

Le réseau grande vitesse



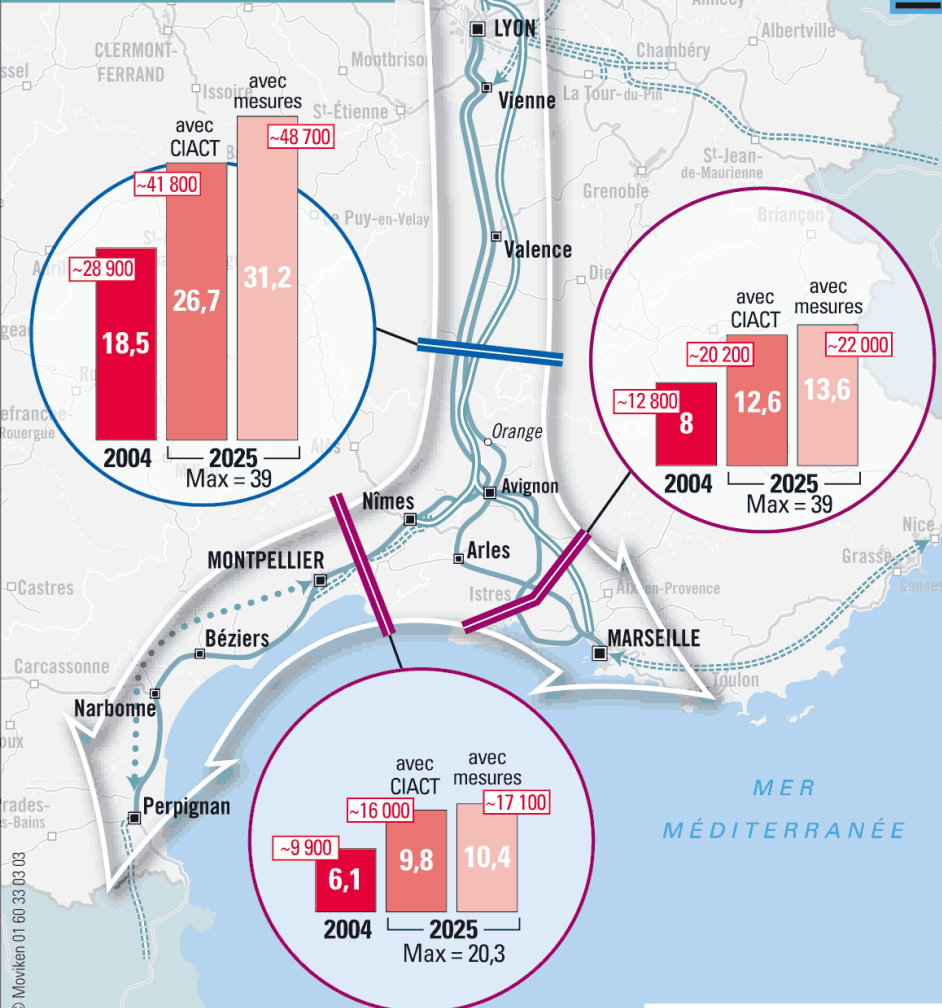
Les mesures portées par RFF

- **Plus de fiabilité et de lisibilité**
 - Le cadencement généralisé en réseau
- **Des capacités supplémentaires au service des transports nationaux et régionaux**
 - Une ligne nouvelle au sud de Montpellier vers l'Espagne (Barcelone)
 - L'aménagement du nœud ferroviaire lyonnais
 - Des aménagements à Paris et entre Lyon et Paris
- **L'ouverture de la grande vitesse aux services régionaux**
 - Réponse aux attentes des Collectivités régionales
- **Vers l'intégration des transports collectifs**
 - Une intermodalité renforcée à tous les niveaux (pôles d'échanges)
 - Des services intégrés (information, tarification..)
- **Le renforcement de l'accessibilité pour tous (personnes à mobilité réduite)**
- **MAIS LE FERROVIAIRE NE PEUT RESOUDRE LES POINTES DE TRAFIC**

Une simulation de l'impact des mesures

Evolution 2004 - 2025 Trafics voyageurs ferroviaires

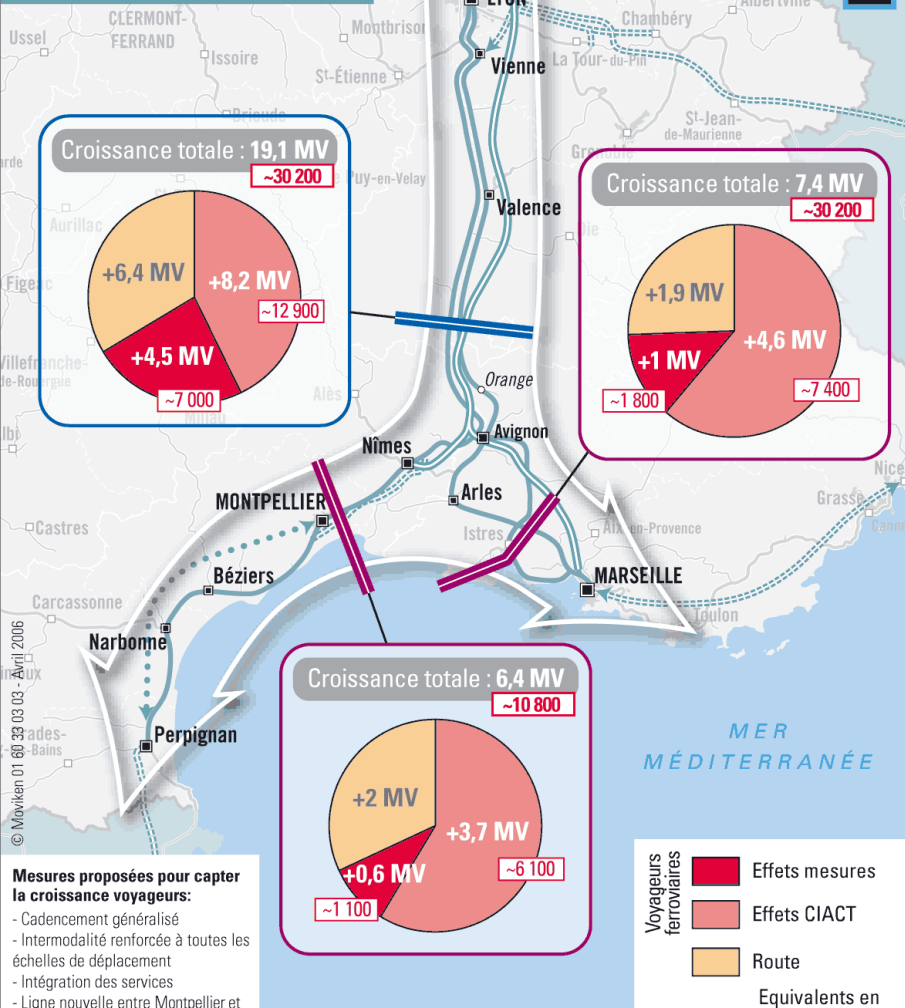
en millions de voyageurs par an



(1) En 2004 et 2025, 1 VL régional = 1,5 passagers, 1 VL longue distance = 1,8 passagers

Croissance des déplacements voyageurs

en millions de voyageurs par an



Mesures proposées pour capter la croissance voyageurs:

- Cadencement généralisé
- Intermodalité renforcée à toutes les échelles de déplacement
- Intégration des services
- Ligne nouvelle entre Montpellier et Perpignan
- Aménagements au nord de Lyon

~28 900 Equivalents en voitures par jour⁽¹⁾(en TMJA)