Croissance de l'ordre de 10 à 50% de la mobilité locale
- Maintien de la prépondérance des déplacements à courte distance
- Potentiel de croissance très important des transports collectifs dans les grandes agglomérations
- Prédominance des déplacements VP routiers

Croissance plus forte des déplacements de moyenne et longue distances (50-1000 km)

- Prédominance des déplacements VP routiers
- Croissance très forte des transports collectifs, notamment TGV

LES CONDITIONS D'UN REPORT VERS LES TRANSPORTS COLLECTIFS

- Nécessaire amélioration de l'offre en transports collectifs en quantité et en qualité
- Développement du transport ferroviaire rapide (TGV) et des TER
- Maîtrise du développement urbain
- Gestion des congestions
- Politique restrictive de l'usage du VP en ville
- Crise énergétique éventuelle ?
- Politique énergétique mondiale et européenne volontaristes
- Politique en faveur de la recherche-développement