

politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien



Les réunions thématiques

Avignon – 24 février 2006

Dix réunions thématiques pour éclairer les grands enjeux du débat :

- *Offre et demande de transports (Valence)*
- *Transports et développement des territoires (Marseille, Lyon, Montpellier)*
- *Transports et enjeux globaux d'environnement (Lyon)*
- *Transports et enjeux locaux d'environnement (Montpellier, Valence)*
- *Transports et mobilité des marchandises (Avignon)*
- *Transports et mobilité des personnes (Nîmes)*
- *Politique des transports : synthèse des réunions thématiques (Avignon)*

Réunion thématique “Offre et demande de transports”

La congestion des axes de transports de la vallée du Rhône et de l'arc languedocien est-elle inéluctable ?

- Etat des lieux, perception de la congestion actuelle et perspectives d'évolution
Observation et mesure des phénomènes de congestion, par flux, par modes, par sections
Conséquences économiques, environnementales
- Formation de la demande de transports, son évolution et les mesures susceptibles de l'orienter
- Est-il possible de contenir ou d'orienter la demande de transports ?
Par quelles réglementations nationales, européennes ?
Par quelles incitations économiques ?
- Quelles mesures pertinentes pour ajuster dans l'avenir offre et demande de transports ?
Les 6 familles de mesures proposées par l'Etat

Réunion thématique “Transports et développement du territoire”

Faut-il concentrer les infrastructures là où les besoins sont les plus forts, ou au contraire faut-il irriguer de nouveaux territoires en y créant de nouvelles dynamiques ?

- Quel rôle ont pu jouer les transports en matière d'aménagement du territoire ?
Au service de quelle vision ?
- Comment prendre en compte les axes de transport et comment organiser les transports à l'avenir pour qu'ils soient aussi un outil au service du développement des territoires ?
- Comment les acteurs politiques voient-ils l'avenir de leur territoire ?
- Quels sont les besoins des acteurs économiques ?
- Comment peut-on à la fois développer le tourisme de manière harmonieuse et fluide tout en préservant les espaces ?

Réunion thématique “Transports et enjeux globaux d'environnement”

Transports et contexte énergétique global : pic pétrolier et climat

- **Les transports et le pic pétrolier**
- **Les transports et le changement climatique :**
 - Le changement climatique et ses conséquences prévisibles
 - Où en est-on de la réduction par 4 de nos émissions de gaz à effet de serre ?
 - Qu'est-ce qui est engagé pour atteindre cet objectif ?
 - Quel volume d'effort ?
 - Les instruments économiques de lutte contre l'effet de serre : marché de permis d'émissions négociables et taxation du carbone
- **Présentation des mesures par l'Etat**

Réunion thématique “Transports et enjeux locaux d'environnement”

Impacts des transports : sécurité et santé

- **Les impacts des transports en termes de sécurité :**
 - Le transport des matières dangereuses dans le VRAL, a-t-on raison d'avoir peur ?
 - Bilan par mode et perspectives d'amélioration de la sécurité pour les usagers et les riverains
 - Les accidents de la route, comment réduire les risques sur les grands axes ?
- **Les impacts des transports sur la santé**

Réunion thématique “Transports et enjeux locaux d'environnement”

Impacts des transports sur le bruit et le paysage

- **Les transports et le bruit :**
 - La prise en compte du bruit dans les projets d'infrastructures
 - Les solutions d'avenir pour réduire les impacts du bruit
 - Les accidents de la route, comment réduire les risques sur les grands axes ?
- **L'impact des transports sur le paysage et l'environnement local**

Réunion thématique “Transports et mobilité des marchandises”

La route, passage obligé pour les camions ?

- Comment en est-on arrivé là ?
- Quelles perspectives d'évolution du transport des marchandises par la route face aux autres modes ?
- Que faire pour inciter le report de la route vers le fer, la voie d'eau, le maritime ?
- Opportunités et limites du report modal marchandises ?

Réunion thématique “Transports et mobilité des personnes”

- **Quelle a été l'évolution multimodale des trafics de personnes et voyageurs en VRAL les trente dernières années**
 - Quel est le bilan des problèmes actuels de mobilité et trafic aux diverses échelles territoriales ?
- **Quelle congestion en 2025 si on «se limite» à réaliser les projets «route et rail» déjà décidés ?**
 - Quels pronostics « officiels » les plus vraisemblables, région par région, pour les trafics voitures, cars et passagers rail en 2025 ?
 - Quelles sont les marges de manoeuvre des collectivités territoriales face à la congestion annoncée ? Quelle harmonisation entre les collectivités ?
- **Que faire pour inciter les particuliers à abandonner la voiture au profit des transports collectifs ?**
 - Les mesures propres à favoriser le report de la route vers les transports collectifs
 - Quel report maximal peut-on escompter, à quelles conditions ?
 - Quelles conditions pour amorcer le report de la voiture particulière vers les transports collectifs ?
- **Quelles mesures prioritaires pour le report modal ?**

Réunion thématique “Politiques de transport : passé, présent, futur”

Comment fonder une politique de transport spécifique pour l'espace vallee du rhône-arc languedocien ?

- **La liberté de se déplacer peut-elle se conjuguer avec le respect de l'environnement ?**
 - Synthèses des réunions thématiques
 - Congestion/réchauffement climatique : la double impasse
- **Quelle politique de transport pour sortir de l'impasse ?**
 - Que fait-on ailleurs ?
 - Faut-il changer de modèle ?
 - Quelles sont les mesures incontournables ?

politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien



Les réunions thématiques

Avignon – 24 février 2006