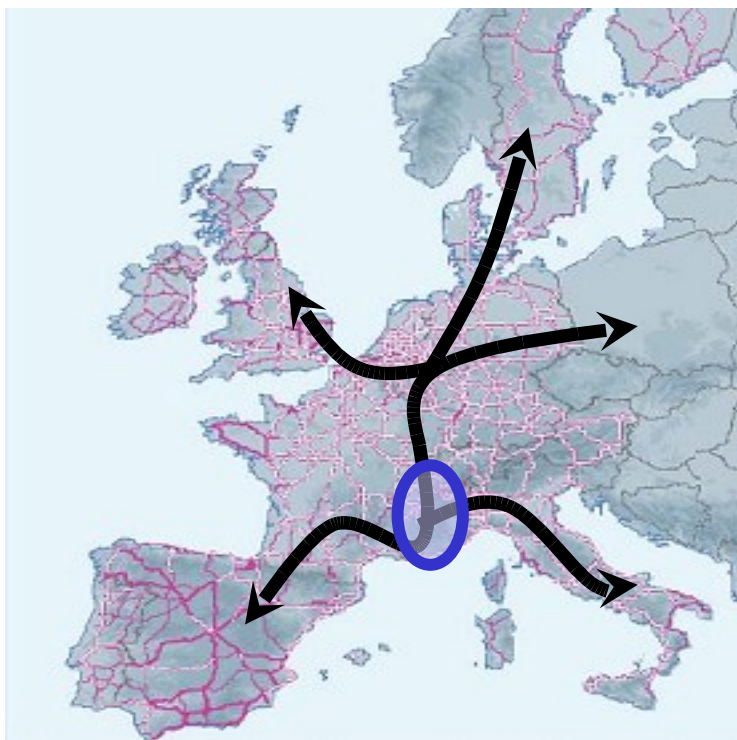


Situation de la congestion et de l'accidentologie sur la vallée du Rhône et l'arc languedocien

***Débat Public VRAL – Visite presse ASF
Vedène - 17/05/2006***

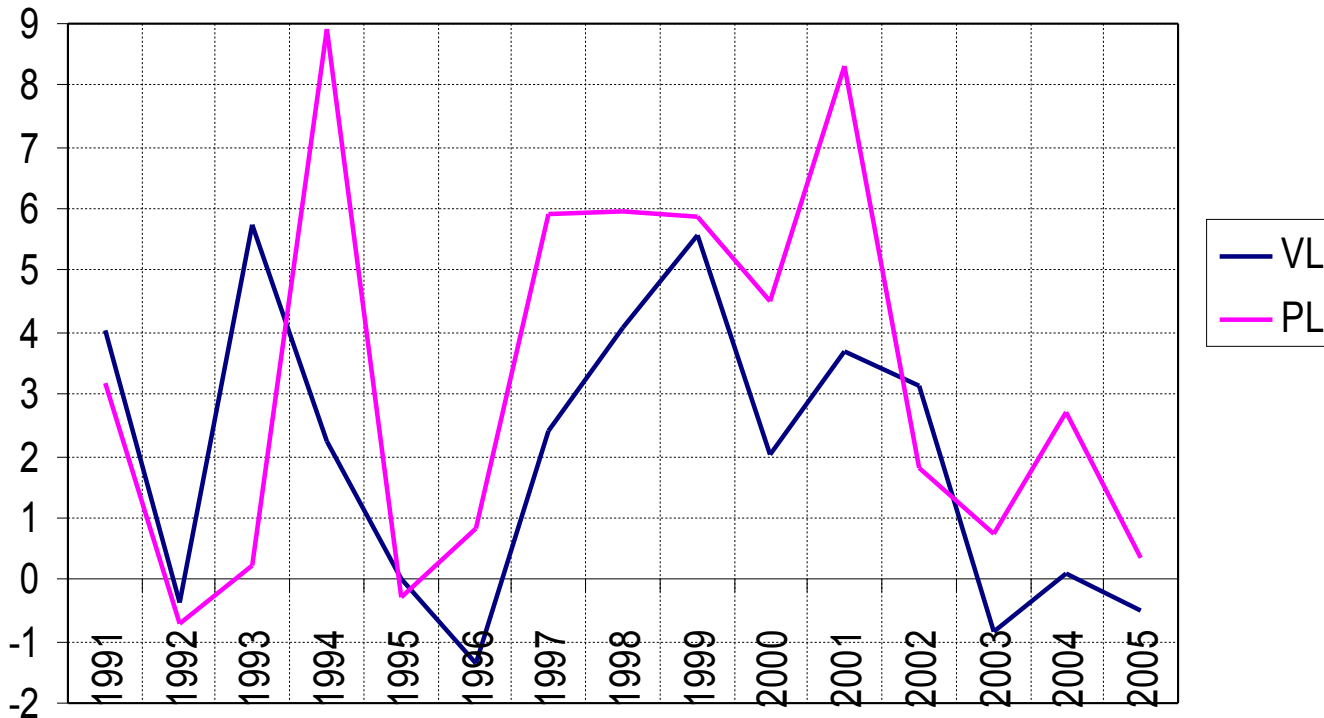
L' A7 et l' A9 en quelques chiffres



- ❖ Un des axes de liaison les plus fréquentés d'Europe
- ❖ Un axe à 2x3 voies écoulant (2005) :
 - 76 000 veh/j (moy. annuelle)
 - 120 000 veh/j (moy. estivale)
 - 165 000 veh/j en pointe
 - 14 500 PL/jour (entre 18 et 19% du trafic total) parmi lesquels :
 - ▶ 3 à 4% de PL matières dangereuses
 - ▶ 30 à 55% de PL étrangers

Evolution annuelle des trafics sur A7

Evolution annuelle du trafic en %



❖ croissance moyenne de 2,6% par an sur les 15 dernières années

❖ Un phénomène plus rapide pour les PL : 4% de croissance annuelle moyenne sur ces 15 ans

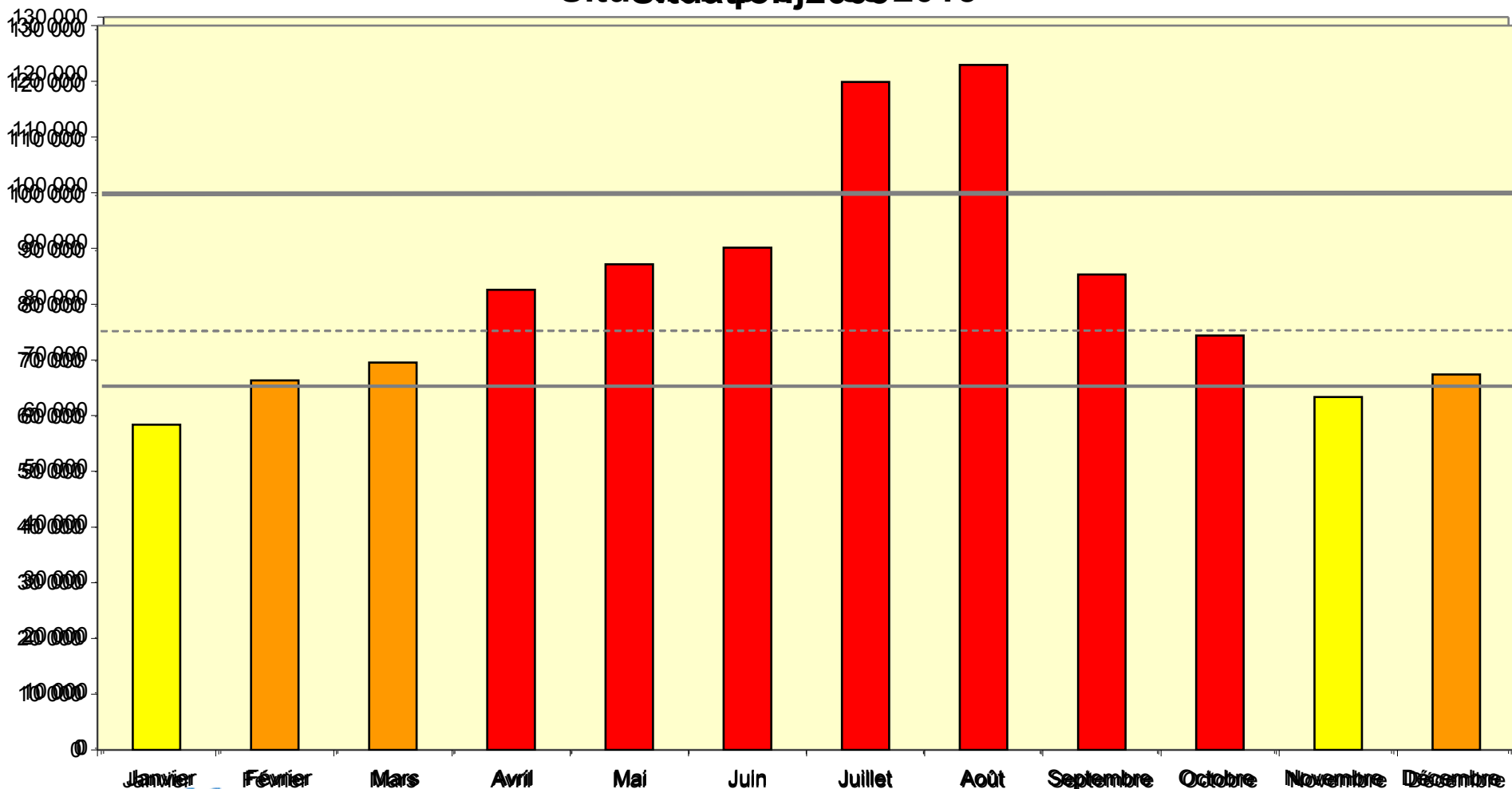
❖ Des prévisions de croissance à moyen terme : + 1% par an jusqu'à 2015 (hyp. Basse)

Phénomènes marquants identifiés :

- ❖ 1992 : Grève des routiers et effet guerre du golfe décalé
- ❖ 1995 : augmentation de la TVA (18,6 à 20,6%)
- ❖ 1996 : libéralisation trafic aérien – politique tarifaire SNCF
- ❖ 2003 : mise en service TGV méd. (+offre commerciale) + A20
- ❖ Fin 2004 : ouverture viaduc Millau (A75)
- ❖ 2005 : augmentation prix carburant

Répartition mensuelle des trafics et niveaux de service sur A7

Traffic Moyen Mensuel sur A7 (section Val de Vaucluse Sud - Luchon / 2 sens
 sans pontons)
 Situation 2015



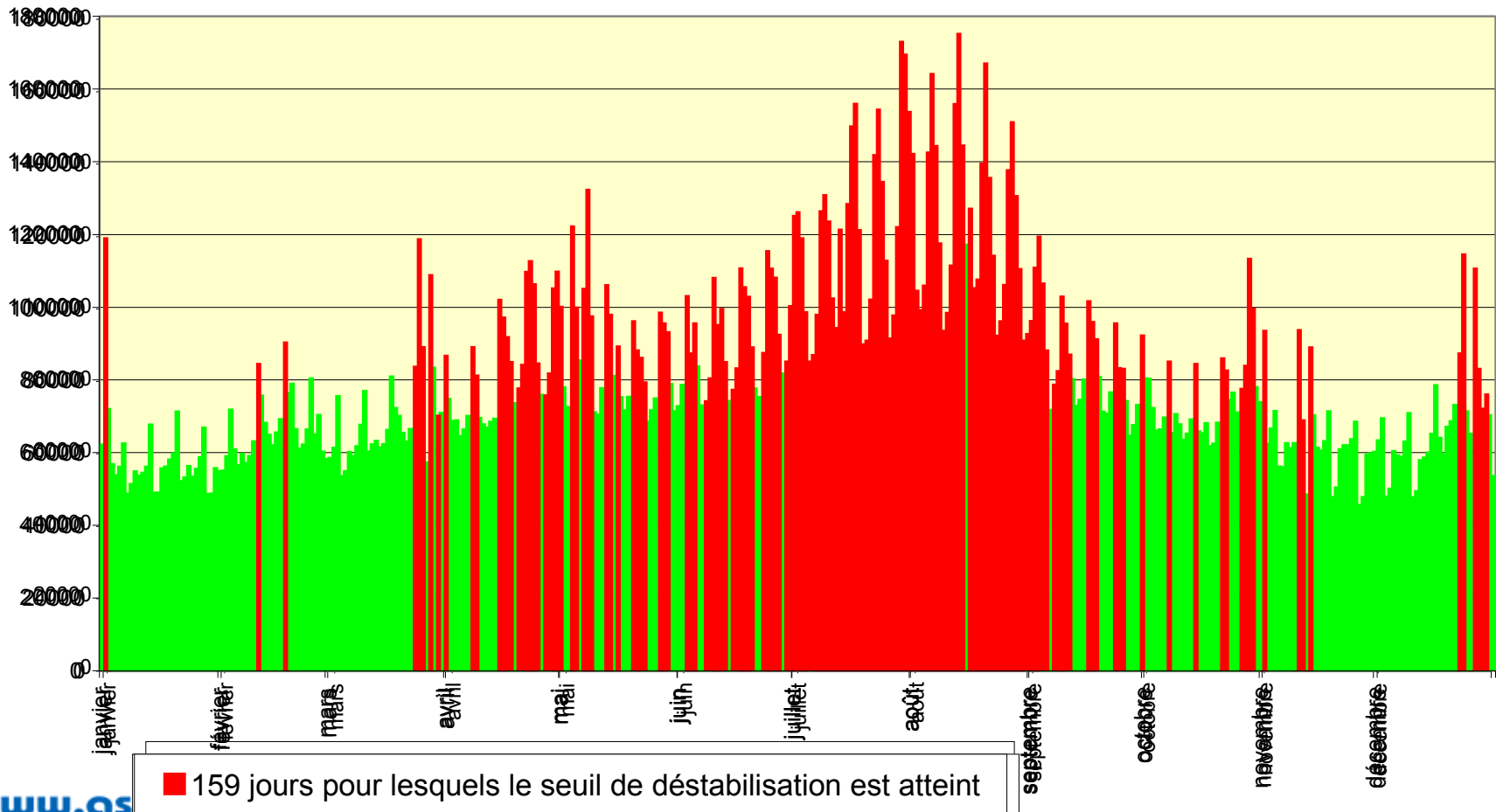
Seuils de déstabilisation horaire

❖ Définition : Seuil de déstabilisation

- niveau de trafic horaire au-delà duquel tout incident mineur peut entraîner une perturbation durable et importante

Traffic journalier sur A7 (section Valence - Sud-Loriot 230000))

Situation 2015

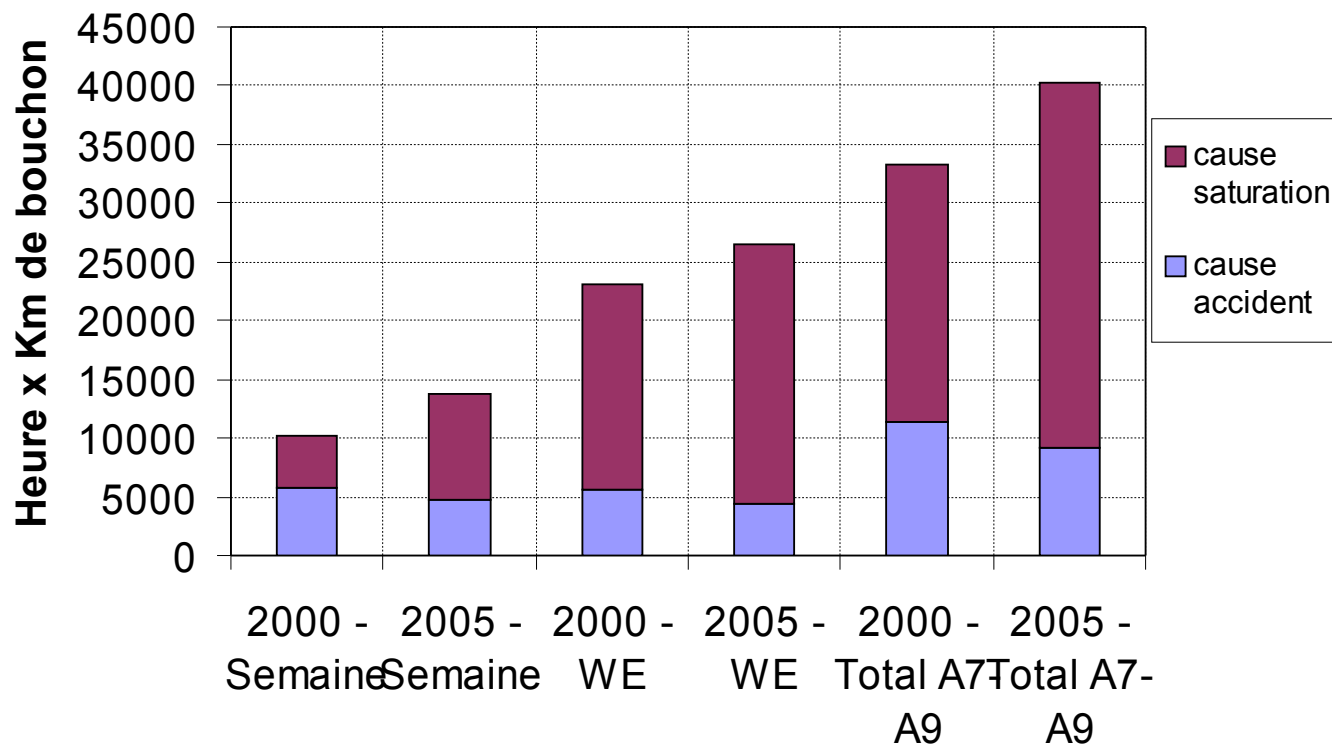


Congestion – Situation 2005 et évolution 2000/2005

❖ Situation 2005 :

- A7 (Vienne/Orange) et A9 (Orange/Narbonne) pèsent pour 50% des bouchons enregistrés sur le réseau ASF
- Les bouchons de ces axes sont causés à 75% par la saturation du réseau

❖ Évolution 2000/2005 :



❖ Total : croissance de 20%

❖ Semaine :

– Croissance de 30%

– Croissance de 100% de la "cause saturation"

❖ WE : croissance de 15%

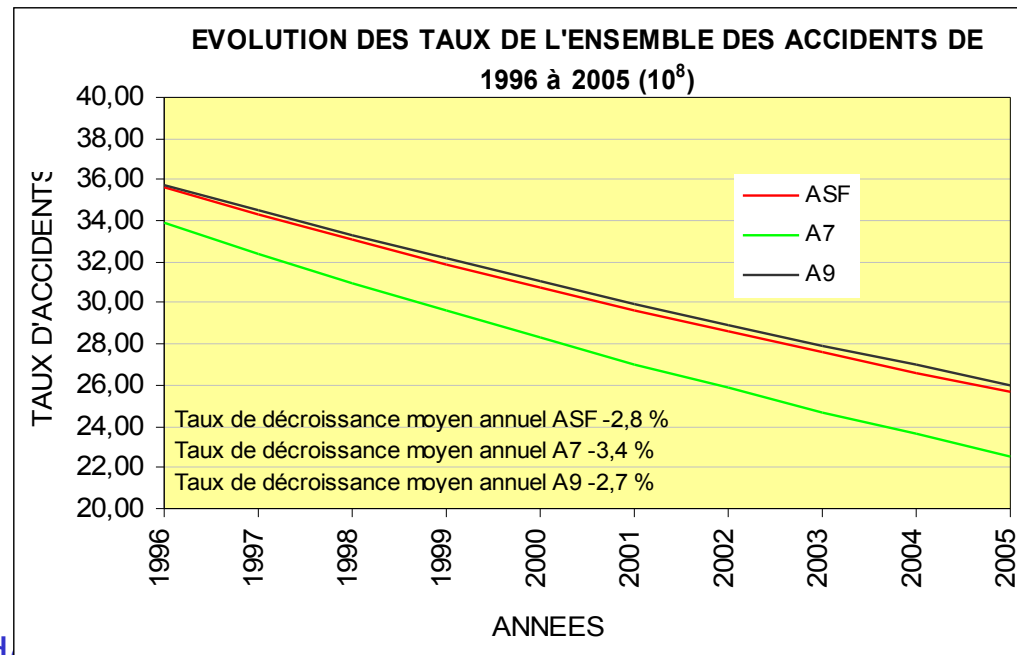
L'accidentologie sur A7 et A9 : les chiffres

En 2005 sur A7 (Vienne-Orange) et A9 (Orange-Narbonne) :

- ❖ 23 accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus
- ❖ 4 accidents corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus
- ❖ 0,2 accident mortel pour 100 millions de kilomètres parcourus
- ❖ Zoom sur les transports de Matières Dangereuses :
 - 8 accidents de PL, avec déversement de matières (sans pollution extérieure)
- ❖ 15 heurts de véhicules ASF en intervention (sur les 40 recensés au niveau ASF)

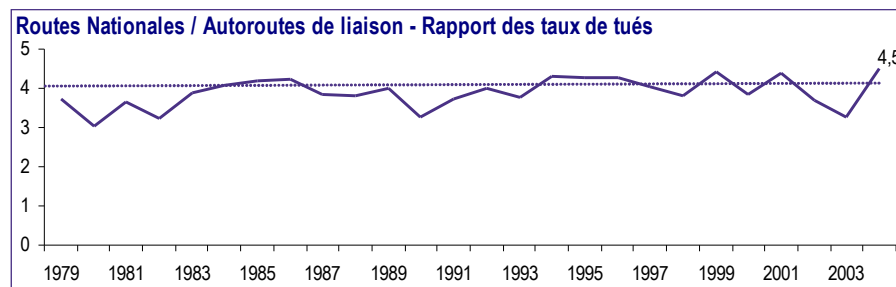
L'accidentologie sur A7 et A9 : les tendances

- ❖ L'accidentologie est en baisse régulière sur le réseau ASF depuis 10 ans



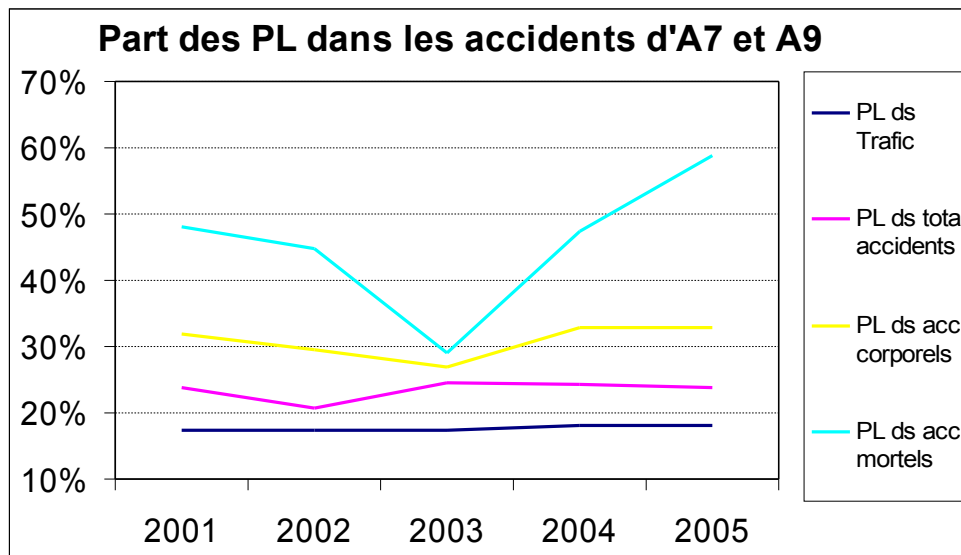
- Une fréquence des accidents moindre sur A7 que sur le réseau ASF, et dans la moyenne du réseau ASF pour A9

- ❖ Une accidentologie 4 fois moins importante sur autoroute que sur réseau national

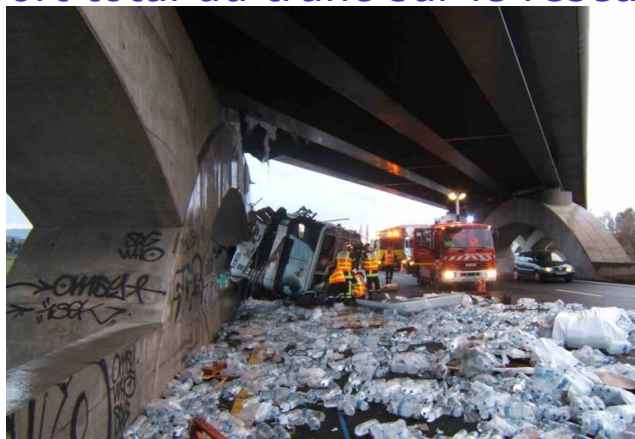


L'accidentologie sur A7 et A9 : les chiffres PL

- ❖ Une sur-implication des PL dans les accidents (par rapport à leur part dans le trafic)



- En 2005 : 20 coupures d'autoroute sur A7 et A9 suite à des accidents de PL, générant un report total du trafic sur le réseau secondaire



Une politique active en matière de sécurité routière

ASF a engagé dès 2000 un programme ambitieux (de plus de 25 M€) en terme d'équipements et outils de sécurité routière :

- ❖ **Installation de caméras (50) de vidéo-surveillance sur A7 et A9, afin d'être plus réactif en terme de détection d'incidents**
- ❖ **Sécurisation du terre-plein central en installant des glissières béton en lieu et place des glissières métalliques**
- ❖ **Équipements en « glissières moto » sur échangeurs et bifurcations**
- ❖ **Mise au point de procédures d'intervention concertées (ASF, gendarmerie, pompiers)**
- ❖ **Action sur la maîtrise des vitesses : Mise en œuvre, en liaison avec les Autorités (niveau local, national), de plusieurs actions :**
 - **Déploiement des radars fixes vitesses : 5 sur A7 et A9**
 - **Limitations de vitesses permanentes à 110 km/h sur A7 (traversée de Valence) et A9 (entre Vendargues et St Jean de Védas)**
 - **Actions de sensibilisation : opérations sécurité, campagnes d'information**

Les mesures prises par ASF : les équipements

- ❖ **Densification du dispositif de caméras de vidéo-surveillance**



Les mesures prises par ASF : les équipements

- ❖ Mise en place de glissières en béton modulables à la place des glissières métalliques traditionnelles



Actions de sensibilisation

210_285_A8FMICK_46519 21/04/05 10:36 Page 1

**PUNITION
POUR PAPA**

- Je respecte l'environnement
et la sécurité,
je ne dois pas rouler vite.

(à copier 10 fois)



Si ton papa ou ta maman respecte la limitation de vitesse et conduit en douceur,
la voiture polluera moins, l'air sera plus propre, la nature respirera mieux et tout le monde vivra mieux.

Pubs Paru/Vendu



UN DESSIN VAUT MIEUX QU'UN LONG DISCOURS, RALENTISSEZ.

Chaque jour, j'interviens sur les autoroutes pour améliorer votre confort de conduite et veiller à votre sécurité. **Je pense à vous, alors pensez à moi !**
Soyez attentif à la signalisation, respectez les distances de sécurité et adaptez votre vitesse.



Une politique active en matière de gestion et d'information trafic

- ❖ **Développement de divers services d'information trafic : 107,7, Panneaux Lumineux, internet, services de nouvelle génération (terminaux embarqués, téléphone mobile, information sur les aires)**
- ❖ **Participation à l'élaboration de Plans de Gestion Trafic avec les Autorités (plans neige par ex.)**
- ❖ **Expérimentations innovantes permettant de contenir le niveau de saturation de l'A7 :**
 - **Interdiction de doubler pour les PL (A7 – Valence)**
 - **Régulation dynamique des vitesses**

Expérimentation de régulation des vitesses sur A7

- ❖ Lancée en 2004 et poursuivie en 2005, elle a eu de très bons résultats parmi lesquels :
 - ▶ Une diminution de 25% du nombre d'accidents pendant les périodes régulées
 - ▶ Un taux de respect des vitesses très fort : 90% des automobilistes respectent le 110 km/h lorsqu'il est affiché
 - ▶ Une très bonne appréciation de la part des usagers interrogés :
 - 85% pensent avoir tiré un bénéfice de cette opération
 - 83% considèrent l'opération comme non contraignante
 - ▶ Une diminution de 20 à 30% des bouchons
 - Plus de 200 000 heures de bouchon économisées
 - ▶ Une réduction des émissions polluantes :
 - 550 tonnes de CO2 économisées
- ❖ Ce système ne permet cependant pas d'augmenter la capacité maximale de l'axe ; il retarde seulement l'apparition des bouchons



L'exploitation d'A7 en quelques photos



L'exploitation d'A7 en quelques photos



L'exploitation d'A7 en quelques photos



L'exploitation d'A7 en quelques photos







L'exploitation d'A7 en quelques photos



L'exploitation d'A7 en quelques photos



L'exploitation d'A7 en quelques photos





L'exploitation d'A7 en quelques photos

