

ifop

Paris

Toronto

Shanghai

Buenos Aires

ifop *pour*

cndp
Commission particulière

du débat public
politique des transports
vallée du Rhône
arc languedocien

Enquête sur les déplacements des touristes et excursionnistes dans la Vallée du Rhône et l'Arc languedocien

Juillet 2006

Département
Opinion
Publique

Contacts Ifop : Frédéric Dabi / Damien Philippot – 01 45 84 14 44

Note méthodologique

Etude réalisée pour : **Commission Particulière du Débat Public VRAL**

Echantillon : Echantillon de **419** personnes constitué de :

- **281 touristes** (français, allemands, belges, néerlandais, britanniques et américains) revenant de vacances ou passant leur vacances dans l'une des trois régions suivantes : Rhône-Alpes, PACA, Languedoc-Roussillon,
- **138 excursionnistes** : habitants des trois régions concernées se déplaçant pour leur loisirs dans l'une de ces trois régions.

Mode de recueil : Les interviews ont eu lieu en face à face dans les lieux suivants :

- aéroports,
- gares,
- péages et aires d'autoroute,
- sites naturels et culturels,
- lieux de détente, plages.

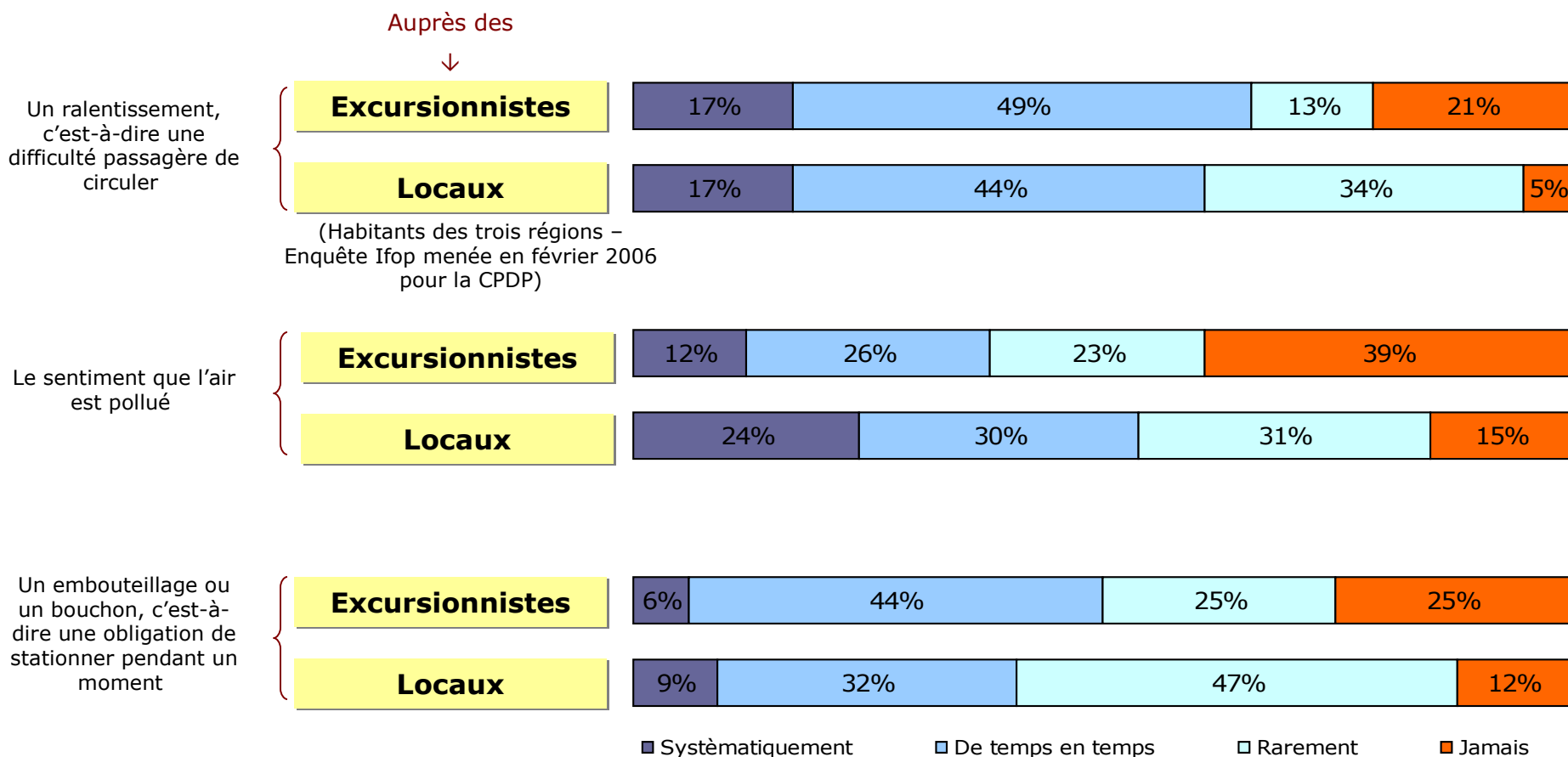
Dates de terrain : Du 7 au 11 juillet 2006

NB : dans ce document, il est fait référence à la première étude menée par l'Ifop auprès des habitants des trois régions (enquête menée du 8 au 11 février 2006 auprès d'un échantillon de 1818 personnes représentatif de la population locale).

A - Les perceptions et jugements des excursionnistes sur les déplacements et les stratégies mises en oeuvre

• L'expérience de difficultés de circulation en voiture sur les grands axes routiers

Question : Lorsque vous vous déplacez en voiture sur un grand axe routier, vous arrive-t-il d'être confronté aux situations suivantes ?



(Habitants des trois régions –
Enquête Ifop menée en février 2006
pour la CPDP)

Un embouteillage ou un bouchon, c'est-à-dire une obligation de stationner pendant un moment

Base : aux personnes utilisant la voiture sur les grands axes routiers

Enquête sur les déplacements des touristes et excursionnistes dans la Vallée du Rhône et l'Arc languedocien - Juillet 2006



Paris

Toronto

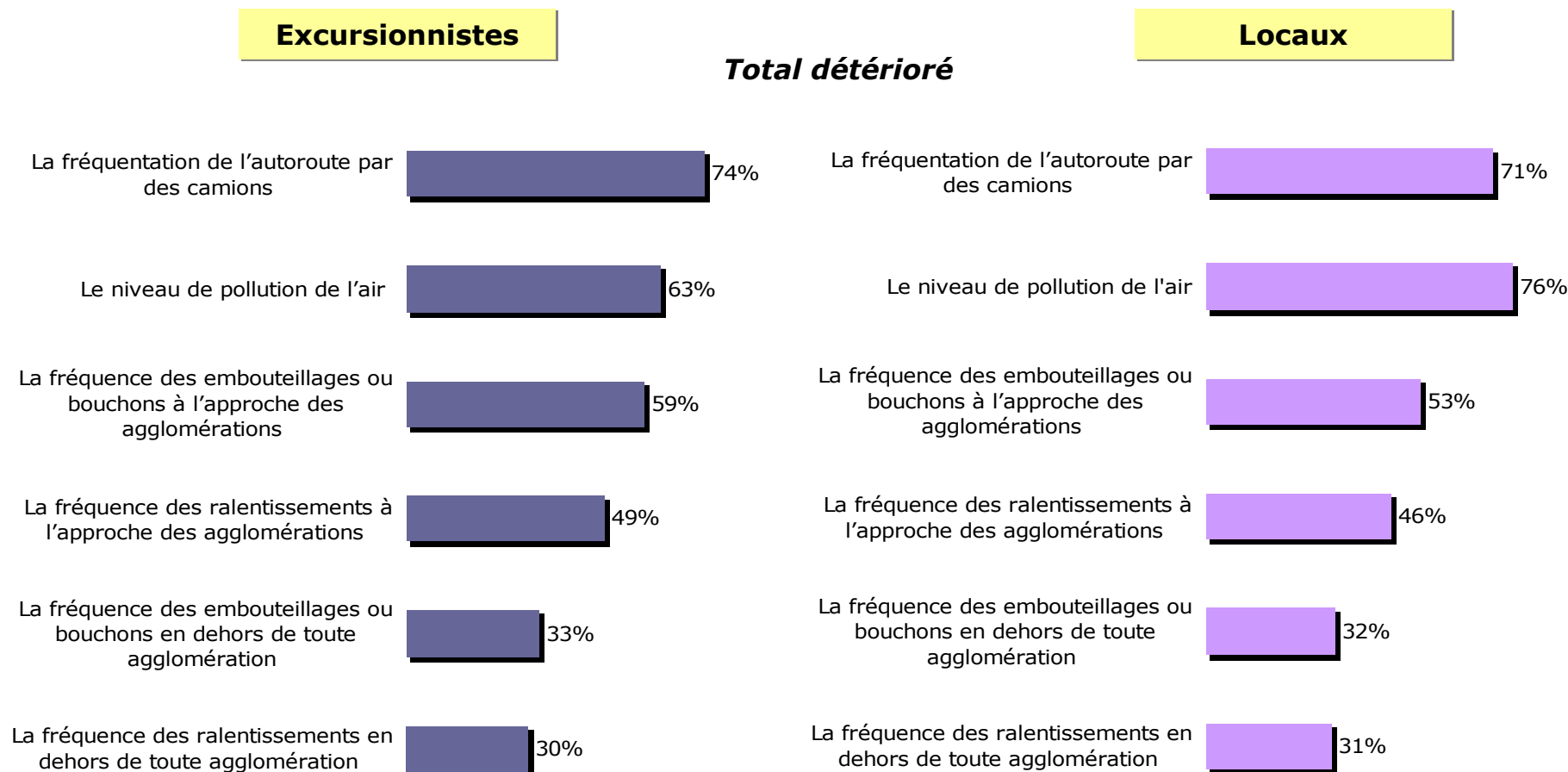
Shanghai

Buenos Aires

A - Les perceptions et jugements des excursionnistes sur les déplacements et les stratégies mises en œuvre (Suite)

• Le sentiment sur l'évolution de la situation en matière de difficultés de circulation

Question : Selon vous, sur les grands axes routiers de la vallée du Rhône et de l'arc languedocien, au cours des cinq dernières années, la situation s'est-elle nettement améliorée, légèrement améliorée, légèrement détériorée ou nettement détériorée s'agissant de ... ?

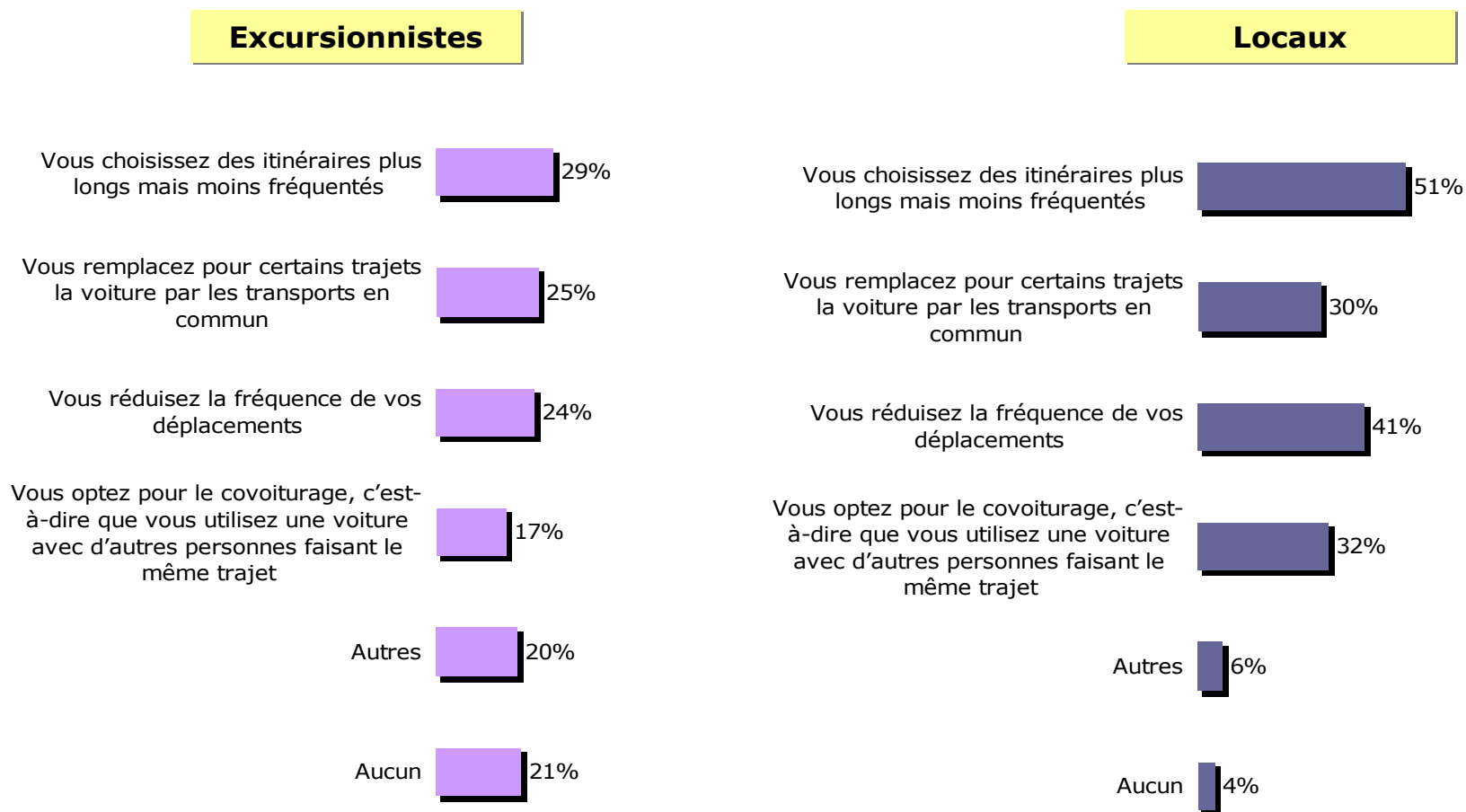


Base : aux personnes utilisant la voiture

A - Les perceptions et jugements des excursionnistes sur les déplacements et les stratégies mises en œuvre (Suite)

• Les stratégies mises en œuvre pour réduire les difficultés de circulation

Question : Vous personnellement, quels sont, parmi les suivants, les comportements que vous adoptez pour réduire vos difficultés de circulation en voiture dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien ?

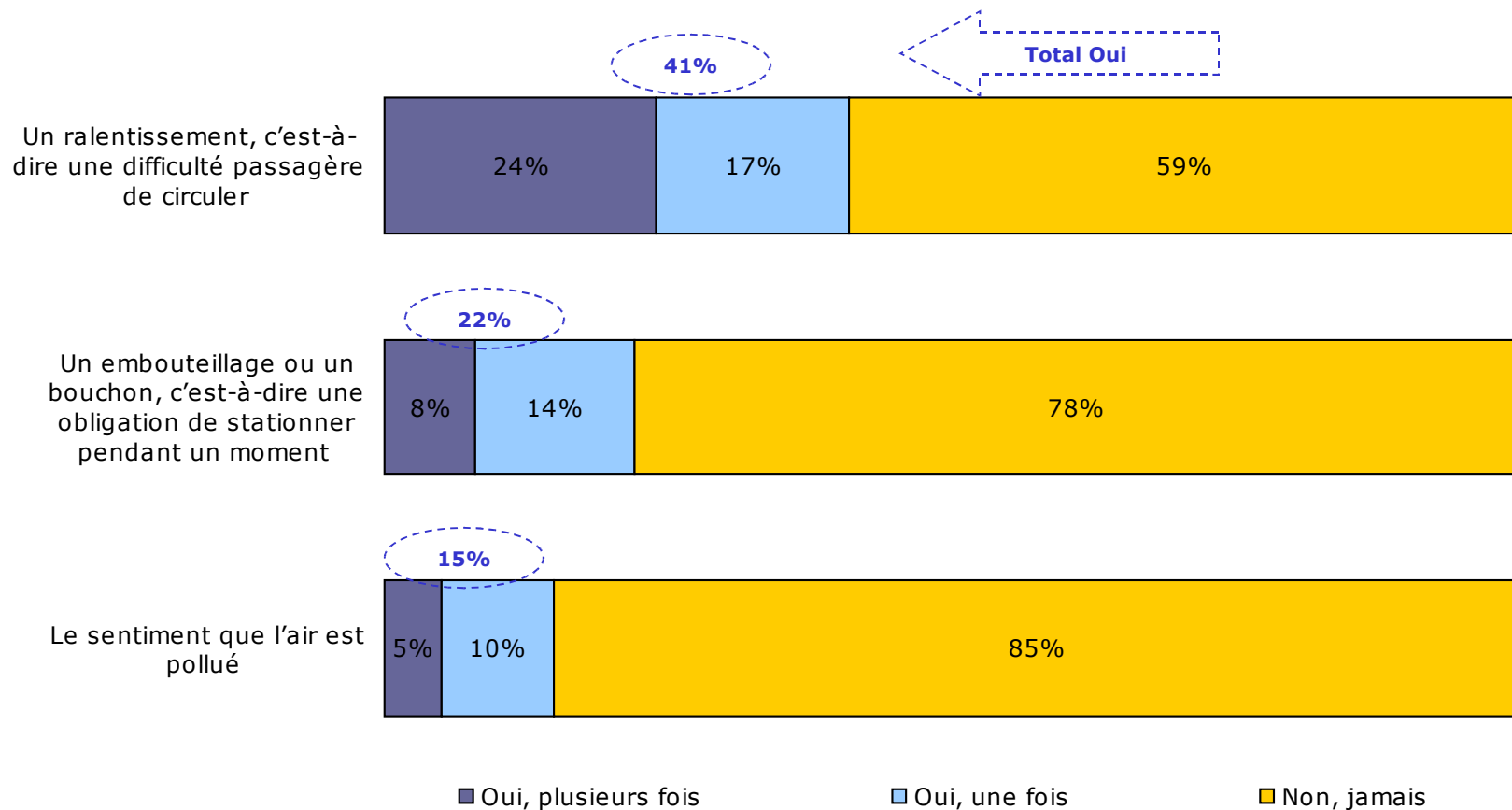


Base : aux personnes utilisant la voiture

B – Les perceptions et jugements des touristes sur les déplacements et les stratégies mises en oeuvre

• L'expérience de difficultés de circulation en voiture lors du trajet d'arrivée

Question : **Lors de votre trajet pour arriver sur votre lieu de villégiature**, avez-vous été confronté à l'un des problèmes suivants ?



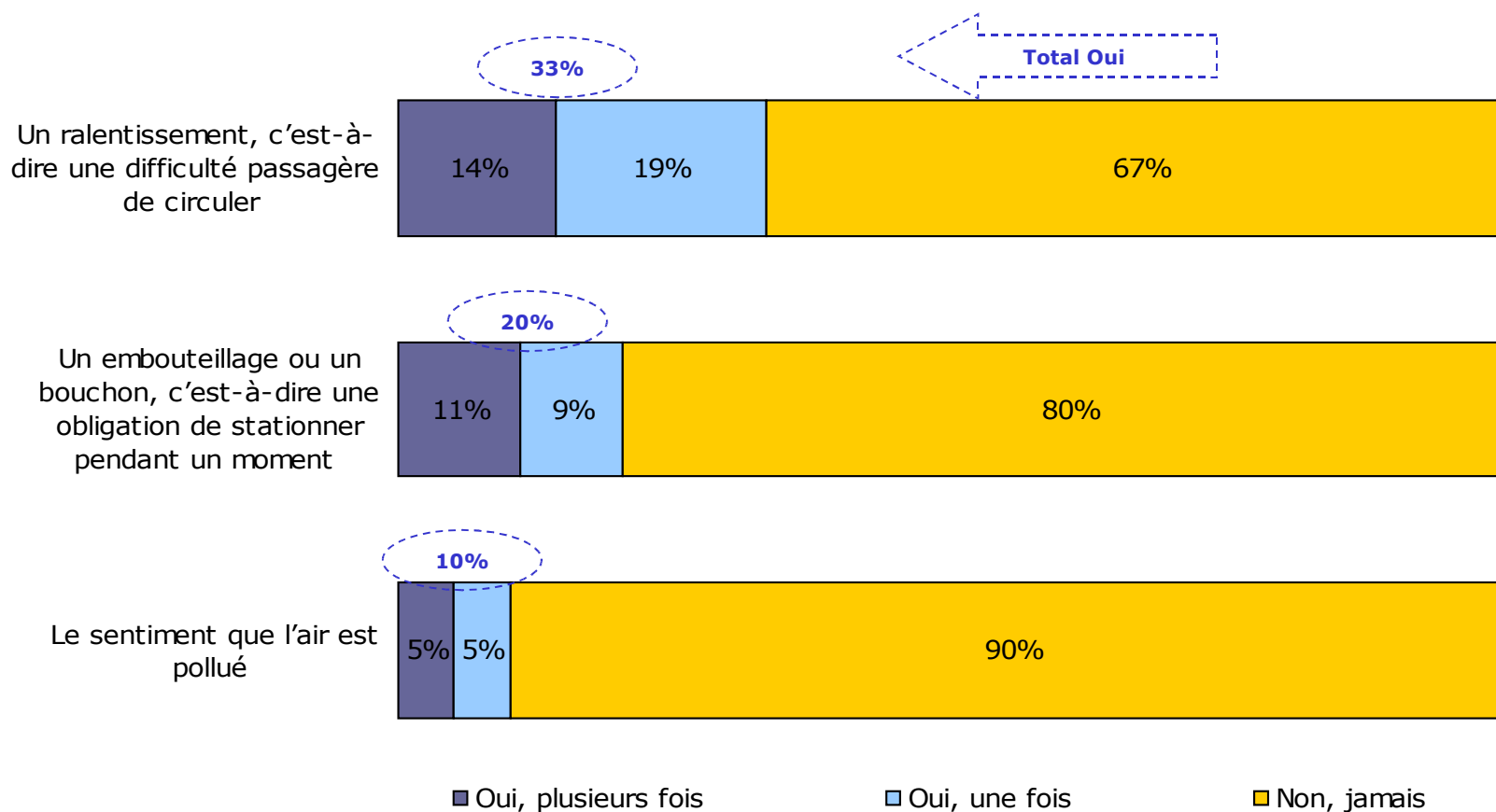
Base : touristes ayant utilisé la voiture pour le trajet d'arrivée, soit **59%** de l'échantillon

Enquête sur les déplacements des touristes et excursionnistes dans la Vallée du Rhône et l'Arc languedocien - Juillet 2006

B – Les perceptions et jugements des touristes sur les déplacements et les stratégies mises en oeuvre (Suite)

- **L'expérience de difficultés de circulation en voiture sur les grands axes routiers pendant le séjour**

*Question : **Et lorsque vous vous êtes déplacé en voiture sur un grand axe routier** (pendant vos vacances), vous est-il arrivé d'être confronté aux situations suivantes ?*



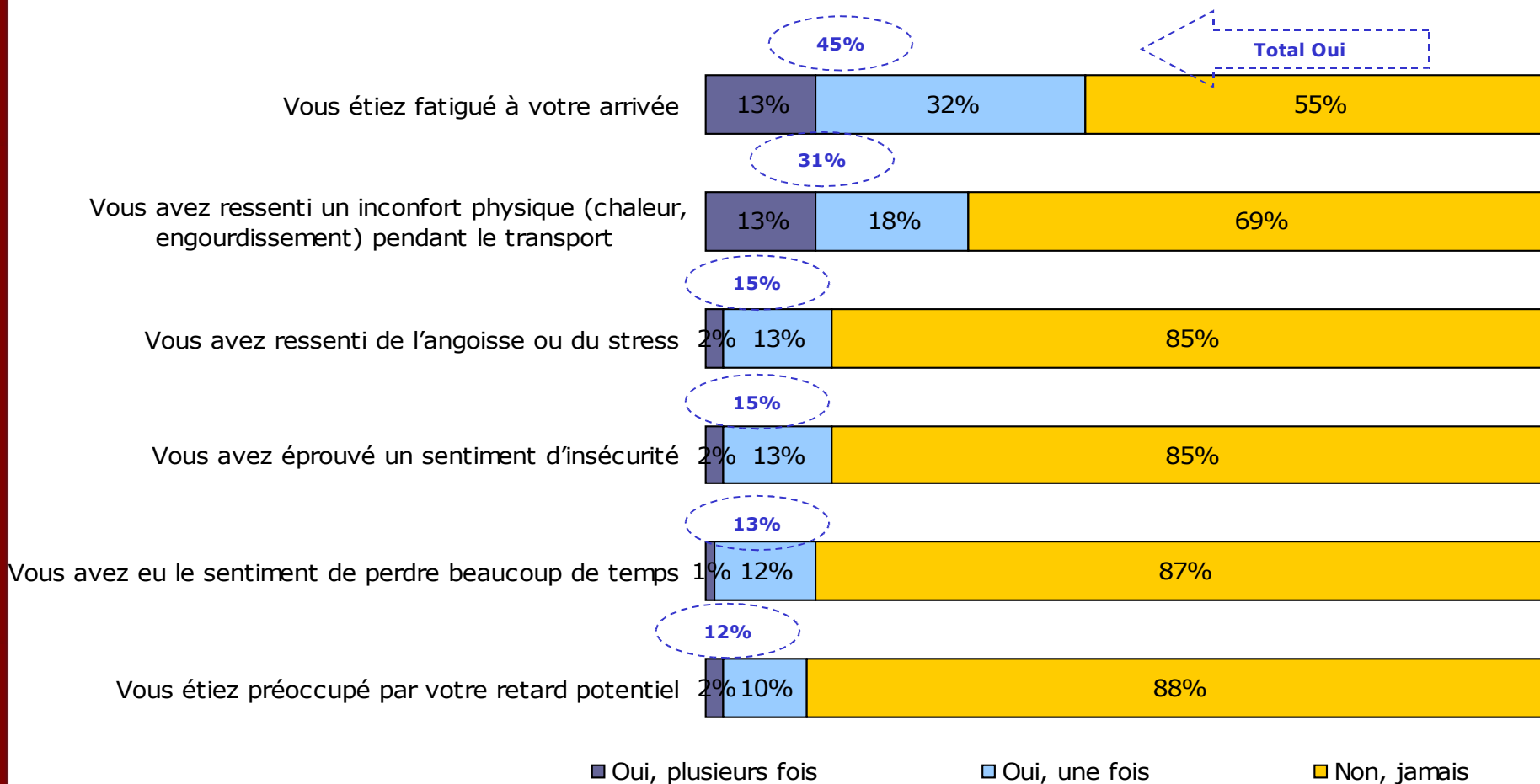
Base : touristes utilisant la voiture sur autoroute lors de leur séjour, soit **47%** de l'échantillon

Enquête sur les déplacements des touristes et excursionnistes dans la Vallée du Rhône et l'Arc languedocien - Juillet 2006

B – Les perceptions et jugements des touristes sur les déplacements et les stratégies mises en oeuvre (Suite)

• L'expérience de désagréments liés aux difficultés de circulation en voiture

*Question : Pour chacune des situations suivantes pouvant résulter des difficultés de circuler en voiture dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien, diriez-vous que cela vous est personnellement arrivé lors de votre trajet en voiture **pour arriver sur votre lieu de vacances** ?*



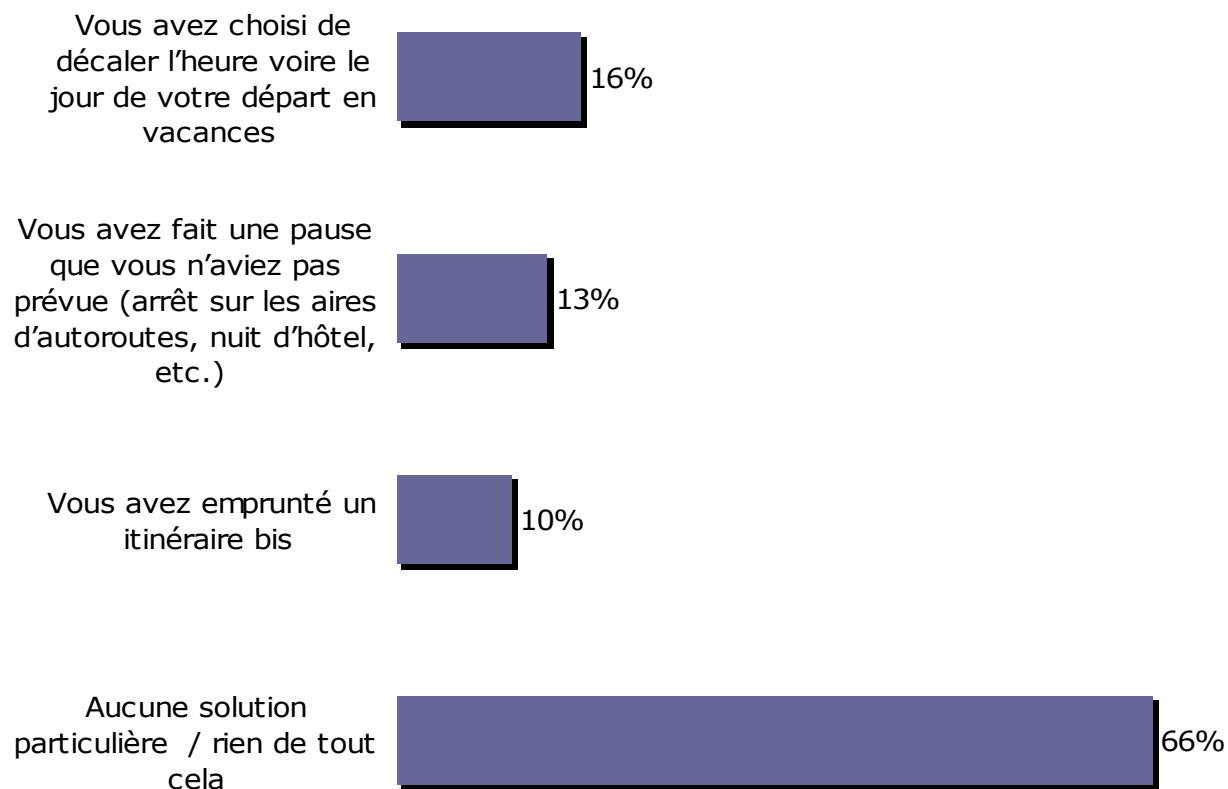
Base : touristes ayant utilisé la voiture pour le trajet d'arrivée, soit **59%** de l'échantillon

Enquête sur les déplacements des touristes et excursionnistes dans la Vallée du Rhône et l'Arc languedocien - Juillet 2006

B –Les perceptions et jugements des touristes sur les déplacements et les stratégies mises en oeuvre (Suite)

• Les stratégies mises en oeuvre pour réduire les difficultés de circulation

Question : Parmi les solutions suivantes permettant d'éviter les difficultés de circulation, quelles sont celles auxquelles vous avez eu recours lors de votre trajet en voiture pour arriver sur votre lieu de vacances ?



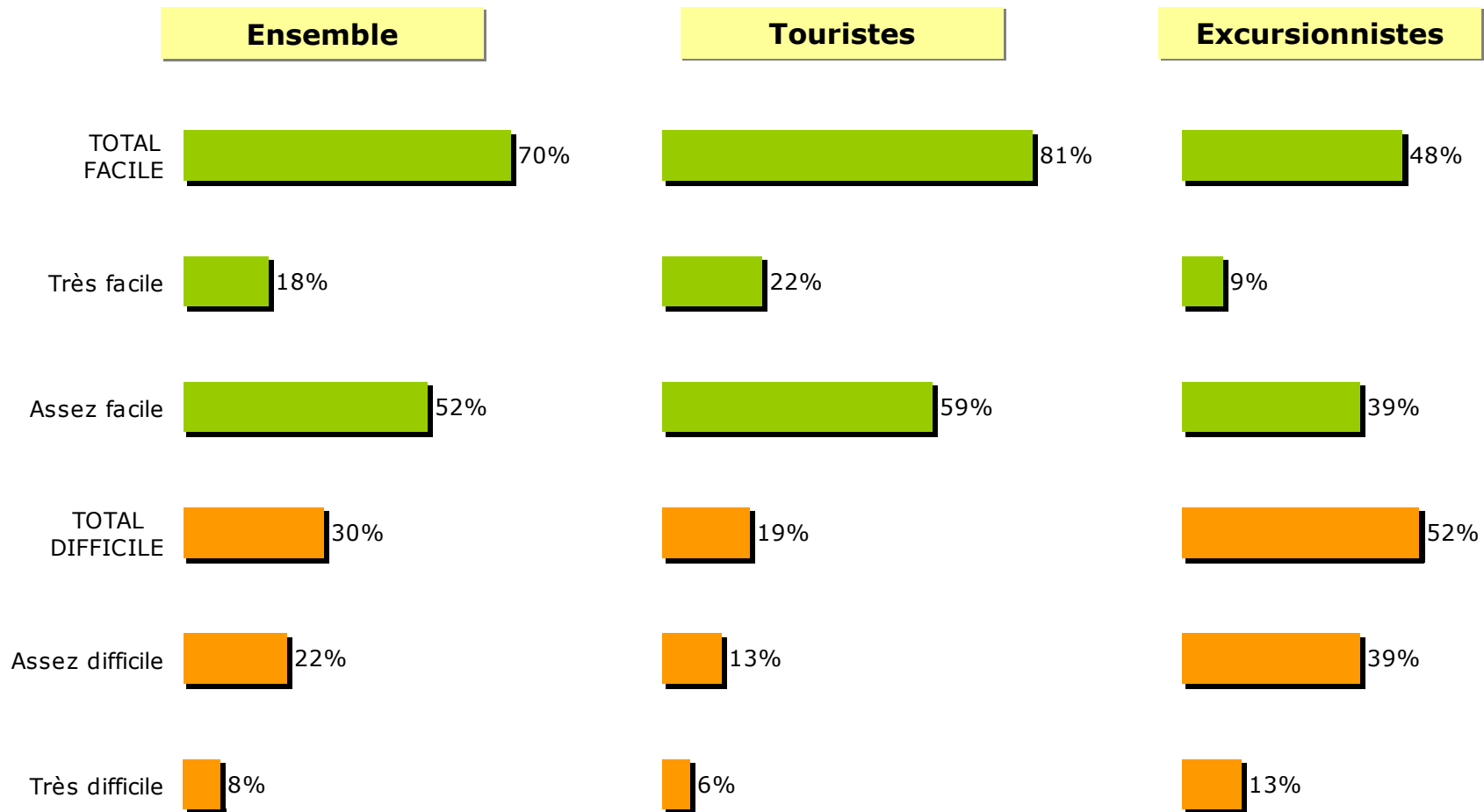
Base : touristes ayant utilisé la voiture pour le trajet d'arrivée, soit **59%** de l'échantillon

Enquête sur les déplacements des touristes et excursionnistes dans la Vallée du Rhône et l'Arc languedocien - Juillet 2006

C - Les jugements et les souhaits des touristes et excursionnistes concernant la politique de transport dans le Sud de la France

• Le jugement sur les difficultés de circulation dans le Sud de la France

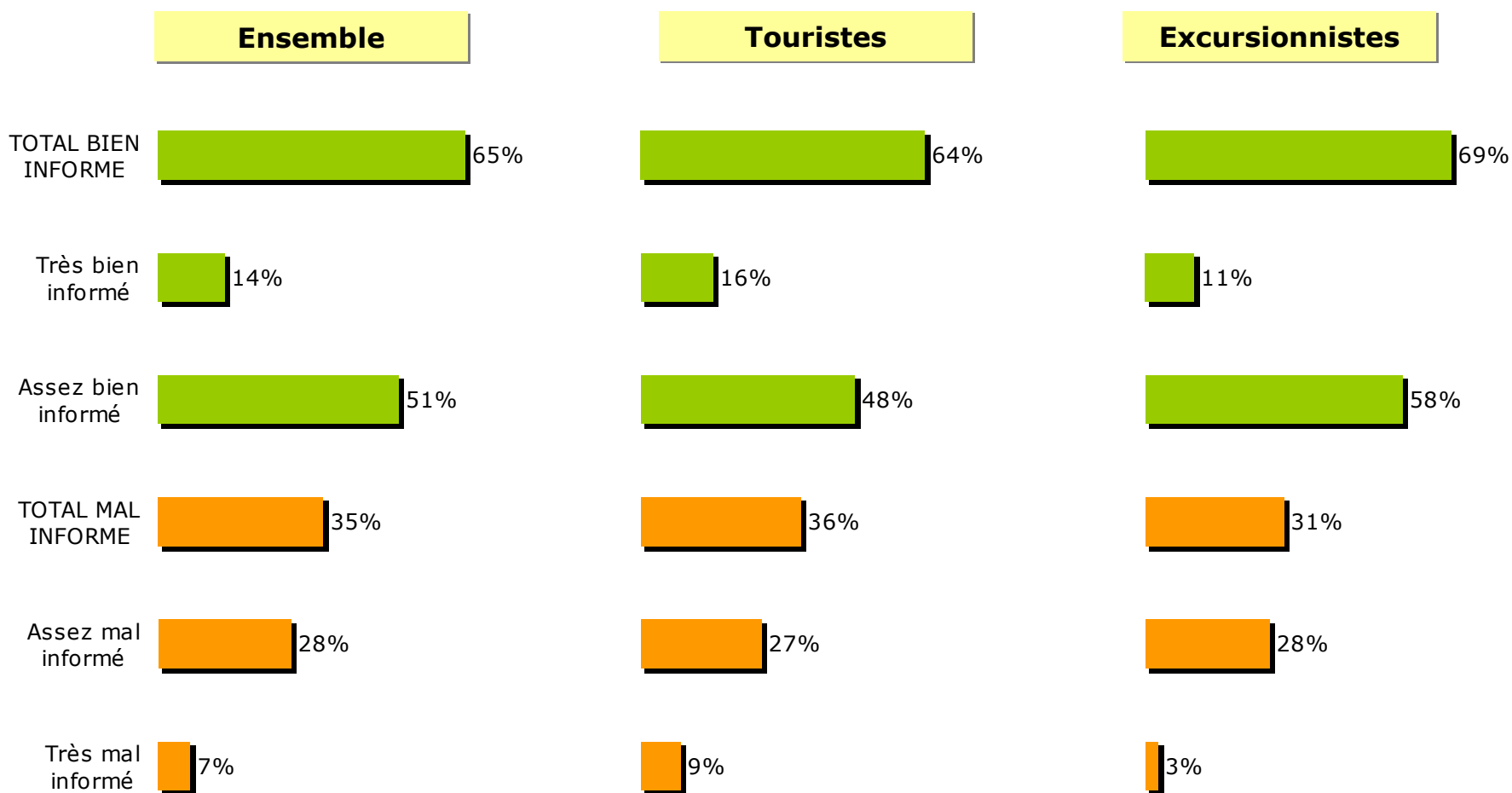
Question : Par rapport à d'autres régions où vous avez déjà passé vos vacances, diriez-vous que circuler dans le Sud de la France est ... ?



C - Les jugements et les souhaits des touristes et excursionnistes concernant la politique de transport dans le Sud de la France (Suite)

• Le sentiment d'information sur les difficultés de circulation

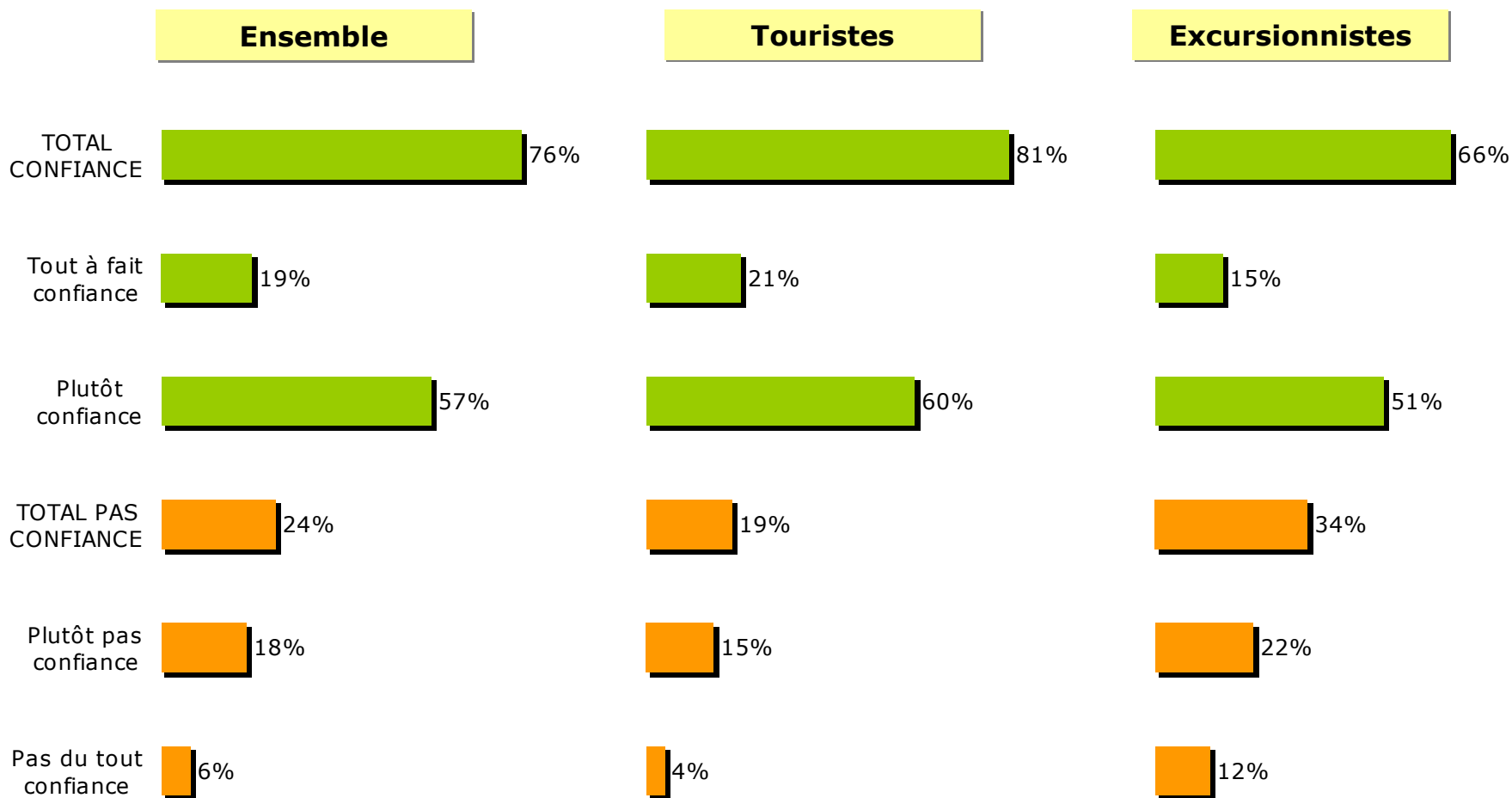
Question : Diriez-vous que vous êtes très bien, assez bien, assez mal ou très mal informé sur les moyens vous permettant de réduire vos difficultés de circulation en voiture dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien ?



C - Les jugements et les souhaits des touristes et excursionnistes concernant la politique de transport dans le Sud de la France (Suite)

• La confiance accordée aux pouvoirs publics

Question : Vous personnellement, faites-vous tout à fait confiance, plutôt confiance, plutôt pas confiance ou pas du tout confiance aux pouvoirs publics pour améliorer la situation des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien ?



C - Les jugements et les souhaits des touristes et excursionnistes concernant la politique de transport dans le Sud de la France (Suite)

• Les priorités assignées aux pouvoirs publics

Question : Selon vous, quelle mesure les pouvoirs publics devraient-ils prendre en priorité pour améliorer la situation des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien ?

	Ensemble	Touristes	Excursionnistes
• Davantage de transports en commun	15	14	16
• Plus de panneaux, de signalisation, d'information	12	<u>14</u>	9
• Construire plus de routes, d'autoroutes, d'itinéraires bis ...	12	12	11
• Elargir davantage les autoroutes	9	8	9
• Limiter ou supprimer la circulation des camions	8	5	<u>14</u>
• Développer le ferroutage	8	1	<u>22</u>
• Baisser le prix des transports en commun et de la SNCF ...	6	5	9
• Supprimer des péages, baisser le prix des péages	5	4	7
• Plus de sécurité : prévention, répression, contrôles	5	3	7
• Davantage de pistes cyclables	4	3	6
• Faire des voies spéciales dédiées aux camions	3	1	5
• Eviter de faire des travaux l'été	3	2	4
• Un meilleur entretien des routes	2	2	2
• Limiter le nombre de voitures (général)	2	1	4
• Développer davantage le transport fluvial	1	-	4
• Autres mesures.....	8	8	9
- Ne se prononcent pas	26	33	14
TOTAL	(*)	(*)	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses