

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public

RÉUNION THEMATIQUE DU MARDI 11 AVRIL 2006 - VALENCE

OFFRE ET DEMANDE DE TRANSPORT

## Des questions pour l'avenir

- quelle mobilité, pour quelles activités ?
- quel cadre de vie à préserver ?

## Une responsabilité pour l'Etat

- définir des orientations concertées

## Dans un périmètre précis

- la vallée du Rhône et l'arc languedocien

# LES PERSPECTIVES A 20 ANS

## Des tendances prévisibles

- une augmentation ralentie mais régulière des déplacements et des transports :  
+ 40 % à horizon 20 ans
- une augmentation des émissions de gaz à effet de serre :  
+ 10 à + 30 %

## Deux contraintes fortes à lever

- une aggravation de la congestion routière
- un impact environnemental lourd



# DES MESURES CLASSEES PAR FAMILLES

**L'objectif : lever les deux contraintes sur la mobilité et l'environnement**

## **Des mesures classées par famille**

- certaines visent à réduire la congestion
- certaines améliorent le bilan environnemental
- certaines intègrent le développement des territoires
- certaines enfin prennent en compte plusieurs contraintes

# LES SIX FAMILLES DE MESURES

1. La régulation de l'existant
2. Le développement des modes ferroviaire, fluvial et maritime
3. Le développement des infrastructures routières
4. Le progrès technologique soutenu
5. La maîtrise de la mobilité routière
6. La modification des comportements

# LES QUESTIONS POSEES AU PUBLIC

## Eclairer le gouvernement sur

- la perception du système de transport dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien
- l'acceptabilité locale des différentes mesures proposées à court, moyen et long terme

## Pour définir une politique des transports VRAL

- concertée avec les collectivités
- réduisant les contraintes identifiées
- en phase avec les attentes des citoyens